

نگاهے گذرا بر حمل و نقل معلولین

(منطقه ۷ شهر تهران)

www.ketab.ir

مؤلف:

مهندس یحیی سرلکی

سرشناسه	: سرلکی، یحیی، ۱۳۶۰-
عنوان و نام پدیدآور	: نگاهی گذرا بر حمل و نقل معلولین (منطقه ۷ شهر تهران)/مولف یحیی سرلکی.
مشخصات نشر	: تهران: شاپرک سرخ، ۱۳۰۰.
مشخصات ظاهری	: ۹۰ص: جدول.
شابک	: ۳۵۰۰۰۰ ریال-۸-۵۵۷-۴۶۳-۶۰۰-۹۷۸:
وضعیت فهرست نویسی	: فیبا
یادداشت موضوع	: کتابنامه: ص. ۸۱ - ۹۰.
	: معلولان -- ایران -- حمل و نقل -- نمونه پژوهی
	: People with disabilities -- Transportation -- Iran -- Case studies
	: حمل و نقل شهری -- ایران -- نمونه پژوهی
	: Urban transportation -- Iran -- Case studies
رده بندی کنگره	: ۳۰۲۲HV
رده بندی دیویی	: ۲۰۴۸۰۹۵۵/۳۶۲
شماره کتابشناسی ملی	: ۸۵۴۵۳۵۴
اطلاعات رکورد کتابشناسی	: فیبا

نگاهی گذرا بر حمل و نقل معلولین (منطقه ۷ شهر تهران)

www.ketab.ir



- نویسنده: مهندس یحیی سرلکی
- نوبت چاپ: اول پاییز ۱۴۰۰
- ناشر: شاپرک سرخ
- چاپ و صحافی: شاپرک
- شمارگان: ۱۰۰۰
- قیمت: ۴۵۰۰۰ تومان
- شماره شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۴۶۳-۵۵۷-۸

انتشارات شاپرک سرخ

تهران، میدان انقلاب اسلامی، ابتدای خیابان آزادی، کوچه شهید جنتی، پلاک ۲۴ واحد ۱

۰۹۱۲-۲۱۴۴۶۰۰

۰۲۱-۶۶۹۳۳۷۴۶

www.shaparak.com

فروشگاه اینترنتی: www.hanistore.ir

کلیه حقوق مادی و معنوی اثر متعلق به نویسنده بوده و هرگونه تکثیر و کپی برداری از این

کتاب غیر قانونی میباشد و پیگرد قانونی خواهد داشت

نیاز به جابجایی از بنیادی ترین پیش نیازهای جوامع بشری است. افراد معلول و سالخورده به دلیل محدودیت‌های حرکتی که دارند قادر به استفاده از تسهیلات حمل و نقل فراهم شده برای سایر عموم نخواهند بود. این امر سبب می‌شود که میزان مشارکت این افراد و میزان بهره‌وری آن‌ها در جامعه کاهش پیدا کند، طبق آمار نهاد سلامت جهانی معلولیت‌ها به ترتیب فراوانی عبارتند از:

ناتوانی در حرکت، مشکلات بینایی، مشکلات شنوایی و استفاده از ویلچر. این افراد توانایی استفاده از خودروهای شخصی را به طور مستقل ندارند و وابسته به شخص یا سیستم حمل و نقل دیگری هستند. در این اثر ابتدا به بررسی ویژگی‌های حرکتی و نیازهای حمل و نقلی این افراد با توجه به نوع معلولیت آن‌ها پرداخته می‌شود. در ادامه پرسشنامه‌ای برای نظر سنجی از افراد معلول در خصوص میزان از مشکلات عمده آن‌ها در استفاده از سیستم حمل و نقل عمومی مطرح می‌شود. نتایج مطالعات صورت گرفته نشان داد چون بیشترین سهم را معلولین جسمی و حرکتی تشکیل می‌دهند. اگر فضاها، شهری و دستگاه‌های حمل و نقل مناسب برای عبور و مرور این دسته از معلولین با انجام تغییراتی جزئی می‌توان زمینه تردد بقیه معلولین را در سطح شهر بوجود آورد.

پیشگفتار.....	ج
مقدمه.....	۱۱
اثرات مهم مطالعه بر مسئله از نظر بهبود آن.....	۱۴
دامنه اثر مسئله در جامعه علمی و اجتماع.....	۱۵
طرح موضوع و بیان مسئله.....	۱۶
اهداف، فرضیه‌ها و روش مطالعه حاضر.....	۱۷
۱- نتایج مورد نظر.....	۱۸
۲- روش کلی.....	۱۸
افراد یک جامعه.....	۱۹
معلولین.....	۲۰
۱- تعریف معلولیت.....	۲۰
۲- تعریف معلول.....	۲۰
آمار معلولین در سطح جهان و ایران.....	۲۱
تاریخچه توانبخشی در ایران.....	۲۱
خدمات مورد نیاز معلولین.....	۲۱
۱- خدمات عمومی.....	۲۱

۲۲	۲- خدمات تخصصی
۲۲	توانبخشی مبنی بر جامعه
۲۳	طبقه بندی معلولین
۲۶	۱- ناهنجاری های مربوط به استخوان بندی
۲۶	۲- معلولین قطع عضو
۲۷	۳- اختلالات سیستم عصبی و ضایعات نخاعی
۲۷	بررسی شرایط معلولین در جهان
۲۷	بررسی شرایط معلولین در ایران
۲۸	اقدامات انجام شده در ایران
۳۵	مطالعات و منابع داخلی
۴۴	بررسی منابع غیر فارسی
۵۱	روش مطالعاتی
۵۳	جامعه آماری
۵۳	ابزار جمع آوری اطلاعات
۵۴	۱- مطالعات کتابخانه ای
۵۴	۲- پرسشنامه
۵۵	روش جمع آوری داده
۵۵	روش تجزیه و تحلیل اطلاعات

۵۵	۱- مراحل روش تاپسیس TOPSIS
۵۹	۲- رتبه بندی گزینه ها از طریق تاپسیس فازی
۵۹	تحلیل استنباطی برخی از یافته های نویسنده
۶۰	۱-وضع موجود ترافیک شهری از دید معلولین و جانبازان در منطقه ۷ شهرداری تهران
۶۸	الف) ارزیابی وضع موجود پیاده‌روهای فضاهای شهری از دید معلولان و جانبازان
۷۰	ب) ارزیابی پارکینگ‌های موجود در فضاهای شهری
۷۱	ج) ارزیابی سیستم حمل و نقل عمومی شهری
۷۶	۱- تبدیل شاخص‌های کیفی به کمی
۷۷	نتیجه گیری
۷۹	پیشنهاد‌های نویسنده
۸۱	فهرست منابع