

انتشارات گنج علم

جایگاه حمل و نقل کانتینری در حقوق دریایی

نویسنده: علی مولی زاده - مهدی باقرزاده

ویراستار: سعید طاووسی

صفحه آرا: سمیرا کایدی

طراح جلد: دلارام پری پیکر

ناشر: گنج علم

چاپ اول: بهار ۱۴۰۰

شمارگان: ۱۰۰۰ نسخه

شابک: ۹۷۸-۶۳۳-۶۹۶۵-۹۴-۱

قیمت: ۹۷۰۰۰ تومان

نشانی: شیراز، چهارراه ۱۵ خرداد، ابتدای خیابان قصردشت،

کوچه ۱، پلاک ۱

تلفن: ۰۷۱۳۲۳۰۴۰۱۷

آدرس سایت: www.gpub.ir

ایمیل: Ganjelpub@gmail.com

«کلیه ی حقوق چاپ و نشر برای ناشر محفوظ است.»



- سرشناسه : مولی‌زاده، علی، ۱۳۴۴-
عنوان و نام پدیدآور : جایگاه حمل و نقل کانتینری در حقوق دریایی/ علی مولی‌زاده، مهدی باقرزاده؛ ویراستار سعید طاووسی.
مشخصات نشر : تهران : گنج علم، ۱۴۰۰.
مشخصات ظاهری : ۱۱۵ ص. : مصور (رنگی)، جدول، نمودار (رنگی).
شابک : 978-622-6965-94-1 : ۹۷۰۰۰۰ ریال
وضعیت فهرست نویسی : فیبا
یادداشت : کتابنامه: ص. [۱۱۳]-۱۱۵.
موضوع : حمل و نقل کانتینری
موضوع : Containerization
موضوع : حمل و نقل کانتینری -- ایران
موضوع : Containerization -- Iran
موضوع : ترمینال‌های کانتینری
موضوع : Container terminals
موضوع : ترمینال‌های کانتینری -- ایران
موضوع : Container terminals -- Iran
موضوع : حمل و نقل دریایی -- ایران
موضوع : Shipping -- Iran
موضوع : حمل و نقل دریایی
موضوع : Shipping
موضوع : حقوق دریاها-- ایران
موضوع : Law of the sea-- Iran
موضوع : حقوق دریاها
موضوع : Law of the sea
شناسه افزوده : باقرزاده، مهدی، ۱۳۶۶-
رده بندی کنگره : ۱۳۱۵TA
رده بندی دیویی : ۲۸۰/۵۳
شماره کتابشناسی ملی : ۷۶۳۱۱۹۴
اطلاعات رکورد کتابشناسی : فیبا

فهرست مطالب

پیشگفتار.....	۳
فصل اول: پیشینه و مباحث حمل و نقل کانتینری.....	۷
۱ - تاریخچه.....	۷
۲ - تعریف کانتینر.....	۱۱
۳ - انواع کانتینرها.....	۱۲
۴ - اصطلاحات کانتینری.....	۱۷
۵ - مزایای حمل با کانتینر.....	۲۳
۶ - حمل و نقل چند وجهی.....	۲۷
۷ - فناوری در حمل و نقل دریایی.....	۲۹
فصل دوم: قوانین و سیاستهای موجود در حمل و نقل دریایی - کانتینری در جهان.....	۳۹
گفتار اول- سیاستها و معاهدات.....	۳۹
گفتار دوم - مبانی قانونی حمل و نقل کانتینری.....	۴۹
گفتار سوم - مسئولیت متصدیان حمل و نقل.....	۵۴
فصل سوم: نسلهای لجستیک و شرکتهای لجستیکی.....	۶۱
گفتار اول- ارائه دهندگان خدمات لجستیکی.....	۶۲
گفتار دوم - عملکردهای لجستیکی.....	۷۰

پیشگفتار

اصولاً حمل و نقل دریایی کالا در سطح جهانی و منطقه‌ای از جایگاه کاملاً برجسته و تعیین‌کننده‌ای برخوردار است و فعال بودن این صنعت در حوزه تجارت جهانی نسبت به سایر روش‌های حمل و نقل، بسیار محوری و چشمگیر می‌باشد، به‌طوری‌که نقش این بخش از حمل و نقل، در اقتصاد داخلی کشورها و در سطح جهانی غیرقابل انکار است. دلایل اصلی این محوریت و این جایگاه کلیدی، همانا ارزان بودن و به‌صرفه بودن این شیوه حمل و همچنین مزیت ایمنی کامل در جابجایی کالا می‌باشد. حمل و نقل دریایی کالا در ایران نیز از این وضعیت مستثنی نبوده و همین نقش اساسی را ایفا می‌کند. به همین جهت مورد توجه خاص در زمینه اقتصادی بوده و در مسیر رشد قرار گرفته است به‌طوری‌که در حال حاضر بیش از ۹۰ درصد جابجایی کالا در تجارت خارجی ایران با استفاده از همین شیوه حمل و نقل صورت می‌گیرد.

این صنعت در ایران با بهره‌مندی از امتیاز وجود ۵۸۰۰ کیلومتر طول مرزهای ساحلی در جنوب و شمال کشور و با اتکاء به ظرفیت‌ها و توان عملیاتی بنادر بازرگانی و با استفاده از ناوگان وسیع حمل و نقل، نقش حیاتی و غیرقابل جایگزین خود در صحنه اقتصاد ملی و تجارت خارجی را ایفا می‌کند. شایان ذکر است که در سال ۹۵ بالغ بر ۸۵ درصد جابجایی تناژ صادرات و واردات کالاهای کشور از طریق بنادر و اسکله‌های بازرگانی که دروازه‌های حمل و نقل دریایی ایران می‌باشند صورت گرفته که در عرصه حمل و نقل، آمار ارزنده و چشمگیری می‌باشد. در این راستا، حمل و نقل دریایی کالا به‌وسیله کانتینر نقش مهمی داشته و حمل و نقل دریایی را ارتقاء و پالندگی بخشیده و به نظم و ایمنی در حمل کالا از طریق دریا جلوه و عینیت بیشتری داده است. حمل و نقل

کانتینری به عنوان یک عرصه مؤثر و سودآور، قابلیت‌ها و توانایی‌های حوزه حمل‌ونقل دریایی را بسیار افزایش داده است.

از اتفاقات خوبی که در راستای توسعه حمل‌ونقل کانتینری در ایران به وقوع پیوسته و عملی شده است موضوع خودکفایی کشور در تولید کانتینرهای مخصوص حمل‌ونقل چندوجهی می‌باشد. این ابتکار عمل توسط سازمان بنادر و دریانوردی کشور با هماهنگی سازمان جهانی دریانوردی (IMO) صورت گرفته و متعاقب آن، خط تولید کانتینرهای چندوجهی ویژه "تجارت دریابرد" برای رفع نیازهای داخلی و همچنین صادرات جهانی در کشور راه‌اندازی شد.

با ساخت کانتینرهای استاندارد ویژه تجارت دریایی در ایران، موضوع وابستگی برای تأمین کانتینرهای مورد نیاز بنادر کشور از بین می‌رود و با خروج خطوط کشتیرانی از بنادر، مشکلی بنام کمبود کانتینر برای جابجایی بار نخواهیم داشت.

امروزه ۱۸ مدل کانتینر در دنیا برای استفاده در انواع حمل‌ونقل تولید می‌شود که در ایران نیز امکان تولید و ساخت بخشی از این کانتینرهای دریایی فراهم شده است. دلیل دیگری که در مورد وجه اهمیت و ضرورت تولید کانتینرهای مورد نیاز بنادر کشور برای حمل‌ونقل دریایی وجود دارد این است که دیگر سنگ آهن به صورت خام صادر نمی‌شود بلکه با انتقال سنگ آهن به کارخانجات صنایع فولاد ایران و تبدیل آن به ورق مخصوص کانتینر و تولید کانتینرهای استاندارد مناسب برای حمل‌ونقل چندوجهی، علاوه بر تأمین شرایط اشتغال به ارزآوری در کشور کمک خواهد شد. لازم به ذکر است که ساخت کانتینرهای ویژه حمل‌ونقل چندوجهی به "پلاک استاندارد" نیاز دارد که این مهم با شناسایی شرکت‌های برخوردار از گواهینامه صلاحیت بازرسی خط تولید این نوع از کانتینرها در کشور، امکان ثبت پلاک استاندارد بر روی

این کانتینرها فراهم شده، ضمن اینکه می‌توان مقدمات فروش آنها به سایر کشورها و بکارگیری در تجارت بین‌المللی نیز فراهم نمود.

با تصویب کنوانسیون کانتینرهای ایمن در سازمان جهانی دریانوردی در سال ۱۹۷۲ و تصویب این کنوانسیون در مجلس شورای اسلامی در سال ۱۳۷۹، استفاده از کانتینرهای چندوجهی تولید شده در ایران از حیث قابلیت طول، عرض و ارتفاع در همه وجوه حمل‌ونقلی مثل حمل‌ونقل جاده‌ای روی کفی تریلرها، ریلی روی واگن قطار و دریایی روی کشتی‌های کانتینربر بوجود آمده است.