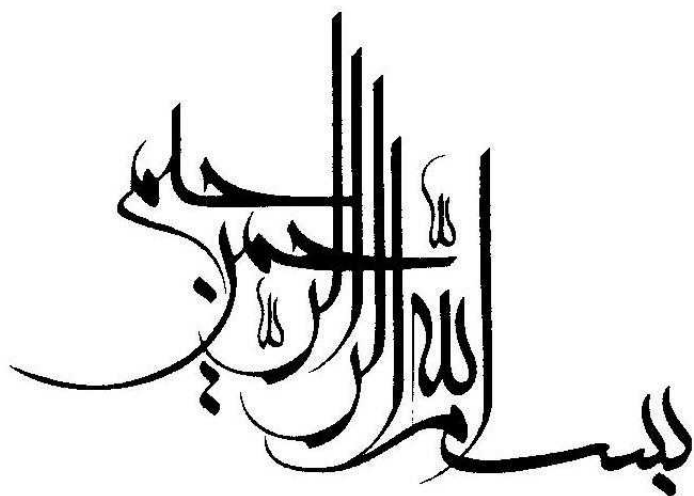




سیستم مدیریت ایمنی

درس فنی و مهارتی رشته هوانوردی

آموزش متوسطه ، دوره دوم

با نظارت : سازمان هواپیمایی کشوری

سرشناسه	:	پورعباس، سهیل؛ ۱۳۶۸
عنوان و نام پدیدآورنده	:	سیستم مدیریت ایمنی؛ ویراستار رامین کیشی گرمودی؛ با نظارت سازمان هوایمایی کشوری؛ به سفارش هنرستان هوانوردی دانش پرواز مشهد.
مشخصات نشر	:	مشهد: مؤسسه فرهنگی، هنری و انتشاراتی ضریح آفتاب ۱۴۰۰.
مشخصات ظاهری	:	۶۴ ص
شابک	:	۹۷۸-۶۰۰-۴۷۶-۵۴۴-۲
ضخمت فهرست نویسی	:	فیا
موضوع	:	هوانوردی — پیش‌بینی‌های ایمنی
شناسه افزوده	:	هنرستان هوانوردی دانش پرواز مشهد
رده‌بندی کنگره	:	TL ۵۵۲ / ۵
رده‌بندی دیویی	:	۳۶۳ / ۱۲۴
شماره کتابشناسی ملی	:	۸۵۱۱۰۰۶



نام کتاب.....	سیستم مدیریت ایمنی
به سفارش.....	هنرستان هوا نوردی دانش پرواز مشهد
مؤلف.....	سهیل پورعباس
ویراستار.....	رامین کیشی گرمودی
ناشر.....	مؤسسه فرهنگی، هنری و انتشاراتی ضریح آفتاب
طراح و صفحه آرایی.....	رامین کیشی گرمودی
نوبت چاپ.....	اول ۱۴۰۰
قطع.....	وزیری
شمارگان.....	۲۰۰ نسخه
قیمت.....	۴۲۰۰۰ تومان
چاپ.....	قدیمی
شابک.....	۹۷۸-۶۰۰-۴۷۶-۵۴۴-۲

اساتید ارجمند، اولیای گرامی و هنرجویان عزیز؛ شما می‌توانید، پیشنهادات و نظرات اصلاحی خود را درباره مطالب این کتاب به آدرس سایت آموزشگاه ارسال فرمایید.
 site: www.danesh-parvaz.ir

«حق چاپ برای هنرستان هوانوردی دانش پرواز مشهد محفوظ می‌باشد»

صفحه

پیشگفتار	۵
مدیریت ایمنی چیست؟	۸
سیستم مدیریت ایمنی (SMS)	۱۰
چرا سیستم مدیریت ایمنی (SMS) مورد نیاز است؟	۱۱
تعریف سیستم مدیریت ایمنی	۱۲
مسئول اجرایی	۱۵
پرسنل کلیدی ایمنی	۱۵
مزایای مدیریت ایمنی	۱۶
قابلیت مدیریت ایمنی	۱۸
مفاهیم پیمانکارهای فرعی در اجرای سیستم های مدیریت ایمنی	۱۹
گسترش قابلیت استفاده از سیستم مدیریت ایمنی اختیاری	۲۰
برخی تعاریف در سیستم مدیریت ایمنی	۲۰
ارائه دهندگان خدمات هوایی	۲۲
اسناد وابسته به سیستم مدیریت ایمنی و منابع قابل استناد	۲۳
الزامات استقرار و اجرای سیستم مدیریت ایمنی	۲۴
چهارچوب سیستم مدیریت ایمنی	۲۷
کاربرد و خط مشی سامانه مدیریت ایمنی در صنعت هوانوردی	۳۱
مدیریت ریسک ایمنی	۳۲
اطمینان از ایمنی	۳۴
رابط ها در SRM و SA	۳۶
فرهنگ ایمنی و ارتقاء ایمنی	۳۷
فرهنگ ایمنی مثبت	۳۸
ملاحظات هزینه در مقابل سود در سیستم هواپیمایی	۴۰
یاسخگویی های ایمنی	۴۲
تعاریف و اصطلاحات	۴۵

۴۸	ساختار سیستم مدیریت ایمنی
۵۲	اهداف ایمنی
۵۳	رویکرد استراتژیک
۵۴	ترویج ایمنی
۵۶	ارتباطات ایمنی
۵۷	سیستم گزارش ایمنی
۶۰	افشای عمومی
۶۱	حفاظت از سیستم های گزارش اجباری
۶۲	نتیجه گیری
۶۳	منابع و مآخذ

www.ketab.ir

در سالهای اخیر تلاشهای فراوانی جهت شناخت دلایل بوجود آورنده سوانح در صنایع مختلف به ویژه صنعت هوانوردی صورت گرفته است. اعتقاد بر این بود که بیشتر حوادث، ناشی از خطاهای انسانی است و به سادگی می توان نتیجه گرفت که اینگونه خطاها بدلیل بیدقتی یا بی کفایتی در انجام کارها می باشد، اما این استدلال درست نیست. افرادی که سوانح هوایی را بررسی میکنند دریافته اند که انسان فقط آخرین حلقه زنجیری است که باعث ایجاد یک سانحه میشود. نمی توان با تغییر دادن افراد از سوانح جلوگیری کرد، تنها می توان با شناسایی عوامل بوجود آورنده یک سانحه، از آن پیشگیری کرد.

در دهه نود میلادی عبارت سوانح سازمانی ابداع گردید، دلیل آن این بود که بیشتر حلقه های زنجیر یک سانحه تحت کنترل سازمان بوده اند. از آنجاییکه بزرگترین تهدیدهای ایمنی هوانوردی از مسائل سازمانی سرچشمه می گیرند، ایمن سازی سیستم نیازمند عملکرد سازمانی می باشد. پس از پژوهش های گسترده و بهره گیری از دانش پیشگامان ایمنی در دنیا، شرکت هواپیمایی آسمان به این نتیجه رسید که موثرترین راه برای ایمن سازی سیستم هوانوردی، ایجاد یک سیستم با رویکردی به مدیریت ایمنی می باشد. بدین سان اداره کل ایمنی در تمامی سازمان ها و شرکت هایی هوانوردی با هدف راه اندازی و اجرای سیستم مدیریت ایمنی تشکیل گردید. مدیریت ارشد با پذیرش سیستم مدیریت ایمنی و تعهد بر همکاری گسترده و ایجاد تغییرات لازم در ساختار و رویه های اجرایی در جهت ایمن سازی کلیه فعالیت ها، از آن پشتیبانی می نماید.

سیستم مدیریت ایمنی یک رویکرد منظم به ایمنی به صورت سیستماتیک و صریح به همراه فرایندهای جامع برای مدیریت ایمن خطرات می باشد. به مانند تمام سیستمهای مدیریتی، سیستم مدیریت ایمنی نیز برای دستیابی به اهداف ایمنی، برنامه ریزی و اندازه گیری کارایی آن، ایجاد شده است. سیستم مدیریت ایمنی در تار و پود یک سازمان قرار دارد و بخشی از فرهنگ و روشی که کارکنان وظایفشان را انجام می دهند، می باشد.