

شناسایی مشکلات حمل و نقل عمومی

www.ketab.ir

تألیف و گردآوری
محسن کریمی

سرشناسه	: کریمی، محسن، ۱۳۶۲، فروردین-
عنوان و نام پدیدآور	: شناسایی مشکلات حمل و نقل عمومی / تألیف و گردآوری محسن کریمی.
مشخصات نشر	: تهران: موسسه آموزشی تألیفی ارشدان، ۱۴۰۰.
مشخصات ظاهری	: ۱۱۶ص: مصور (بخشی رنگی)، جدول (بخشی رنگی)، نمودار (بخشی رنگی).
شابک	: ۹۷۸-۶۲۲-۰۸-۲۴۶۰-۲
وضعیت فهرست نویسی	: فیپا
یادداشت	: کتابنامه: ص: ۱۰۷-۱۱۰.
موضوع	: حمل و نقل شهری -- ایران -- برنامه ریزی -- نمونه پژوهی Urban transportation -- Planning -- Iran -- Case studies حمل و نقل شهری -- ایران -- مدیریت -- نمونه پژوهی Urban transportation -- Iran -- Management -- Case studies Urban transportation حمل و نقل شهری
رده بندی کنگره	: ۳۱۱HE
رده بندی دیویی	: ۴۱۱.۹۵۵۵۳۲/۳۸۸
شماره کتابشناسی ملی	: ۸۷۴۷۰۵۳
اطلاعات رکورد کتابشناسی	: فیپا

www.ketab.ir
ارشدان
مؤسسه آموزشی تألیفی ارشدان

شناسایی مشکلات حمل و نقل عمومی

محسن کریمی
آموزشی تألیفی ارشدان
اول
اول ۱۴۰۰
www.irantypist.com
www.irantypist.com
۹۷۸-۶۲۲-۰۸-۲۴۶۰-۲
۱۰۰۰
www.arshadan.com
www.arshadan.net
۰۲۱۴۷۶۲۵۵۰۰
۵۰۰۰۰ تومان

نام کتاب:

تألیف و گردآوری:

ناشر:

ویرایش:

نوبت چاپ:

حروفچینی و صفحه آرایی:

طراح و گرافیک:

شابک:

شمارگان:

مرکز خرید آنلاین:

مرکز پخش و توزیع:

قیمت:

پیشگفتار ناشر:

به نام ایزد دانا که آغاز و انجام از آن اوست

هرگز دل من ز عِلْم محروم نشد کم ماند زاسرار که مفهوم نشد
اکنون که به چشم عقل در می نگرم معلوم شد که هیچ معلوم نشد

ای دانای بی همتا، ای بخشنده ایی که ناخواسته عطا فرمایی و هر نیازمندی را به عدالت بی نیاز گردانی، مگر اینکه نالایق باشد و آن عنایت را به بازگونه از دست دهد. در عرصه پیشرفت تکنولوژی در هزاره سوم، هنوز نیاز بر مطالعه کتاب در کنار استفاده از منابع کامپیوتری و اینترنت احساس می شود. از این بابت خوشحالیم که می توانیم در جهت اعتلای علم، دانش و فرهنگ کشور قدمی هم چند کوچک برداریم.

و من الله التوفیق

دکتر شمس الدین یوسفیان

مدیر مسئول انتشارات ارشدان

فهرست مطالب

پیشگفتار.....	۱۳
فصل اول: مروری بر کلیات.....	۱۵
۱-۱. مقدمه.....	۱۷
۲-۱. ضرورت توجه به موضوع.....	۲۰
۳-۱. تعریف واژگان اختصاصی.....	۲۱
۱-۳-۱. توسعه.....	۲۱
۲-۳-۱. پایداری.....	۲۱
۳-۳-۱. توسعه‌ی پایدار.....	۲۲
۴-۱. آشنایی با سیستم حمل و نقل شهر اهواز (اتوبوس، تاکسی).....	۲۲
۱-۴-۱. تاکسیرانی.....	۲۲
۲-۴-۱. اتوبوسرانی.....	۲۳
فصل دوم: حمل و نقل و انواع سیستم‌های آن.....	۲۵
۱-۲. مقدمه.....	۲۷
۲-۲. توسعه.....	۲۷
۱-۲-۲. پایداری.....	۲۸
۲-۲-۲. توسعه‌ی پایدار.....	۲۸
۳-۲. حمل و نقل.....	۳۰
۴-۲. تاریخچه‌ی حمل و نقل.....	۳۰

- ۲-۵. حمل و نقل عمومی..... ۳۲
- ۲-۶. گرایش به حمل و نقل عمومی..... ۳۳
- ۲-۷. سیستم‌های حمل و نقل عمومی..... ۳۴
- ۲-۷-۱. سیستم‌های حمل و نقل اتوبوس محور..... ۳۵
- ۲-۷-۲. سیستم‌های حمل و نقل عمومی مبتنی بر حرکت ریلی..... ۴۱
- ۲-۸. شبکه‌های حمل و نقل..... ۴۹
- ۲-۸-۱. سلسله مراتب شبکه ارتباطی که بیشتر جنبه غیر محلی دارد..... ۵۰
- ۲-۸-۲. سلسله مراتب شبکه دسترسی سواره که جنبه محلی دارد..... ۵۱
- فصل سوم: ویژگی‌های حمل و نقل پایدار، شاخص‌ها و مزایا..... ۵۳
- ۳-۱. حمل و نقل پایدار..... ۵۵
- ۳-۲. شاخص‌های حمل و نقل پایدار..... ۵۷
- ۳-۱-۲. جامعیت..... ۵۷
- ۳-۲-۲. دسترسی به جای حرکت..... ۵۷
- ۳-۳. اهداف حمل و نقل پایدار..... ۵۷
- ۳-۴. مزیت حمل و نقل پایدار..... ۵۷
- ۳-۵. زیرساخت‌های حمل و نقل پایدار..... ۵۸
- ۳-۶. راه‌کارهایی در جهت رسیدن به حمل و نقل پایدار..... ۵۹
- ۳-۷. ویژگی‌های حمل و نقل پایدار..... ۶۰
- ۳-۸. فرآیند تحلیل سلسله مراتبی (AHP)..... ۶۰
- ۳-۹. مقایسه‌های زوجی و اسکیل اصلی..... ۶۱
- ۳-۱۰. مراحل ساختن مدل سلسله مراتبی..... ۶۲
- فصل چهارم: مروری بر مطالعات مرتبط با موضوع..... ۶۵
- ۴-۱. مطالعات داخلی..... ۶۷

۷۲..... ۲-۴. مطالعات خارجی

۷۳..... فصل پنجم: فرآیند تحلیل سلسله مراتبی

۷۵..... ۱-۵. مقدمه

۷۶..... ۲-۵. مدل فرآیند تحلیل سلسله مراتبی

۷۶..... ۱-۲-۵. توضیح روش AHP

۷۶..... ۳-۵. مدل سازی مسئله تصمیم

۷۷..... ۴-۵. مقایسه اهمیت و ارجحیت

۷۸..... ۵-۵. محاسبه ی وزن های نسبی

۷۸..... ۶-۵. سازگاری در قضاوت ها

۷۹..... ۷-۵. شناسایی سیستم های حمل و نقل عمومی در کلانشهر اهواز

۸۰..... ۱-۷-۵. طراحی و تکمیل پرسش نامه فرآیند تحلیل سلسله مراتبی

۸۲..... ۸-۵. اولویت بندی سیستم های حمل و نقل عمومی در کلانشهر اهواز

۸۲..... ۱-۸-۵. وارد کردن هدف مسئله در نرم افزار اکسپرت چویس

۸۲..... ۲-۸-۵. وارد کردن معیارهای مسئله در نرم افزار اکسپرت چویس

۸۳..... ۳-۸-۵. وارد کردن زیرمعیارهای مسئله در نرم افزار اکسپرت چویس

۸۴..... ۴-۸-۵. وارد کردن گزینه های مسئله در نرم افزار اکسپرت چویس

۸۷..... فصل ششم: نتایج حاصل از تحلیل سلسله مراتبی

۸۹..... ۱-۶. تشکیل درخت سلسله مراتبی برای اولویت بندی گزینه های مسئله

۸۹..... ۲-۶. اولویت بندی سیستم های حمل و نقل عمومی در کلانشهر اهواز

۸۹..... ۱-۲-۶. اولویت بندی معیارهای مسئله

۹۱..... ۲-۲-۶. اولویت بندی زیرمعیارهای اجتماعی

۹۳..... ۳-۲-۶. اولویت بندی زیرمعیارهای اقتصادی مسئله

۹۴..... ۴-۲-۶. اولویت بندی زیرمعیارهای زیست محیطی مسئله

۵-۲-۶. اولویت‌بندی گزینه‌های مسئله (سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی در کلانشهر اهواز). ۹۵

۳-۶. آنالیزهای حساسیت برای گزینه‌های مسئله. ۹۶

۱-۳-۶. آنالیز کارایی. ۹۶

۲-۳-۶. آنالیز دینامیکی. ۹۷

۳-۳-۶. آنالیز گرادینتی. ۹۸

فصل هفتم: بحث و نتیجه‌گیری. ۱۰۱

۱-۷. بحث و نتیجه‌گیری. ۱۰۳

۲-۷. پیشنهادها. ۱۰۴

منابع. ۱۰۷

پیوست. ۱۱۱

پیشگفتار

فرآیند برنامه‌ریزی دربرگیرنده کلیتی است پیوسته در جریان، بخشی از برنامه‌ریزی شهری، برنامه‌ریزی حمل‌ونقل شهری است که به همراه برنامه‌ریزی بخش‌های کاربری اراضی، زیرساخت‌ها و سایر بخش‌ها، بعد کالبدی برنامه‌ریزی جامع شهری را تشکیل می‌دهد. وجود نارسایی در روند برنامه‌ریزی شهری و به ویژه بخش حمل‌ونقل شهری، آثار زیانبار گسترده‌ای را همچون مصرف بالای انرژی، آلودگی هوا، کاهش ایمنی شهری و افزایش خطرهای جانی و نظایر این‌ها به بار آورده است. مؤلف با استفاده از روش توصیفی - تحلیلی و مدل تحلیل سلسله مراتبی AHP به بررسی و شناسایی معیارها و سیاست‌های حمل‌ونقل پایدار درون شهری برای کلانشهر اهواز و سپس ارزیابی میزان پایداری و اولویت‌بندی سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی درون شهری برای کلانشهر اهواز می‌پردازد. نتایج نشان می‌دهد که از مترو به عنوان پایدارترین گزینه‌ی حمل‌ونقل عمومی می‌توان در توسعه حمل‌ونقل در کلانشهر اهواز در راستای پیروی از اصول توسعه پایدار بهره جست.