



بندر امام خمینی (ره) پیدایش و تحولات نخستین بندر مدرن ایران ۹۰ سال بیشرفت و شکوفایی



سازمان بنادر و دریانوردی



دفتر مطالعات راهبردی، برنامه، بودجه و تحول اداری

ISBN 978-600-8422-25-2

SBN: 978-600-8422-52-5

فهرست مطالب

۱. طرح مسأله: بندر امام خمینی (ره)، بندری منحصر به فرد در ایران ۱۱
۲. خورموسی - بندر امام خمینی (ره) - بخشی از تاریخ دورقستان قدیم ۱۳
۳. در جستجوی خورموسی در گزارش‌های دریایی تا تأسیس راه‌آهن سراسری ایران ۲۱
۴. تولد بندرگاه خورموسی - امام خمینی (ره) - همزمان با اجرای طرح راه‌آهن سراسری ۲۴
- ۴-۱. پیشینه طرح‌های راه‌آهن اتصال بندر دریای خزر به خلیج فارس ۲۴
- ۴-۲. پیشینه طرح «خورموسی» و تبدیل آن به بندرگاه به عنوان نخستین ایستگاه بندری راه‌آهن در ایران در خلیج فارس ۳۴
۵. مختصری از تحولات بندر امام خمینی (ره) از تأسیس تا دوره انقلاب اسلامی ایران: ۴۷
۶. مختصری از تاریخ بندر امام خمینی (ره) در دوره جمهوری اسلامی ایران: ۵۶
- ۶-۱. بندر امام خمینی (ره) گلوگاه اصلی ایران در دوران دفاع مقدس ۵۶
- ۶-۲. بندر امام خمینی (ره) در دوره بازسازی و نوسازی ۶۳
- ۶-۳. جایگاه بندر امام خمینی (ره) در نخستین طرح تحقیقاتی جامع بندر و دریانوردی ایران ۷۸
- ۶-۴. توسعه تأسیسات بندری، نوسازی و بهسازی بندر امام خمینی (ره) در دهه هفتاد خورشیدی ۸۰
- ۶-۵. مهمترین تحولات بندر امام خمینی (ره) در دهه هشتاد خورشیدی ۸۷
- ۶-۵-۱. جایگاه بندر امام خمینی (ره) در طرح جامع بندر باررانی ایران ۸۹
- ۶-۵-۲. اجرای طرح‌های نوسازی و به روز رسانی تأسیسات و سازه‌های بندر امام خمینی (ره) بین سالهای ۱۳۸۰ تا ۱۳۹۸ خورشیدی ۹۱
- سخن پایانی ۱۰۳
- پیوست یکم: پیوست یکم رساله «راه عملی برای ساختن راه‌آهن در ایران نوشته شده در سال ۱۳۰۲ خورشیدی توسط ع. م. اویسی» ۱۱۳
- پیوست دوم: تفصیل قوانین مصوبه مجلس شورای ملی مرتبط با احداث راه‌آهن شمال به جنوب در سالهای نخستین شروع به کار راه‌آهن ۱۳۷
- اجازه ساختن خطوط آهن اصلی و مهمه مملکت ۱۳۹
- قانون اعتبار یکصد و پنجاه و سه هزار تومان برای مخارج فنی و اداری راه‌آهن در سنه ۱۳۰۶ ۱۳۹
- قانون اجازه واگذاری نقشه برداری مفصل خط راه‌آهن به سندیکای متشکله از کمپانی آمریکائی و کمپانی آلمانی ۱۳۹
- قانون اجازه پرداخت مخارج تکمیل قسمتی از ساختمان راه‌آهن و مخارج اعزام محصل به اروپا برای فرا گرفتن معلومات راجعه به راه‌آهن و معادن ذوب آهن ۱۴۰
- قانون اجازه استخدام یکنفر منشی تندنویس و یازده نفر مهندس از آمریکا برای معاونت متخصص راه‌آهن ۱۴۰
- قانون اجازه ساختمان راه‌آهن مابین خورموسی و بندر محمره (خرمشهر) و بندر جز ۱۴۰
- قانون اعتبار پنج میلیون تومان برای مخارج راه‌آهن در سنه ۱۳۰۹ ۱۴۱
- قانون استخدام سی و چهار نفر مهندس و متخصص راه‌آهن ۱۴۱
- پیوست سوم: سند متن قرارداد یا کنترات راه‌آهن ایران با سندیکا ۱۴۳
- پیوست چهارم: گزیده ای از اسناد و مدارک تاریخی در موضوع راه‌آهن سراسری ۱۵۳
- ۱- قدیمی‌ترین مصاحبه با دست اندرکاران خارجی ساخت راه‌آهن سراسری در تاریخ ۱۷ آبان سال ۱۳۱۷ خورشیدی. مصاحبه با رئیس کل سندیکای راه‌آهن ۱۵۵
- ۲- مصاحبه با مهندس بورژن ساکسیلد رییس کمپانی کامپساکس و مجری طرح راه‌آهن سراسری ایران. ۱۵۶