

مجموعه الزامات ایمنی در لیفتراک

مؤلفین :

اسمه رجبان

بهمن رجبان

سرشناسه : رجبیان ، احمد ، ۱۳۷۲

عنوان : مجموعه الزامات ایمنی در لیفتراک / مولفین : احمد رجبیان ، بهمن رجبیان .

مشخصات نشر : تهران : انتشارات حانون ، ۱۳۹۸ .

وضعیت فهرست نویسی : فیپا

مشخصات ظاهری : ۱۵۷ ص

موضوع : بالابرهای چنگالی -- دستنامه ها

موضوع Forklift turcks -- Handbooks, manuals , etc

شناسه خزود : رجبیان ، بهمن ۱۳۴۳-

شابک ۹۷۸-۶۲۲-۶۱۷۱-۵۱-۹

رده بندی کنگره : ۶۲۹

رده بندی دیویی : ۶۲۹/۸

شماره کتابشناسی ملی : ۶۱۷۲۲



مجموعه الزامات ایمنی در لیفتراک

ناشر : انتشارات حانون

مولفین : احمد رجبیان ،

بهمن رجبیان

صحافی : حانون

نوبت چاپ : اول

تاریخ انتشار : ۱۳۹۸

شابک : ۹۷۸-۶۲۲-۶۱۷۱-۵۱-۹

تیراژ : ۱۰۰۰

قیمت : ۴۸۰۰۰۰ ریال

فهرست مطالب

۹	پیش گفتار
۱۱	مقدمه
۱۴	هدف
۱۵	بخش اول : قوانین و الزامات ایمنی در لیفتراک
۱۷	قانون اول : آشنایی با بخش های مهم لیفتراک
۱۸	قانون دوم : آموزش و نواد عامه
۲۱	قانون سوم : آشنایی با وسایل حفاظی بسیار مهم در ایمنی لیفتراک
۲۲	قانون چهارم : معیارهای شایستگی برای رانندگی
۲۳	قانون پنجم : توجه به علائم رانندگی
۲۴	قانون ششم : پارک صحیح
۲۵	قانون هفتم : رانندگی صحیح
۲۸	قانون هشتم : بارگیری روی شاخ لیفتراک
۳۰	قانون نهم : کفش و دست خیس یا روغنی ممنوع
۳۱	قانون دهم : بالا بردن افراد با شاخ لیفتراک
۳۲	قانون یازدهم : سوار شدن بر لیفتراک بدون سقف ممنوع
۳۲	قانون دوازدهم : واقعیت های مهم در ایمنی

- قانون سیزدهم : حمل بار غیر ایمن ممنوع ۳۳
- قانون چهاردهم : حمل بار بیشتر از ظرفیت لیفتراک ممنوع ۳۴
- قانون پانزدهم : راندن روی سطوح لغزنده ممنوع ۳۵
- قانون شانزدهم : ایستادن زیر بار معلق ممنوع ۳۵
- قانون هفدهم : بالا بردن بار سنگین تر از ظرفیت لیفتراک ممنوع ۳۶
- قانون هجدهم : بیرون پریدن هنگام چپ شدن لیفتراک ممنوع ۳۶
- قانون نوزدهم : شرایط بکارگیری لیفتراک ۳۶
- قانون بیستم : اخراجات ناشی از کار و عملیات با لیفتراک ۳۹
- قانون بیست و یکم : بازدیدهای روزانه ۳۹
- قانون بیست و دو : گازهای حاصل از باتری ۴۳
- قانون بیست و سوم : نحوه راندن بار با شاخ لیفتراک ۴۳
- قانون بیست و چهارم : تخلیه و بارگیری لیفتراک در سطح شیبدار ۴۴
- قانون بیست و پنجم : مسیر حرکت ۴۶
- قانون بیست و ششم : کار کردن ایمن را ترمین کنیم ۴۷
- قانون بیست و هفتم : روش حرکت کردن ۴۸
- قانون بیست و هشتم : هنگام حرکت ، لیفتراک باید تحت کنترل باشد ۴۹
- قانون بیست و نهم : تکرار حرکات عضلانی ۵۰
- قانون سی ام : دود لیفتراک ۵۱
- قانون سی و یکم : استفاده از گوه ۵۱
- قانون سی و دو : حواستان پرت نشود ۵۲

- قانون سی و سوم : مثلث پایداری ۵۳
- قانون سی و چهارم : کج کردن دیرک ۵۶
- قانون سی و پنجم : محاسبه گشتاور در لیفتراک ۵۸
- قانون سی و ششم : عواملی که باعث یک ور شدن لیفتراک می شود ۶۰
- قانون سی و هفتم : الزامات نگهداری و تعمیرات ۶۲
- سی و دوم : حوادث بوجود آمده در استفاده نادرست از لیفتراک ۶۵
- تابع ۱۵۹

پیش گفتار

هر روز صدها حادثه در سطح کشور اتفاق می افتد بطور معمول اشتباه و خطاهای انسانی، سهل انگاری، دماور محوله، بی دقتی، عدم نظارت و کنترل، ناکارآمدی تجهیزات، عدم تعزیر و نگهداری پویا، سوء مدیریت، عدم بهبود فرآیندها، عدم فراهم کردن الزامات پیش گیرانه فنی، تخصصی، ابزار یا محیط باعث بروز حوادث می شوند. به نظر شما کدام یک از بروز حادثه موثر تر می باشند و دارای جایگاه بررسی و تحلیل برای ایجاد محیط امن و بدون شرایط کاری نا ایمن هستند؟

شاید هر یک از عوامل اشاره شده بنا به شرایط تری تأثیر گذار باشد. از آنجا که پتانسیل خطا در انسان و ایجاد کشمکش دائمی برای ارائه راهکارهای مناسب جهت کاهش خطرات و شرایط ایمن در حمل و نقل باعث بکارگیری گسترده ابزار وسیله شده است، بر آن شدیم تحلیلی مصور از حوادث لیفتراک برای آگاهی بیشتر از حوادث احتمالی تدوین و ارائه نماییم. ثبت و بررسی آمار حوادث به همراه پیگیری و یافتن علل ریشه ای حادثه می تواند نشان دهد که عوامل فوق چگونه و چرا رخ داده اند. با استفاده از اطلاعات بدست آمده از این بررسی می توان از حوادث مشابه و یا حوادث با شدت بیشتر، از طریق آموزش جلوگیری به عمل آورد.