

# شهر بدون خودرو

---

نویسنده

رضا نیای



انتشارات فرهوش

بهار ۱۳۹۹

سرشناسه : نیایی، رضا، ۱۳۴۲-  
 عنوان و نام پدیدآور : شهر بدون خودرو/ نویسنده رضا نیایی.  
 مشخصات نشر : تهران: فرهوش، ۱۳۹۹.  
 مشخصات ظاهری : ۱۲۹ ص.  
 شابک : ۷-۷۴۲-۴۹۵-۶۰۰-۹۷۸  
 وضعیت فهرست نویسی : فیبا  
 موضوع : حمل و نقل شهری — ایران — جنبه‌های زیست‌محیطی  
 موضوع : Urban transportation -- Iran -- Environmental aspects  
 موضوع : پیاده‌روی — ایران  
 موضوع : Walking -- Social aspects  
 موضوع : شهرسازی — ایران — جنبه‌های زیست‌محیطی  
 موضوع : City planning -- Environmental aspects -- Iran  
 رده‌بندی کنگره : HE۴۱۱  
 رده‌بندی دسک : ۳۸۸/۴۱۱.۰۹۵۵  
 شماره کتبشناسی : ۶۱۳۲۴۳۰



شهر بدون خودرو  
 نویسنده: رضا نیایی

ناظر فنی: سمانه نیایی  
 صفحه‌آرا و ویراستار: اکرم کدخدایی  
 طراح جلد: آرزو پاشا  
 چاپ و صحافی: هاشم محمودی و بنیامین  
 نوبت چاپ: اول - بهار ۱۳۹۹  
 شمارگان: ۱۰۰۰ جلد  
 شابک: ۷-۷۴۲-۴۹۵-۶۰۰-۹۷۸  
 قیمت: ۳۰۰۰۰۰ ریال

کلیه حقوق چاپ و نشر مخصوص و محفوظ ناشر است  
 آدرس: میدان انقلاب - ضلع جنوب شرقی - ساختمان مترجمان - پلاک ۱۷ - طبقه ۱  
 انتشارات: ۰۹۱۰۷۸۹۲۷۴۷ - ۰۱۱۶۱ - ۶۶۴۰۱۱۷۳۶ دبیرخانه: ۶۶۴۰۶۳۰۹ - ۶۶۴۰۶۳۰۹  
 دورنگار: ۸۹۷۸۴۵۵۸ www.farhooshpub.com

## فهرست مطالب

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| پیشگفتار                          | ۹  |
| مقدمه                             | ۱۱ |
| نظام حرکت و جابجایی               | ۱۷ |
| راه                               | ۱۷ |
| پیاده‌مداری                       | ۱۸ |
| ویژگی‌های حاصل‌آرامان پیاده       | ۲۰ |
| ویژگی‌های افیزیک                  | ۲۰ |
| ویژگی‌های رفتاری (عاطفی)          | ۲۱ |
| شبکه پیاده (نظام حرکتی)           | ۲۴ |
| اجزاء شبکه پیاده‌رو               | ۲۵ |
| محل‌های عبور                      | ۲۶ |
| استفاده از علائم و نشانه‌های عبور | ۲۶ |
| رسم‌های واسطه                     | ۲۷ |
| پهنای عبور                        | ۲۷ |
| سیگنال‌های ترافیک                 | ۲۷ |
| محدوده‌های آرام‌سازی شده          | ۲۹ |
| ویژگی‌های یک شهر پیاده‌مدار       | ۳۰ |
| شهر نیادلات اجتماعی و فرهنگی      | ۳۱ |
| نقش ادراک محیطی شهر               | ۳۳ |
| نقش اقتصادی                       | ۳۴ |
| نقش ارتقای ایمنی و امنیت          | ۳۵ |

|    |                                                                  |
|----|------------------------------------------------------------------|
| ۳۶ | ..... نقش اجتماعی فرهنگی                                         |
| ۳۷ | ..... اهداف پیاده راه‌سازی                                       |
| ۳۸ | ..... اصول و مبانی برنامه‌ریزی محورهای پیاده                     |
| ۴۳ | ..... سیستم‌های حمل‌ونقل                                         |
| ۴۶ | ..... شبکه سواره (نظام حرکتی سواره)                              |
| ۴۶ | ..... دسته‌بندی سیستم‌های حمل‌ونقل همگانی به لحاظ نوع مسیر حرکت  |
| ۴۶ | ..... سیستم حمل‌ونقل همگانی (عمومی) غیر ریلی                     |
| ۴۹ | ..... سیستم حمل‌ونقل همگانی (عمومی) ریلی                         |
| ۵۰ | ..... خصوصیات سیستم‌های تراموا                                   |
| ۵۱ | ..... سیستم‌های حمل‌ونقل عمومی                                   |
| ۶۰ | ..... سیستم حمل‌ونقل سریع                                        |
| ۶۶ | ..... اهمیت و جایگاه دوچرخه در حمل‌ونقل شهری                     |
| ۶۷ | ..... الزامات عمومی مسیر دوچرخه‌سواری در شهر                     |
| ۶۸ | ..... مزیت‌های استفاده از دوچرخه به عنوان یک سیستم حمل‌ونقل شهری |
| ۷۴ | ..... خودروهای هیبریدی و الکتریکی                                |
| ۷۷ | ..... کاربرد سامانه‌های هوشمند حمل‌ونقل                          |
| ۷۸ | ..... سامانه پیشرفته حمل‌ونقل همگانی                             |
| ۷۸ | ..... خدمات قابل ارائه توسط سامانه پیشرفته حمل‌ونقل همگانی       |
| ۷۹ | ..... خدمات مدیریت ناوگان حمل‌ونقل همگانی                        |
| ۸۲ | ..... خدمات اطلاع‌رسانی به مسافران حمل‌ونقل همگانی               |
| ۸۴ | ..... خدمات پرداخت الکترونیکی                                    |
| ۸۴ | ..... خدمات درون خودرویی برای جلوگیری از برخورد                  |
| ۸۵ | ..... سامانه پیشرفته ایمنی                                       |

|     |                                                   |
|-----|---------------------------------------------------|
| ۸۵  | سامانه پیشرفته مدیریت ترافیک                      |
| ۸۶  | سامانه پیشرفته اطلاع رسانی به کاربران             |
| ۸۷  | سامانه پیشرفت پرداخت الکترونیکی                   |
| ۸۷  | سامانه پیشرفت مدیریت حوادث                        |
| ۸۸  | اشاره‌های به نقش فناوری اطلاعات و ارتباطات        |
| ۹۰  | حمل و نقل سبز                                     |
| ۹۳  | مب‌پوشانی مفاهیم متفاوت در حیطه حمل و نقل         |
| ۹۴  | راهکارهای دستیابی به اهداف                        |
| ۹۷  | اقدامات قانونی غذا                                |
| ۹۹  | اقدامات توسعه‌ی                                   |
| ۱۰۱ | اقدامات فرهنگی                                    |
| ۱۰۴ | راهکارهای فنی و تکنولوژیکی                        |
| ۱۰۵ | نظریه توسعه پایدار شهری                           |
| ۱۰۶ | شاخص‌های حمل و نقل                                |
| ۱۰۸ | گزینه‌های جانشین در حمل و نقل شهری شهرک، مورد نظر |
| ۱۰۹ | تأثیر متقابل حمل و نقل و اقتصاد                   |
| ۱۱۰ | تأثیر متقابل حمل و نقل و اجتماع                   |
| ۱۱۰ | تأثیر متقابل حمل و نقل و محیط زیست                |
| ۱۱۱ | آثار متفاوت زیست محیطی حمل و نقل بر توسعه پایدار  |
| ۱۱۲ | آثار زیست محیطی حمل و نقل جاده‌ای                 |
| ۱۱۳ | حمل و نقل و اثرات زیست محیطی                      |
| ۱۱۴ | تأثیر حمل و نقل عمومی بر فعالیت فیزیکی در شهرها   |
| ۱۱۶ | حالت حمل و نقل سبز                                |

۱۱۸..... مزایای حمل و نقل سبز

۱۲۱..... منابع

www.ketab.ir

## ۱. شگفتار

بدیشه و ایده و تمرکز نویسنده به ساخت شهرک‌ها یا مجتمع‌ها یا شهرهای بدن خن را در پی باشد، مشتاق هستم که توجه و نگاه خوانندگان و علاقه‌مندان را به این موضوع معطوف نمایم. در رابطه با بحث، توسعه و شهرهای پایدار، بهتر است که زبان ساخت هر شهری به این امر (تردد و حضور خودرو، هرگز) توجه عمیق داشته باشند. مثلاً استفاده از متریال و مصالح ساختمانی، تجدیدپذیر و قابل بازیافت، سبک، مقاوم و با هزینه کم، قابل نصب و استفاده سریع و همچنین طراحی شهرهای انسانی‌ها و فعالیتهای و نیازمندی‌ها به گونه‌ای باشند که کمترین نیاز به حمل و نقل موتوری داشته باشند، همچنین سبک زندگی مصرفی بشر امروزی به سمت خدمات انواع خدمات سوق یافته در زندگی شهرنشینی امروزی، بندرت شکلی را صحنی و مولد بودن در آن رویت می‌شود و عمدتاً پیرو فعالیتهای خدماتی هستند؛ مگر انسان‌های زیادی را به این سمت معطوف داشته است. (فروشنده‌گی، آموزش، پرورشی، ورزشی، فرهنگی، تحقیقاتی و ...). شهرک و شهرهایی بدون تقابل و تداخل ترافیکی و آرام و پایدار و کم‌ترین میزان نگرانی در حوزه ترافیکی و حوادث جانبی آن تعریف و تحقیق نمودهام که امیدوارم، مشتاقان و علاقه‌مندان به این

موضوع، بنده حقیر را راهنمایی و تشویق بنمایند تا هرچه سریع‌تر به عمل و شکل واقعی آن مجسم گردد.

شهری مختص انسان و عاری از بحران، زیست‌محیطی و ایمن، پاک و زیرسطحی و هوشمند و استفاده‌جدي از انواع انرژی‌های تجدیدپذیر، دارای جاذبه گردشگری بالا، چشم‌انداز بکر، برای آینده‌پژوهان، کم‌حاشیه برای -یران شهری کم‌هزینه برای ساکنین، دارای آپشن متعارف فرهنگی، ورزشی، علمی، تاریخی، ...

«شاید، تشکر و سپاس از تمامی عزیزانی که بنده را یاری خواهند نمود»  
 «به امید دست یافتن به آرمان شهر موردنظر»