

حمل و نقل ریلی تبریز

www.ketab.ir



روابط عمومی سازمان قطار شهری تبریز

زمستان ۱۳۹۹

عنوان و نام پدیدآور : حمل و نقل ریلی تبریز
تهیه و تدوین روابط عمومی سازمان قطار شهری تبریز.
مشخصات نشر : تبریز: بهار دخت، ۱۳۹۹.
مشخصات ظاهری : ۲۵۷ ص.: مصور (رنگی)، جدول؛ ۲۲ × ۲۲ س.م.
شابک : ۹۷۸-۶۲۲-۷۵۲۰۰۴-۰
وضعیت فهرست نویسی : فیپا
موضوع : مترو -- ایران -- تبریز
موضوع : Subways -- Iran -- Tabriz
موضوع : مترو -- ایران -- تبریز -- مدیریت
موضوع : Subways -- Iran -- Tabriz -- Management
موضوع : راه آهن شهری -- ایران -- تبریز
موضوع : Street-railroads -- Iran -- Tabriz
موضوع : طرح های عمرانی -- ایران -- برنامه ریزی
موضوع : Economic development projects -- Iran -- Planning
شناسه افزوده : سازمان قطار شهری تبریز و حومه. روابط عمومی
رده بندی کنگره : TFA۴۷
رده بندی دیویی : ۶۲۵/۴۲۰۹۵۵۳۲۲۲
شماره کتابشناسی ملی : ۷۳۶۱۱۰
وضعیت رکورد : فیپا

نام کتاب : حمل و نقل ریلی تبریز
تهیه و تدوین : روابط عمومی سازمان قطار شهری تبریز
هیئت تحریریه : فاطمه صریح، مسعود حاجی علیلو، علیرضا طالبی نژاد،
محمد رضا محمد زاده نبینی، ساناز جمفر پور ناصر، الناز حضرتی،
حسین شهبازی، حمیده بردباری و فرزاد ملازاده
ویراستار فنی : مسعود قاسمی هلق
ویراستار ادبی : حسین شهبازی
طراح روی جلد : الناز حضرتی
صفحه آرا : فرزانه مدهوش
نویت چاپ : اول - زمستان ۱۳۹۹
قطع : خشتی
چاپ : علمی
صحافی : نگارگران
شمارگان : ۱۰۰۰ جلد
شابک : ۹۷۸-۶۲۲-۷۵۲۰۰۴-۰

حق چاپ برای سازمان قطار شهری تبریز محفوظ است.

سخن مدیرعامل

سازمان‌های موفق در عرصه صنعت و خدمات‌رسانی، سازمان‌هایی هستند که در دنیای مدرن امروزی، کیفیت و خلاقیت را هدف اصلی خود قرار داده و در تغییرات محیطی و شرایط نامساعد اقتصادی، بهترین عملکرد را ارائه می‌دهند.

صرف‌نظر از شرایط عمومی حاکم بر پروژه‌های عمرانی و طولانی شدن مدت زمان اجرا و به تعویق افتادن بهره‌برداری از آن، همچنان طریح قطار شهری تبریز، یکی از پروژه‌های مهم و تأثیرگذار در سطح شهر و استان محسوب می‌شود.

رویه و راهبرد سازمان قطار شهری تبریز در دوره‌های مختلف، هم‌سویی با تحولات، شناخت و انتخاب روش‌های پیشگیرانه و برخورد فعالانه با چالش‌های پیش‌رو در راستای اهداف بلند مدت سازمانی با توجه به ارتقای مستمر کمی و کیفی امور و ایجاد زمینه تلاش و فعالیت پرسنل سازمان بوده است.

اگر مفهوم تجربه را با عبارت «آزمودن و از آزمودن خویش آموختن» خلاصه کنیم، فرایند مواجهه و شناخت مسائل به پشته‌توان تجارب و آموخته‌های بیش از سه دهه فعالیت اجرایی در حوزه احداث قطار شهری در کشور، باید از اهداف عمده مدیریت سازمان بوده باشد.

از پیامبر اکرم (ص) روایت شده است: «دانش را با نوشتن ماندگار کنید». از این‌رو لازم بود که با یاری و تلاش همکاران در راستای دانش‌محوری پروژه قطار شهری تبریز، گامی مؤثر برداشته شود و برای رسیدن به تشکیلات اجرایی منسجم، اطلاعات سازمان و پروژه را برپایه الگویی منظم و منطقی ثبت و به اشتراک بگذاریم و مبنای باز مهندسی فرایندها و تصمیم و اقدام قرار دهیم. تدوین کتاب حاضر بدین منظور و حاصل تلاش بی‌وقفه برخی از پرسنل سازمان در حوزه فنی و مهندسی، مالی و منابع انسانی، روابط عمومی و کنترل پروژه و نیز همکاری صمیمانه جمعی از کارشناسان و متخصصان حوزه دانشگاهی و حوزه اجرایی است و ضمن ارائه سیمایی روشن از صنعت مترو، می‌تواند اطلاعات ارزشمندی از اولین تجربه حمل‌ونقل ریلی شهر تبریز را در اختیار علاقه‌مندان قرار دهد.

۳	 مقدمه
	فصل یک: پیشینه حمل و نقل ریلی شهری
	 پیشینه حمل و نقل ریلی شهری در جهان
	 پیشینه حمل و نقل ریلی شهری در ایران
۰	 پیشینه حمل و نقل ریلی شهری در تبریز
۸	 منابع
	فصل دو: ضرورت ایجاد حمل و نقل ریلی تبریز (اثرات زیست محیطی، اقتصادی و اجتماعی)
۱	 اثرات اقتصادی
۴	 اثرات اجتماعی و فرهنگی
۵	 موانع اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی
۶	 اثرات زیست محیطی
۶	 کاهش آلودگی هوا
۸	 آلودگی صوتی
۰	 نتیجه گیری
۱	 منابع
	فصل سه: سیستم حمل و نقل ریلی درون شهری تبریز
۴	 پیشینه راه اندازی قطار شهری تبریز و حومه
۲	 معرفی خطوط مصوب قطار شهری تبریز
۵	 شبکه حمل و نقل ریلی شهر تبریز در مطالعات انجام یافته
۵	 پیشینه مطالعات امکان سنجی قطار شهری تبریز
۷	 شبکه حمل و نقل ریلی شهر تبریز در مطالعات طرح جامع حمل و نقل تبریز
۸	 مطالعات بازبینی و اصلاح و توسعه خطوط سه و چهار قطار شهری تبریز
۹	 معرفی سیستم های حمل و نقل ریلی
۰	 انواع سیستم های حمل و نقل ریلی شهری
۰	 طبقه بندی سیستم های حمل و نقل ریلی براساس شرایط ساختاری
۵	 طبقه بندی سیستم های حمل و نقل ریلی براساس نوع ناوگان
۵	 تراموا
۶	 انواع تراموا
۸	 قطار سبک شهری (LRT)
۴	 معایب قطار سبک شهری
۸	 مونوریل
۲	 قطار سنگین شهری یا مترو
۳	 مزایا و معایب مترو
۵	 سیستم حمل و نقل ریلی انتخابی در شهر تبریز

۶۸	منابع
	فصل چهار: مروری بر مدیریت پروژه
۷۴	قوانین حمایتی بالادستی
۷۴	مدیریت پروژه
۷۴	مدیریت زمان
۸۰	مدیریت منابع
۸۱	مدیریت کیفیت
۹۲	مدیریت ذی‌نفعان
۹۳	مدیریت سرمایه انسانی
۹۴	مدیریت تدارکات
۹۶	مدیریت ریسک
۱۰۱	منابع

فصل پنج: روند و روش‌های اجرایی خطوط قطار شهری تبریز

۱۰۴	فرایند طراحی
۱۰۶	مطالعات پایه
۱۰۶	مطالعات ترافیک
۱۰۹	مطالعات نقشه‌برداری
۱۱۰	مطالعات ژئوتکنیک
۱۱۱	مطالعات زیست‌محیطی
۱۱۲	تأسیسات شهری
۱۱۳	پدافند غیرعامل
۱۱۴	مهندسی ارزش
۱۱۶	ایستگاه‌ها
۱۱۶	روش اجرای ایستگاه‌ها
۱۳۹	جانمایی و روش اجرای ایستگاه‌های خط ۲
۱۴۷	پایانه‌های خط یک
۱۵۵	پایانه جامع خط دو
۱۵۵	روش اجرای تونل
۱۵۵	اجرای تونل به روش مکانیزه (با دستگاه TBM)
۱۵۶	دستگاه‌های حفار تمام‌مقطع تونل
۱۵۸	انتخاب تونل‌تکی و دوقلو در قطارهای شهری
۱۵۹	تونل خط یک
۱۷۴	روش اجرای تونل خط دو
۱۷۴	انتخاب دستگاه حفاری مسیر خط دو
۱۷۹	کارخانه تولید سگمنت خطوط
۱۸۱	تمهیدات حفاری تونل

