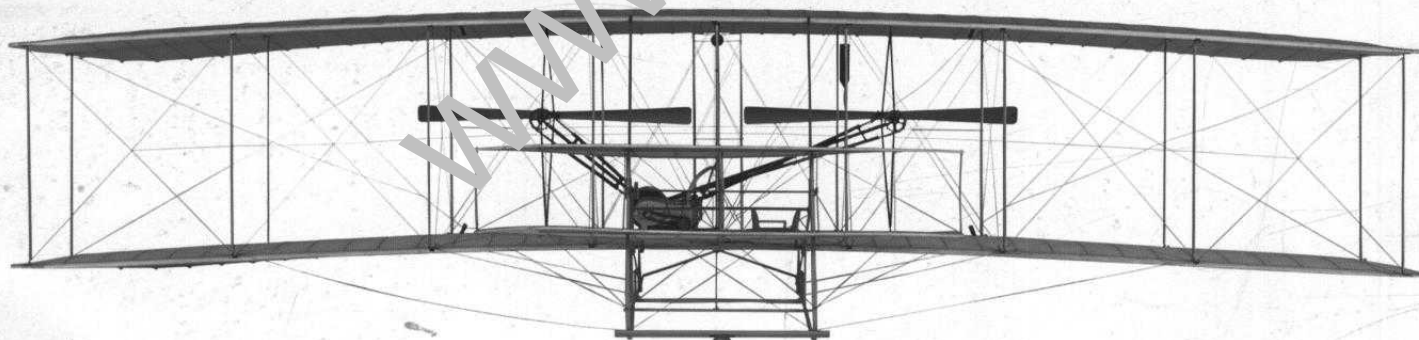


بسم الله الرحمن الرحيم

پرواز

تاریخ کامل هوانوردی





سرشناسه: گرانت، آر. جی.، ۱۹۴۹ - م. Grant, R. G.
عنوان و نام پدیدآور: پرواز: تاریخ کامل هوانوردی / تألیف آر. جی. گرنت؛ ترجمه محمد رزازان.
مشخصات نشر: تهران: شرکت مهندسی هوافضای برآ، انتشارات هوانورد، ۱۳۹۷.

مشخصات ظاهری: ۴۵۸ ص: مصور (رنگی): ۲۴ × ۲۹ س. م.

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۹۹۶۲۴-۱-۱

وضعیت فهرست‌نویسی: فیبا

یادداشت: عنوان اصلی: Flight: the Complete History of Aviation
2nd. ed, 2017.

موضوع: هوانوردی - تاریخ

موضوع: Aeronautics - History

موضوع: هوانوردی

موضوع: Aeronautics

شناسه افزوده: رزازان، محمد، ۱۳۶۲، مترجم

رده‌بندی کنگره: ۱۳۹۷ پ ۴/۵۱۵/۵۴

رده‌بندی دیویی: ۶۲۹/۱۳۰۰۹

شماره کتابشناسی ملی: ۵۰۷۳۱۸۷



هوانورد AVIATOR

ناشر تخصصی هوافضا
هوانوردی و فناوری دفاعی

عنوان کتاب: پرواز؛ تاریخ کامل هوانوردی

تألیف: آر. جی. گرنت

ترجمه: محمد رزازان

ناشر: هوانورد

وابسته به شرکت مهندسی هوافضای برآ
با اجازه رسمی (حق رایت) از انتشارات DK انگلستان

نوبت چاپ: اول

سال چاپ: ۱۳۹۷

شمارگان: ۳۱۰۰

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۹۹۶۲۴-۱-۱

لیتوگرافی، چاپ و صحافی: واژه‌پرداز اندیشه

قیمت: ۱۶۸۰۰۰ تومان

برای تهیه این کتاب می‌توانید به فروشگاه
www.aeroshop.ir مراجعه کرده یا با شماره
تلفن ۰۲۱۷۷۲۸۰۶۷۵ تماس حاصل فرمائید.

تمامی حقوق چاپ و نشر انحصاراً برای
نشر هوانورد محفوظ بوده و هرگونه
نسخه‌برداری یا تکثیر کل یا بخشی از کتاب
به صورت چاپی یا دیجیتال، شرعاً و قانوناً
مجاز نبوده و پیگرد قانونی خواهد داشت.

@flight_history_book



فهرست

۱. عصر پیشگامان ۸

پیشینه پرواز ۱۰
پیکار برای نخستین بودن ۲۰
پرواز آغاز می‌شود ۳۸



۲. هواپیما وارد جنگ می‌شود ۶۶

کار برای ژنرال‌ها ۶۸
شوالیه‌های آسمان ۸۰
زپلین‌ها و بمب‌افکن‌ها ۹۴



۳. عصر طلایی ۱۰۶

پیشرفت چشمگیر ۱۰۸
مسافران سوار می‌شوند ۱۳۲
قایق‌های پرنده و کشتی‌های هوایی ۱۵۲
سایه جنگ ۱۶۶



۴. نبرد برای آسمان‌ها ۱۸۶

فرماندهی هوایی ۱۸۸
نبرد بریتانیا ۲۰۶
جنگ هوایی در دریا ۲۱۸
نزول مرگ از آسمان ۲۳۶



۵. جنگ سرد، جنگ گرم ۲۶۰

فراتر از دیوار صوت ۲۶۲
مبارزان جنگ سرد ۲۷۴
قدرت هوایی در عمل ۲۹۶
جنگ‌افزارهای پیشرفته ۳۱۶



۶. سفر فضایی ۳۳۲

سفر به ماه ۳۳۴
پرواز شاتل به فضا ۳۵۸



۷. جهان در حال تحول ۳۷۴

سفر با هواپیماهای جت ۳۷۶
ترس از پرواز ۴۰۲
زیبایی در عین کوچکی ۴۱۲
آینده پرواز ۴۲۴



۸. هوانوردی و هوافضا در ایران ۴۴۰

یونکرس در ایران ۴۴۲
ورود به عصر جت ۴۴۵
هواپیمایی بازرگانی در ایران ۴۴۸
تأثیر انقلاب اسلامی بر هوانوردی ایران ۴۵۰



پیشگفتار

هفته‌کاهش داده بود. با این اوصاف اغلب آمریکایی‌ها در خانه می‌ماندند و تعداد کمی از آن‌ها در نهایت بیش از ۲۵ مایل از محل تولد خود مسافرت می‌کردند و این امر در سایر نقاط جهان هم وضعیت مشابهی داشت. صنعت حمل و نقل گام‌های اولیه شکنده‌ای برمی‌داشت تا به‌زودی جهان را برای همیشه متحول سازد. با اختراع موتورهای احتراق داخلی در اواخر قرن نوزدهم، فرصت‌های جدیدی برای بهره‌گیری از این نیروی محرکه پدیدار می‌شد. تا قبل از سال ۱۹۰۳ اتومبیل توانسته بود اسب را تقریباً بگذارد ولی از آن سال بود که اختراع هواپیما تحت شگرفی را در حمل و نقل رقم زد. در طی این قرن، پسر از آن، نوع بشر با پیشگامی ویلبر و اویل رایت با رواج آسمان دست یافت. هوانوردان در ابتدا با صعوبات هنری ضعیف؛ اما به‌زودی با

در اولین سال‌های قرن بیستم، جهان مکانی متفاوت بود. ایالات متحده آمریکا در حال ظهور به‌عنوان یک قدرت اقتصادی جهانی بود که هنوز تا درک پتانسیل نهایی آن، فاصله وجود داشت. اروپا در صلح شکننده‌ای به سر می‌برد و در همین حال نشانه‌های جنگ و انقلاب در روسیه حس می‌شد. اکثر دیگر نقاط جهان نیز به‌عنوان مستعمره‌های اقتصادی یا سیاسی قدرت‌های برتر باقی مانده بودند. میلیون‌ها انسان جوای زندگی بهتر از اروپا و آسیا راه خود را با سفر در کشتی‌های بخار طی روزها و هفته‌ها مسافت آمریکا ادامه می‌دادند. در آن زمان قطارهای بخار ابزار اصلی جهت حمل و نقل زمینی بین فواصل طولانی - چه برای مهاجران و چه برای شهروندان - محسوب می‌شد. شبکه وسیع ریلی اغلب جوامع را به هم متصل کرده و سفر در طول آمریکا را به زمانی کمتر از یک

ماشین‌های قابل اعتماد و قدرتمند موانعی چون طول و زمان پرواز را درهم شکستند. در اواسط این قرن سفرهای هوایی به موضوعی عادی و مردمی تبدیل و در اواخر دهه ۱۹۵۰ نیز به‌عنوان مدل برتر حمل و نقل، در مقایسه با قطار و کشتی‌های بخار تبدیل شد. در ۲۵ سال انتهایی قرن بیستم با استفاده از هواپیماهای جت بزرگ و بهینه، سفر هوایی برای همگان مقرون به‌صرفه و عادی شد. پرواز، به‌غریزه دوم صدها میلیون نفر از مردم تبدیل شده و عمیقاً به بافت جامعه گره خورده است، به‌طوری که تصور جهان بدون پرواز ناممکن می‌نماید.



نوع بشر و تغییرات مثبت شده است. این کتاب، داستان برجسته‌ترین دستاورد انسان در قرن بیستم، یعنی پرواز را شرح می‌دهد. استفاده از تصاویر تاریخی عالی و تصویربرداری خارق‌العاده جهت مصور کردن متون بسیار قوی باعث شد که این کتاب ادای احترامی مناسب برای شجاعت و تلاش‌های افراد پیشگام و نهادهایی باشد که یکصد سال ابتدایی پرواز را با تمام وجود لمس کردند.

جی آر دایلی^۳

(مدیر موزه ملی هوافضا، موسسه اسمیتسونین^۴)

هم‌چنین هواپیما به سرعت به عنوان سلاحی جنگی گسترش یافت. در جنگ جهانی اول که توان هوایی در ابتدای مسیر توسعه خود بود، هواپیما به طور گسترده‌ای مورد استفاده قرار گرفت تا جایی که استفاده از هواپیماهای جنگی به تاکتیکی مهم در جنگ جهانی دوم تبدیل شد. ورود موتور جت و سیستم‌های الکترونیک پیچیده در طول جنگ سرد و پس از آن، هواپیما را امروزه به سلاحی ترسناک در میادین جنگ قرن بیست و یکم تبدیل کرده است. اینک بیش از یکصد سال پس از نخستین پرواز^۱ دنت^۲، شده هواگرد موتوردار توسط برادران رایت، چالش‌های سیاسی، اجتماعی و اقتصادی تغییر کرده‌اند، گرچه از بسیاری جهات هنوز به طور قابل ملاحظه‌ای مشابه‌اند. امروزه هوانوردی و فضانوردی، مجهز به ابزار و ادوات حساس و قدرتمندی جهت پیشرفت شرایط

منظره فریبنده

سال ۱۹۱۱، تلاش تماشاگران جهت تماشای هواپیما از بالای حصار در فرودگاه هندون^۲، با کسب اقبال عمومی، هوانوردان پیشگام چنان شوق پرواز را القاء کردند که پرواز همگانی شد.

