

مرکز مطالعات و تولید پیام هوشمند

ہدیہ بہ نزال

(پورسے شواہد علیہ ملہ ناوا امریکایہ بہ ہواپیمای ایرانے)

یونس فروزانج

تحت نظارت: محسن کاظمینی

سرشناسه : فروزان، یونس، ۱۳۵۴ -
 عنوان و نام پدید آور : سالروز حمله ناو امریکایی به هواپیمای مسافرتی ایران / تالیف یونس فروزان، حامد فروزان.
 مشخصات نشر : تهران: انتشارات هوپار، ۱۳۹۴
 مشخصات ظاهری : ۱۰۷ ص.
 شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۹۵۰۱۶-۴-۹ : ۱۲۰۰۰ ریال
 وضعیت فهرست نویسی : فیپای مختصر.
 یادداشت : فهرست نویسی کامل این اثر در نشانی: <http://opac.nlai.ir> قابل دسترسی است.
 شناسنامه فزوده : فروزان، حامد، ۱۳۶۴ -
 شماره کتابخانه ملی : ۳۸۷۹۲۰۲



عنوان کتاب: سالروز حمله ناو امریکایی به هواپیمای مسافرتی ایران.

تألیف: فروزان؛ یونس، فروزان، حامد.

ویراستار علمی: حجت الله امینی

نوبت چاپ: اول ۱۳۹۴

تیراژ: ۱۰۰۰ جلد

قطع: وزیری

قیمت: ۱۲۰۰۰ تومان

ISBN: 978-600-95016-4-9

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۹۵۰۱۶-۴-۹

کلیه حقوق این اثر برای مؤلفین، محفوظ است.

نشانی: تهران، فلکه اول صادقیه، خیابان گلناز جنوبی، کوچه ۲۵ غربی، پلاک ۱۹.

تلفن: ۰۹۱۲۶۳۳۸۴۱۳

فهرست مطالب

۶	پیشگفتار
۸	فصل اول
۸	روابط ایران و آمریکا از دوره ناصری تا انقراض قاجار
۲۹	فصل دوم
۲۹	روابط ایران و آمریکا در دوران پهلوی اول
۳۲	فصل سوم
۳۲	روابط ایران و آمریکا در دوران پهلوی دوم
۴۴	فصل چهارم
۴۴	روابط ایران و آمریکا پس از انقلاب اسلامی
۹۲	فصل پنجم
۹۲	سرنوشتی هواپیمای مسافری ایران توسط ناو آمریکایی
۹۶	فصل ششم
۹۶	رابطه با آمریکا از دیدگاه امام خمینی (ره) و رهبر معظم انقلاب
۱۰۳	منابع و مأخذ

پیشگفتار

... برآیند همه‌ی کارها همان هدف بزرگ، یعنی انتقال پیام‌های صحیح به ذهن مردم است.

مقام معظم رهبری؛ ۱۳۸۱/۱۱/۱۵

در ده‌اُمین تیرماه ۱۳۶۷، یک فروند هواپیمای ایرباس شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران، در پرواز معمولی برنامه‌ریزی شده ۶۵۵، از بندرعباس به مقصد کشور امارات در حالی که هنوز سقف پرواز مورد نظر را به دست نیاورده بود بر فراز آب‌های سرزمینی ایران و در آب‌های اطراف جزیره هُنگْ م، به دلیل شلیک دو موشک از ناو آمریکایی وینسنس سقوط کرد و تمامی ۲۹۰ نفر مسافر و خدمه آن به شهادت رسیدند. ۱۱۸ نفر از این مسافران بی‌گناه، زن و کودک بودند.

ساقط کردن هواپیمای مسافربری ایران توسط جنایتکاران آمریکایی، در حقیقت یکی دیگر از مراحل رویارویی استکبار جهانی با جمهوری اسلامی ایران به منظور کمک به پیروزی عراق در جنگ و تحمیل قطعنامه ۵۹۸ سازمان ملل بود. پس از مارتین مک‌فارلین، بازجویی‌ها و تحقیق‌های کنگره آمریکا در قبال تخلف‌های ریگان و فشار فکالی و مومی برای آزادی برخی از گروگان‌های آمریکایی (که همچنان در بازداشت جهاد اسلامی لبنان بودند)، همگی موجب شد که دولت آمریکا تا پذیرش رسمی قطعنامه ۵۹۸ از سوی ایران، نه تنها بر شایسته‌های خود از عراق بیفزاید، بلکه باعث گردید شد تا در برابر ایران روش خصمانه‌ای پیش گیرد و عملاً در جنگ عراق و ایران به عنوان پشتیبان عراق، به نبرد نظامی با ایران بپردازد. این ترتیب، به منظور مقابله با پیروزی ایران بر عراق، ایالات متحده روابط خود با عراق را که قبلاً بهبود بخشیده بود، به تدریج به حدی تحکیم بخشید که این کشور به یک متحد با آمریکا در منطقه تبدیل شد.

لذا این جنایت هولناک که با هیچ اصول اخلاقی و حقوقی بین‌المللی سازگاری نداشت، ثابت کرد که واشنگتن برای حمایت از منافع نامشروع خود در نقاط مختلف جهان از ارتکاب هیچ

عمل ضد بشری دریغ نمی‌کند. به حدی که عاملان این رویداد نیز اعتراف به خیانت این اقدام کردند: ناخدا «ویل راجرز» فرمانده ناو وینسن، پس از این جنایت هولناک گفت: «سنگینی این بار را تا پایان عمر به دوش خواهم کشید». گری سیک مشاور سابق امنیت ملی آمریکا در یک گفتگوی صریح با رادیو بی بی سی خاطر نشان ساخت. «که سرنگون کردن هواپیمای مسافربری ایران یک اقدام شرم‌آور برای آمریکا بود و توجه آمریکایی‌ها در مورد این حادثه بسیار خجالت‌آور بود». دیوید نارسون فرمانده ناوشکن آمریکایی سایوز که در زمان حمله در ناو وینسن حضور داشت، یک سال بعد در یک مجله متعلق به نیروی دریایی آمریکا گفت: هواپیمای ایرانی پرواز ۶۵۵ ایران ایر بدون هیچ دلیل قابل قبولی سرنگون شد.

آنچه در این کتاب اشاره خواهد شد، مطالب مستند و تحلیل پیرامون حمله ناو آمریکایی به هواپیمای مسافربری جمهوری اسلامی ایران که نشان دهنده خیانت استکبار و لزوم مقابله ما در مقابل اقدامات سرمدار است، که امید است با آگاه سازی مردم جهان شاهد نابودی زود هنگام استکبار صهیونیسم و جهانی باشیم.

محسن کاظمینی

تابستان ۱۳۹۴