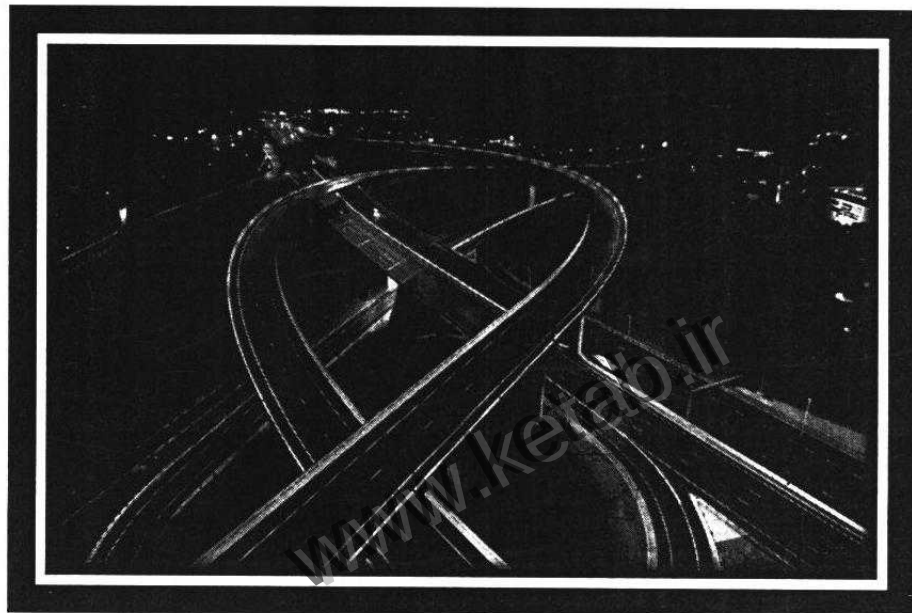


مبانی طراحی ترافیکی تقاطع‌ها



مؤلف:

مهندس مهرداد نصیری

سرشناسه	: نصیری، مهرداد، ۱۳۶۲ -
عنوان و نام پدیدآور	: مبانی طراحی ترافیکی تقاطع‌ها/ مولف مهرداد نصیری.
مشخصات نشر	: تهران: موسسه آموزشی تألیفی ارشدان، ۱۴۰۰.
مشخصات ظاهری	: ۲۸۵ ص: مصور، جدول، نمودار.
شابک	: ۹۷۸-۶۲۲-۰۸-۱۵۸۳-۹
وضعیت فهرست نویسی	: فیبا
یادداشت	: کتابنامه: ص. ۲۸۵.
موضوع	: راه‌ها -- تقاطع
موضوع	: Roads -- Interchanges and intersections
موضوع	: راه‌ها -- تقاطع -- طراحی و ساخت
موضوع	: Roads -- Interchanges and intersections -- Design and construction
رده بندی کنگره	: TE۱۷۶
رده بندی دیویی	: ۷۲/۶۲۵
شماره کتابشناسی ملی	: ۸۵۱۰۴۳۲
اطلاعات رکورد کتابشناسی: فیبا	

www.ketab.ir



مؤسسه آموزشی تألیفی ارشدان

- | | |
|------------------------|------------------------------|
| نام کتاب: | مبانی طراحی ترافیکی تقاطع‌ها |
| تألیف: | مهرداد نصیری |
| ناشر: | آموزشی تألیفی ارشدان |
| ویرایش: | اول |
| نوبت چاپ: | اول ۱۴۰۰ |
| حروفچینی و صفحه آرایی: | www.irantypist.com |
| طراح و گرافیکست: | www.irantypist.com |
| شابک: | ۹۷۸-۶۲۲-۰۸-۱۵۸۳-۹ |
| شمارگان: | ۱۰۰۰ |
| مرکز خرید آنلاین: | www.arshadan.com |
| مرکز پخش و توزیع: | www.arshadan.net |
| قیمت: | ۰۲۱۴۷۶۲۵۵ |
| | ۱۰۰۰۰۰ تومان |

پیشگفتار ناشر:

به نام ایزد دانا که آغاز و انجام از آن اوست

هرگز دل من ز علم محروم نشد کم ماند زاسرار که مفهوم نشد
اکنون که به چشم عقل در می نگرم معلوم شد که هیچ معلوم نشد

ای دانای بی‌همتا، ای بخشنده‌ای که ناخواسته عطا فرمایی و هر نیازمندی را به عدالت بی‌نیاز گردانی، مگر اینکه نالایق باشد و آن عنایت را به بازگونه از دست دهد. در عرصه پیشرفت تکنولوژی در هزاره سوم، هنوز نیاز بر مطالعه کتاب در کنار استفاده از منابع کامپیوتری و اینترنت احساس می‌شود. از این بابت خوشحالیم که می‌توانیم در جهت اعتلای علم، دانش و فرهنگ کشور قدمی هرچند کوچک برداریم.

و من الله التوفیق

دکتر شمس الدین یوسفیان

مدیر مسئول انتشارات ارشدان

فهرست مطالب

عنوان

صفحه

۱۷	فصل اول: تعاریف و مفاهیم
۱۹	تعریف تقاطع
۲۰	اهداف و ملاحظات عمومی طراحی
۲۱	انواع تقاطع‌ها
۲۴	مسیر و پروتایل در تقاطع‌ها
۲۴	جزیره‌های ترافیکی
۲۶	انواع طراحی گردش‌ها در تقاطعات
۲۷	تردد اشباع
۲۸	ظرفیت ایده آل تقاطع‌ها
۲۹	سطح سرویس
۲۹	موقعیت تقاطع
۳۱	اهداف طراحی تقاطع‌ها
۳۲	انواع تقاطع
۳۴	نقاط برخورد در تقاطع‌ها
۳۵	طراحی تقاطع
۳۸	طراحی تقاطع با راه‌آهن
۳۹	انتخاب تجهیزات کنترل ترافیک
۳۹	طراحی مسیر افقی

۴۰	طراحی مسیر قائم
۴۰	الزامات مسافت دید در تقاطع راه و راه آهن
۴۱	جریان بندی در تقاطع های هم سطح
۴۶	وظایف جزیره های ترافیکی
۴۷	جزیره های هدایت کننده
۴۷	جزیره های جدا کننده
۴۹	جزیره های پناه دهنده
۵۰	حداقل ابعاد جزیره ها
۵۳	فصل دوم: تقاطع های هم سطح
۵۶	مانورها در تقاطع
۵۹	اصول طرح تقاطع
۶۲	استانداردهای طراحی - تقاطع های درون شهری
۶۵	روش های ایجاد مسیر گردش به راست
۶۸	روش های ایجاد مسیر گردش به چپ
۷۲	لچکی ها
۷۳	جزیره های ترافیک
۷۵	روش طراحی جزیره های ترافیکی
۸۳	فصل سوم: استانداردهای طراحی تقاطع های درون شهری
۸۵	خیابان های سرویس محلی در تقاطع ها
۸۸	تقاطع های با چراغ راهنمایی
۸۸	شرایط نصب چراغ راهنمایی
۸۹	ملاحظات طراحی
۹۲	میدان ها

۹۴.....	جزئیات طراحی
۹۹.....	استانداردهای طراحی - تقاطع‌های برون‌شهری
۱۱۰.....	تغییر مسیر جاده‌های متقاطع
۱۱۲.....	استفاده از جزیره‌های ترافیکی
۱۱۲.....	استاندهای متقاطع با فاصله
۱۱۷.....	تقاطع‌ها در جاده‌های تقسیم‌شده برون‌شهری
۱۱۸.....	تقاطع‌های چندراهی
۱۲۱.....	فصل چهارم: تقاطع‌های غیر هم‌سطح و مبدل‌ها
۱۲۳.....	پیشینه
۱۲۵.....	معایب تقاطع‌های غیر هم‌سطح و مبدل‌ها
۱۲۶.....	انواع تقاطع‌های غیر هم‌سطح و مبدل‌ها
۱۲۷.....	تقاطع غیر هم‌سطح
۱۲۷.....	مبدل‌های لوزی
۱۲۹.....	مبدل شبدری ناقص
۱۳۳.....	مبدل‌های برگ شبدری
۱۳۵.....	مبدل‌های میدانی
۱۳۶.....	مبدل‌های Y و T شکل
۱۳۸.....	مبدل‌های مستقیم و نیمه مستقیم
۱۴۰.....	خلاصه‌ای از کاربرد انواع مبدل‌ها
۱۴۳.....	شیب‌راهه‌ها
۱۵۷.....	اتصالات شاخه‌ای آزاد راه به آزاد راه
۱۵۹.....	فاصله بین انتهای شیب‌راهه‌های متوالی آزادراه‌ها
۱۶۰.....	فاصله بین انتهای شیب‌راهه‌ها و سازه‌ها