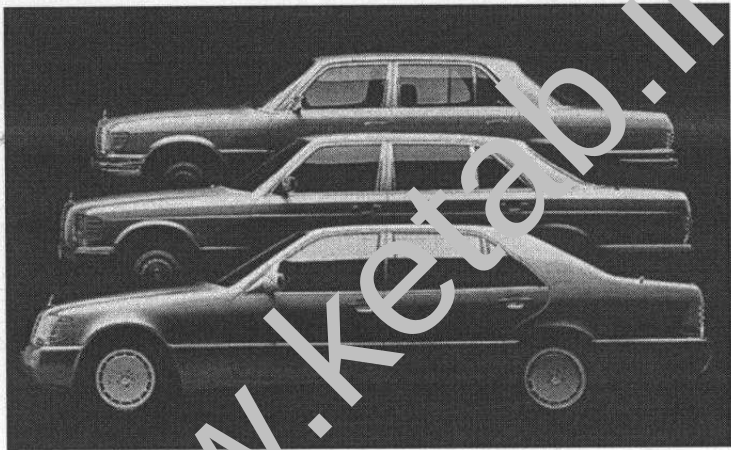




عصر طلایی مرسدس بنز (۱۹۷۰-۲۰۰۰)



گردآوری و تدوین:
دکتر شیر ارشدنژاد
استادیار دانشگاه آزاد

۱۳۹۸

سرشناسه:	ارشدنژاد، شبیر، ۱۳۵۷.
عنوان:	عصر طلایی مرسدس بنز /
نام پدیدآور:	گردآوری و تدوین: شبیر ارشدنژاد؛
مشخصات نشر:	ژرف: تهران، ۱۳۹۸
مشخصات ظاهری:	وزیری: ۲۴۴ ص؛ مصور، جدول، نمودار.
شابک:	۹۷۸-۹۶۴-۸۹۲۵-۰۳-۶
وضعیت فهرست‌نویسی:	فیا
یادداشت:	تاریخچه
موضوع:	ساخت و تولید خودرو
موضوع:	مکانیک خودرو - مرسدس بنز
شناسه افزوده:	-
رده‌بندی کنگره:	-
رده‌بندی دیویی:	-
شماره کتابخانه ملی:	۵۹۹۴۸۵۰

|| عصر طلایی مرسدس بنز ||

(۱۹۷۰-۲۰۰۰)

|| گردآوری و تدوین: دکتر شبیر ارشدنژاد

انتشار اول، آذر ۱۳۹۸ / تیراژ: ۱۰۰ نسخه

شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۸۹۲۵-۰۳-۶

قیمت: ۳۵۰۰۰ تومان

صفحه‌آرایی و آماده‌سازی متن: خط‌ویراست

چاپ و صحافی: پردیس دانش، تلفن ۳۳۹۲۳۱۷۹

ناشر: نشر ژرف، تلفن ۶۶۴۰۳۲۸۴ - jarfpublish@gmail.com

تمامی حقوق مادی و معنوی این اثر متعلق به مولف می‌باشد.



پیشگفتار

نگارش این کتاب از چند جنبه برای نگارنده دارای اهمیت بوده است. اول آنکه مجموعه‌ای که به تاریخچه و معرفی و بررسی فنی مرسدس بنزهای کلاسیک سواری پرداخته باشد تاکنون ارائه نشده است. دوم آنکه مرسدس بنز به عنوان یکی از بهترین و با اعتبارترین شرکت‌های تولید کننده اتومبیل در جهان دارای تنوع کم‌نظیری از محصولات است که معرفی بخشی از این محصولات می‌تواند برای علاقه‌مندان به اتومبیل و به خصوص مرسدس بنز جذاب باشد. به خاطر داشته باشیم که این اتومبیل به عنوان نمادی از اندیشه ناب و تلاشی پیوسته برای برتر بودن در صنعت، شایسته احترام است. شعار کمپانی دایلمر بنز چنین است، یا بهترین یا هیچ.

شرکت بنز در اواخر قرن نوزدهم تأسیس شده و شروع به تولید اتومبیل کرد و به سرعت سیر تکامل خود و حتا صنعت خودرو سازی را هموار نمود. در اوایل قرن بیستم با شراکتی سازنده و تحت عنوان دایلمر بنز به کار خود ادامه داد. در طول دوران دو جنگ جهانی (جنگ جهانی اول: ۱۹۱۴-۱۹۱۸ و جنگ جهانی دوم: ۱۹۳۹-۱۹۴۵) و تنش‌های اجتماعی، اقتصادی و سیاسی در آلمان دو تکه شده (آلمان شرقی و آلمان غربی) پس از جنگ، این کمپانی توانست استوار باقی بماند و منشا تحولات بسیاری در صنعت خودروسازی جهان باشد. در دهه ۱۹۷۰ طراحی‌های ویژه‌ای در بخش خودروهای سواری انجام داد که علاوه بر ظاهر انقلابی خود، دارای امکانات مبتکرانه‌ای بودند که بعضی از آن‌ها برای اولین بار در صنعت خودروسازی در جهان بکار می‌رفت. این سیر تکامل در دهه هشتاد میلادی شتاب گرفت و در دهه نود میلادی به اوج بالندگی خود رسید.

با توجه به مقطع زمانی کنونی که در آن واقع شده‌ایم می‌توان آغاز دهه نود را دوران مدرن خودروسازی نام نهاد و طبیعتاً پیش از آن را دوران کلاسیک نامید. هرچند که در دهه‌های پیش از ۱۹۷۰ نیز مدل‌های ماندگاری تولید شدند، اما در این کتاب تلاش شده است تا به دو دهه دوران کلاسیک (۱۹۷۰ و ۱۹۸۰) و آغاز دوران مدرن مرسدس بنز در دهه ۱۹۹۰ میلادی پرداخته شود. دلیل این امر فراوانی حضور این مدل‌ها در بازار کنونی ایران و بسیاری از کشورهای جهان است. امروزه بنزهایی از دهه ۱۹۶۰ و قدیمی‌تر به ندرت دیده می‌شوند و معمولاً نمونه سالم و بکر آن‌ها توسط برخی از مجموعه‌داران نگهداری می‌شود. اما مدل‌های سه دهه ۷۰، ۸۰ و ۹۰ هنوز به تعداد چشم‌گیری در خیابان‌ها، جاده‌ها و خودنمایی می‌کنند. از طرف دیگر علاقه‌مندان به خودروهای کلاسیک که رسانه‌ها و ارتباط بیشتر با یکدیگر مانند شبکه‌های اجتماعی و یا حضور در گردها، به طور چشم‌گیری بیشتر شده‌اند. بنابراین نگارنده امیدوار است که با وجود محدودیت حجم کتاب حاضر، بتواند بخش عمده‌ای از اطلاعات و جنبه‌های مهم تحسین برانگیز تعدادی از مدل‌های شاخص و ماندگار مرسدس بنز را ارائه نماید.

برای نگارش این کتاب، تعداد زیادی سربیه فنی و مستندات منتشر شده توسط خود کمپانی دایملر بنز تهیه و بیش از ۱۳۰۰ عکس در مدت ۳ سال جمع‌آوری شده که در نسخه نهایی کتاب ۱۱۷ تصویر بکار رفته است. از خواهرم شهرزاد ارشدنژاد بسیار ممنونم. تدریدی می‌کنم، چرا که در ویرایش متن کتاب زحمت فراوانی کشیده است.

نویسنده امیدوار است که این کتاب نظر علاقه‌مندان و کارشناسان مرسدس بنز را جلب کرده و برای سایر علاقه‌مندان به اتومبیل، منبع مفیدی برای شناخت این اثر هنری با دقت مهندسی یا همان نام آشنای مرسدس بنز باشد.

دکتر شبیر ارشدنژاد

تهران ۱۳۹۸

s_arshadnejad@yahoo.com

۱	فصل اول: تاریخچه مرسدس بنز
۱۷	فصل دوم: معرفی کدها و علائم مهم مرسدس بنز
۱۷	۱-۲- کد شاسی
۱۸	۲-۲- کد موتور
۱۹	۳-۲- تاریخ تولید
۲۰	۴-۲- شماره تولید
۲۰	۵-۲- کدهای حروفی
۲۱	۶-۲- مدل (روی صندوق عقب)
۲۲	۷-۲- روغن موتور
۲۵	فصل سوم: ایمنی در مرسدس بنز
۲۶	۱-۳- ایمنی غیر فعال (Passive)
۳۶	۲-۳- ایمنی فعال (Active)
۴۵	فصل چهارم: معرفی چند مدل ماندگار از دهه ۱۹۷۰
۴۶	۱-۴- مدل W108-109
۵۰	۲-۴- مدل W114 و W115
۵۸	۳-۴- مدل W116
۷۹	۴-۴- مدل W123
۹۶	۵-۴- مدل W107
۱۰۲	۶-۴- مدل W124
۱۱۹	۷-۴- مدل W126
۱۳۴	۸-۴- مدل W140
۱۴۱	۹-۴- مدل W201
۱۵۰	۱۰-۴- مدل W202
۱۵۵	فصل پنجم: مفاهیم اولیه و کلیدی مکانیک
۱۵۷	۱-۵- قوانین نیوتن
۱۵۷	۲-۵- گشتاور
۱۶۱	۳-۵- تنش و کرنش

۱۶۱	۴-۵- تنش کششی
۱۶۴	۵-۵- روابط بین تنش و کرنش
۱۶۶	۶-۵- تأثیر عوامل مختلف بر نمودار تنش - کرنش
۱۶۸	۷-۵- تنش فشاری
۱۷۰	۸-۵- خمش
۱۷۵	۹-۵- پیچش

۱۷۹ فصل ششم: شاسی و سیستم تعلیق

۱۷۹	۱-۶- شاسی
۱۸۰	۲-۶- سپر خودرو
۱۸۴	۳-۶- سیستم تعلیق

۱۸۹ فصل هفتم: عملکرد خودرو در برابر نیروهای وارده

۱۸۹	۱-۷- نیروهای وارده بر خودرو
۱۹۰	۲-۷- مقاومت غلتشی
۱۹۲	۳-۷- تأیرها
۱۹۵	۴-۷- مقاومت آیرودینامیک

۲۰۵ فصل هشتم: موتور، پمپ، آب پاشنده موتور

۲۰۵	۱-۸- کاربراتور مدل (W123, W124, V201) 175CDT
۲۱۴	۲-۸- کاربراتور مدل 20-E Ecotronic
۲۲۰	۳-۸- کاربراتور مدل (W115) 175 CDT
۲۲۵	۴-۸- کاربراتور مدل 175 CDTU
۲۲۸	۵-۸- کاربراتور مدل 4A1 32/54

۲۳۵ فهرست منابع فارسی

۲۳۶ فهرست منابع انگلیسی