

EASA PART 66 WRITTEN QUESTION BANK

بانک سؤالات تشریحی آزمون B1 و B2
(سؤالات ماژول‌های ۷، ۹ و ۱۰ به همراه پاسخ)
بر اساس پارت ۶۶ انجمن ایمنی هوانوردی اروپا

www.ketabonline.ir



سرشناسه	مسلمی، محمد، ۱۳۶۶-
عنوان و نام پدیدآور	بانک سوالات تشریحی آزمون B1 و B2 (سوالات ماژول‌های ۷، ۹ و ۱۰ به همراه پاسخ)/ مؤلف مترجم محمد مسلمی؛ ویراستار ادبی هادی شفیع.
مشفحات نشر	تهران: مهراندیشان سپهر، ۱۳۹۸.
مشفحات ظاهری	۳۳۳ص: مصور، جدول.
شابک	978-622-965421-7: ۸۰۰۰۰۰ ریال
وضعیت فهرست نویسی: فیا	
یادداشت	کتاب حاضر بر اساس پارت ۶۶ انجمن ایمنی هوانوردی اروپا است.
یادداشت	کتاب ۱.
موضوع	هواپیماها -- نگهداری و تعمیر -- آزمون‌ها و تمرین‌ها
موضوع	Airplanes -- Maintenance and repair -- Examinations, questions, etc. :
موضوع	هواپیماها -- ایمنی -- آزمون‌ها و تمرین‌ها
موضوع	Airplanes -- Design and construction -- Examinations, questions, etc. :
رده بندی کنگره	TL۶۷۱/۹:
رده بندی دیویی	۶۲۹/۱۳۴۶:
شماره کتابشناسی ملی	۶۰۳۹۹۸۰:

عنوان: بانک سوالات تشریحی آزمون B1 و B2

مؤلف: محمد مسلمی

ویراستار ادبی: هادی شفیع

ناشر: مؤسسه انتشاراتی مهراندیشان سپهر

نوبت و سال چاپ: اول، ۱۳۹۸

شمارگان: ۱۰۰۰ جلد

قیمت: ۸۰۰۰۰۰ ریال

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۹۶۵۴۲-۱-۷

تلفن مرکز پخش: ۰۹۲۲۶۱۶۳۶۰۴

حق چاپ برای ناشر محفوظ است.

Contents

WRITTEN QUESTION GUIDE	1
SIGNIFICANT ERROR.....	2
ESSAY QUESTIONS MODULE 7 (PART 1).....	4
ESSAY QUESTIONS MODULE 9 (PART 1).....	6
ESSAY QUESTIONS MODULE 10 (PART 1).....	7
ESSAY QUESTIONS MODULE 7 (PART 2).....	79
ESSAY QUESTIONS MODULE 9 (PART 2).....	190
ESSAY QUESTIONS MODULE 10 (PART 2).....	230

پیشگفتار

امروزه مهمترین مسئله برای کارخانه‌های هواپیماسازی و شرکت‌های هواپیمایی، پروازی ایمن و مطمئن است. یکی از مهمترین فعالیت‌ها در زمینه تضمین سلامت و ایمنی یک پرواز، اطمینان از سلامت کامل بدنه، موتور و سیستم‌های داخلی یک هواپیما می‌باشد، کاری که توسط متخصصان تعمیر و نگهداری هواپیما انجام می‌گیرد. یعنی تمامی قطعات، سطوح و سیستم‌های هر هواپیما باید از لحاظ فنی در وضعیت مطلوب و سلامت کامل قرار داشته باشند. به منظور حفظ این سلامتی، کارخانه سازنده هر هواپیما به کمک سازمان هواپیمایی کشوری، بازرسی‌های منظمی برای هر هواپیما تنظیم کرده است و براساس آن تمام قطعاتی که لازم است در ساعت‌های معین پروازی بازرسی شود، مورد بررسی قرار گرفته و اگر ایرادی پیدا شود، در صورت امکان تعمیر و در غیر این صورت تعویض می‌شود. این برنامه‌ریزی تعمیر و تعویض قطعات هواپیما به صورت منظم انجام می‌گیرد.

افرادی می‌توانند به‌طور منظم کار تعمیر و تعویض قطعات را انجام دهند که هواپیما را خوب شناخته و با اجزای آن و سیستم‌های آن آشنا باشند. از این رو تخصص مذکور نیاز به اطلاعات آکادمیک و دانشگاهی دارد. اطلاعاتی که در رشته مبر و نگهداری هواپیما بدست می‌آیند. این رشته به خصوص در کشور ما اهمیت ویژه‌ای دارد زیرا هندلر سازندگی در حد مطلوبی نیستیم و بیشتر به امر تعمیر و نگهداری هواپیما می‌پردازیم. فارغ التحصیلان این دوره ضمن اخذ گواهینامه گذراندن دوره، جهت آزمون به اداره استاندارد پرواز سازمان هواپیمایی کشوری می‌روند و پس از قبولی در امتحانات کتبی و ارائه سوابق کاری، موفق به اخذ گواهینامه نوع B1 و B2 می‌گردند. دارندگان این گواهینامه از نظر سازمان هواپیمایی کشوری صلاحیت صدور تأییدیه ایمنی هواپیما و قطعات آن را (در بخش‌های موتور و بدنه، تجهیزات مکانیکی یا سامانه‌های اویونیک) جهت پرواز دارا می‌باشند.

در نگارش این کتاب تلاش شده تا سوالات تشریحی مازول‌های ۷، ۸، ۹، ۱۰، ۱۱، ۱۲، ۱۳، ۱۴، ۱۵، ۱۶ و B1 و B2 بر اساس پارت ۶۶ انجمن ایمنی هوانوردی اروپا مطرح گردد. متخصصین تعمیر و نگهداری هواپیما، الکترونیک و اویونیک هواپیما و ... همگی می‌توانند از نمونه سوالات این کتاب استفاده کنند. امید است که انتشار این اثر نه فقط یک اتفاق، بلکه مقدمه‌ای برای ارتقا سطح علمی متخصصین صنعت هوانوردی کشور گردد. چرا که بی‌شک، این صنعت ایفاگر نقش‌های مهم در آینده صنایع کشورهای جهان و جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.

در پایان بر خود لازم می‌دانیم که شکر نعمت الطاف بیکران الهی را بجا آوریم که بدون آن، نه این راه بیمودنی بود، و نه این مهم، شدنی.