

نقش پیاده مداری شهری در توسعه فضای شهری

(نمونه مورد مطالعه بلوار طاقبستان)

تالیف

شریف میرزایی

انتشارات فرزندگان دانشگاه

۱۳۹۸

سرشناسه	: میرزایی، شریف، ۱۳۵۱-
عنوان و نام پدیدآور	: نقش پیاده‌مداری شهری در توسعه فضای شهری (نمونه مورد مطالعه بلوار طاقبستان) / تألیف شریف میرزایی.
مشخصات نشر	: تهران: فرزندگان دانشگاه، ۱۳۹۸.
مشخصات ظاهری	: ۱۴۲ ص.
شابک	: ۹۷۸-۶۲۲-۶۵۳۸-۶۳-۳
وضعیت فهرست نویسی	: فیبا
یادداشت	: کتابنامه.
موضوع	: پیاده‌روها -- ایران -- نمونه پژوهی
موضوع	: Sidewalks -- Iran -- Case studies
موضوع	: شهرسازی -- ایران -- نمونه پژوهی
موضوع	: City planning -- Iran-- Case studies
رده بندی کنگ	: ۲۸۰ TE
رده بندی دیویی	: ۶۲۵/۸۸ ۹۵۵
شماره کتابشناسی ملی	: ۵۷۷۴۲

انتشارات فرزندگان دانشگاه

نقش پیاده‌مداری شهری در توسعه فضای شهری (نمونه مورد مطالعه: بلوار طاقبستان)

تألیف: شریف میرزایی

ناشر: فرزندگان دانشگاه

ناظر فنی: محسن فاضل

نوبت چاپ: اول - ۱۳۹۸

شمارگان: ۱۱۰۰ جلد

قیمت: ۳۰۰۰۰ تومان

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۶۵۳۸-۶۳-۳

مرکز پخش: تهران، میدان انقلاب، خ منیری جاوید، پلاک ۹۲

تلفن: ۶۶۹۷۹۵۱۹

فهرست مطالب

۹.....	پیشگفتار.....
۱۱.....	فصل اول.....
۱۱.....	کلیات.....
۱۱.....	۱-۱- مقدمه.....
۱۲.....	۲-۱- بررسی ماهیتی موضوع.....
۱۳.....	۳-۱- اهمیت الیف این اثر علمی.....
۱۴.....	۴-۱- مرور ادبیات.....
۱۵.....	۵-۱- اهداف.....
۱۵.....	۱-۵-۱- هدف اصلی.....
۱۶.....	۲-۵-۱- اهداف فرعی.....
۱۶.....	۶-۱- سؤالات و فرضیات.....
۱۷.....	فصل دوم.....
۱۷.....	مبانی نظری.....
۱۷.....	۱-۲- مقدمه.....
۱۸.....	۲-۲- مفهوم پایداری و توسعه پایدار.....
۲۰.....	۳-۲- توسعه از دیدگاه دینی.....
۲۱.....	۴-۲- توسعه Sustainable development.....
۲۳.....	۱-۴-۲- شاخص (Index).....
۲۵.....	۲-۴-۲- شاخص های فضای شهری توسعه یافته.....
۲۶.....	۵-۲- کیفیت فضای شهری.....
۲۶.....	۱-۵-۲- مفهوم فضای شهری.....
۳۰.....	۳-۵-۲- فضای شهری.....
۳۱.....	۴-۵-۲- کیفیت فضای شهری.....
۳۵.....	۵-۵-۲- ابعاد کالبدی فضای شهری و تأثیر آن بر ارتقای زندگی.....
۳۹.....	۵-۵-۲- حساسیت کیفیت فضای شهری در فرایند برنامه ریزی شهری.....
۴۰.....	۶-۲- ابزار سیاستی منطقه بندی کاربری اراضی.....
۴۱.....	۱-۶-۲- منطقه بندی کاربری اراضی به عنوان یک سیاست مخاطب محور.....
۴۱.....	۱-۶-۲- دیدگاه شناختی-روانشناسی.....

۴۲	۲-۶-۱-۲- ویژگی های عوامل فضای
۴۳	۲-۶-۱-۳- ویژگی های فردی و شخصیتی
۴۵	۲-۶-۱-۴- دیدگاه تحقیقات تجربی
۴۷	۲-۷-۱- بررسی مولفه های تاثیرگذار بر کیفیات فضایی پیاده راه ها
۴۷	۲-۷-۱- پیاده‌راه، فضای عمومی شهری
۴۸	۲-۸-۱- سرزندگی
۴۹	۲-۹- نفوذپذیری
۴۹	۲-۱۰- خوانایی
۵۰	۲-۱۱- ایمنی و امنیت
۵۴	۱-۲- مفهوم پیاده‌مداری
۵۵	۲-۱۲-۱- جایگاه پیاده‌مداری در محلات شهری
۵۶	۲-۱۲-۲- استخراج شاخص های تاثیرگذار بر پیاده‌مداری
۵۷	۲-۱۳- تحلیل راهبردها، استفاده از فضاهای پیاده محور در طراحی شهری با تاکید بر کاهش آلاینده های شهری
۵۷	۲-۱۴- تحولات فکری مرتبط با پیاده‌مداری
۵۸	۲-۱۵- گسترش فضای پیاده و پیاده‌مداری
۶۰	۲-۱۶- مفهوم Pedestrian Friendly از
۶۰	۲-۱۷- پیاده راهها
۶۱	۲-۱۸- مزایای ایجاد پیاده‌راهها
۶۱	۲-۱۸-۱- ادراک فضایی و بصری
۶۱	۲-۱۸-۲- روابط اجتماعی
۶۱	۲-۱۸-۳- انواع تسهیلات عابر پیاده
۶۲	۲-۱۸-۴- چگونگی انتخاب مسیر پیاده راه
۶۳	۲-۱۸-۵- اصول کلی در احداث پیاده راه
۶۳	۲-۱۹- طراحی و بهسازی پیاده راه ها
۶۴	۲-۱۹-۱- نمونه های موفق
۶۵	۲-۲۰- نتیجه گیری
۶۸	فصل سوم
۶۸	روش شناسی تحقیق (معرفی محدوده مورد مطالعه)
۶۸	۳-۱- مقدمه
۶۹	۳-۲- روش تحقیق و مراحل آن

۷۰	۳-۳- حجم نمونه و جامعه آماری
۷۰	۳-۳-۱- روش های گردآوری داده ها
۷۱	۳-۳-۲- روش و طرح نمونه برداری
۷۲	۳-۴-۱- روایی و پایایی پرسش نامه
۷۳	۳-۵-۱- روش تجزیه تحلیل داده ها
۷۳	۳-۶-۱- ویژگی های جغرافیایی استان کرمانشاه
۷۴	۳-۶-۱-۱- ویژگی های اقلیمی و جوی
۷۵	۳-۶-۲- درجه حرارت و تغییرات آن
۷۵	۳-۶-۳- ویژگی های جغرافیایی شهر کرمانشاه
۷۶	۳-۶-۴- ویژگی های اجتماعی و فرهنگی استان کرمانشاه
۷۸	۳-۶-۷- ثبت سنی و جنسی جمعیت شهر
۷۹	۳-۶-۸- ویژگی های کالبدی شهر کرمانشاه
۸۱	۳-۶-۹- مشخصات کالبدی شهر کرمانشاه
۸۲	۳-۶-۱۰- ویژگی های اقتصادی شهر کرمانشاه
۸۴	۳-۷- معرفی محدوده بلوار طاقبستان کرمانشاه
۸۵	۳-۷-۱- ویژگی های جمعیتی محدوده بازار طاقبستان
۸۵	۳-۷-۱-۱- جمعیت
۸۵	۳-۷-۱-۲- بعد خانوار
۸۶	۳-۷-۱-۳- مهاجرت
۸۷	۳-۸- طرح ساماندهی بلوار طاقبستان کرمانشاه
۸۸	۳-۹- نتیجه گیری
۹۰	فصل چهارم
۹۰	تجزیه و تحلیل اطلاعات
۹۰	۴-۱- مقدمه
۹۱	۴-۲- آمارهای توصیفی پژوهش
۹۱	۴-۳- آمارهای توصیفی مربوط به متغیرهای زمینه‌ای (مشخصات عمومی پاسخگویان)
۹۴	۴-۳-۴- میزان تحصیلات پاسخگویان
۹۵	۴-۳-۵- مدت اقامت در محل
۹۶	۴-۳-۶- مدت اقامت در واحد مسکونی
۹۷	۴-۳-۷- وضعیت درآمد
۹۸	۴-۴- آمارهای توصیفی پیاده مداری در توسعه فضای شهری در بلوار طاقبستان شهر کرمانشاه

- ۹۸..... ۴-۵- تجزیه و تحلیل استنباطی داده ها
- ۹۸..... ۴-۵-۱- داده های توصیفی
- ۹۸..... ۴-۵-۱-۱- کیفیات فضایی بلوار طاقبستان در ارضا نیازهای اصلی پیاده ها
- ۱۰۲..... شاخص های مکان های گردشگری جهت ارتقاء امنیت
- ۱۰۶..... بررسی رضایت مندی از تجهیزات پیاده راه بلوار طاقبستان
- ۱۰۹..... نیازها و کیفیات فضایی پیاده راه بلوار طاقبستان جهت توسعه پیاده مداری
- ۱۱۶..... ۴-۵-۱-۲- بلوار طاقبستان جهت دارا بودن توسعه پیاده مداری را چگونه ارزیابی می کنید
- ۱۱۷..... ضراب همبستگی بین متغیرهای مستقل و توسعه پیاده مداری شهروندان
- ۱۱۹..... ۴-۱-۳- رگرسیون تاثیرات کیفیات پیاده راه بر توسعه پیاده مداری

فصل پنجم..... ۱۲۰

- ۱۲۰..... جمع بندی و نتیجه گیری
- ۱۲۰..... ۵-۱- مقدمه
- ۱۲۰..... ۵-۲- بررسی و تفسیر یافته ها پژوهش و آزمون فرضیات
- ۱۲۵..... نتیجه گیری
- ۱۲۷..... ۵-۵- راهکارها
- ۱۲۷..... ۵-۵-۱- راهکارهای بهبود وضعیت دسترسی و حمل و نقل
- ۱۲۷..... ۵-۵-۲- راهکارهای بهبود و افزایش خدمات تفریحی و گذران اوقات فراغت
- ۱۲۸..... ۵-۵-۳- راهکارهای بهبود پیاده مداری
- ۱۲۹..... ۵-۶- پیشنهادات تحقیقاتی

منابع و مآخذ..... ۱۳۰

پیوست (پرسش نامه)..... ۱۳۶

پیشگفتار

امروزه گسترش فیزیکی شهرها سبب وابستگی شهروندان به وسایل نقلیه شخصی و عمومی برای جابه جایی در سطح شهر به منظور برآورده ساختن نیازمندی‌های خود شده است. این مساله در شهرهای بزرگ که تخصصی شدن حوزه‌های شهری در عرضه خدمات و کالاها بیشتر به چشم می‌خورد سبب جدایی‌گزینی کاربری‌ها و اجتناب ناپذیری مردم در استفاده از وسایل نقلیه شده است. چنین روندی علاوه بر ایجاد مشکلات زیست محیطی، افزایش هزینه‌های مدیریت شهری و افزایش مصرف سوخت‌های فسیلی، تاثیراتی منفی نیز بر کیفیت زندگی شهروندان و توسعه شهری خواهد گذاشت. با سيطرة وسایل نقلیه بر شهرها، حضور افراد پیاده در سطح شهر به تدریج افول پیدا می‌کند و متمدنات فرسودگی کالبدی و اجتماعی بافت‌های شهری فراهم می‌شود. در پاسخ به این مسائل، برنامه‌ریزی در راستای پیاده‌مدار نمودن محلات شهری زمینه را برای بهبود سلامت جسمی و روانی شهروندان و افزایش سرزندگی در محلات ضرورت می‌نماید که به توسعه پایدار شهر می‌انجامد. طریقه‌های اخیر اهمیت موضوع پیاده‌مداری، برخی شهرهای دنیا را به تهیه طرح‌های جامع عابر پیاده سوق داده است. از مهم‌ترین اهداف آنها می‌توان به بهبود کیفیت زندگی، دسترسی‌ها و تردد، کیفیت هوا، آزادی انتخاب مسیر و سفر، سرزندگی اقتصادی، تساوی حقوق برای استفاده، کسان در محیط، ارتباط مناسب کاربری و حمل‌ونقل، سرمایه‌گذاری و بازگشت سرمایه، سلامتی و ایمنی و ایجاد محیطی پایدار اشاره نمود. در این کتاب سعی بر این است که با استفاده از مطالعات گسترده در استفاده روش توصیفی-تحلیلی (پیمایشی) و با هدف کاربردی- توسعه‌ای، در خصوص ارتباط کیفیت فضاهای شهری پیاده‌محور موثر واقع شود. جامعه آماری، جمعیت ۱۰ سال به بالای شهر کرمانشاه که بر اساس سرشماری سال ۱۳۹۰، برابر با ۷۳۱۱۴۴ نفر، براساس فرمول کوکران ۱۶۰ پرسشنامه مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته شد. که در این کتاب یافته‌ها نشان داده‌اند؛ که مولفه‌های کیفیات فضایی پیاده-محور در سطح نامناسبی قرار دارند و پیاده‌راه بلوار طاقبستان در شهر کرمانشاه در جهت پاسخگویی به نیازهای شهروندان و توسعه شهری از وضعیت مطلوبی برخوردار نیست.