

سرشناسه	:	بشارتی، محمد، ۱۳۲۹
عنوان و نام پدیدآور	:	حمل و نقل هوایی در ایران و اصطلاحات بازرگانی هوایی / محمد بشارتی
مشخصات نشر	:	تهران، آویشن شمال، ۱۳۹۳
مشخصات ظاهری	:	۲۸۴ ص.: مصور (رنگی)
شابک	:	۱۲۰۰۰۰ ریال ۹۷۸-۶۰۰-۹۵۳۰۷-۰-۰
وضعیت فهرست نویسی	:	فیبا
یادداشت	:	کتابنامه به صورت زیرنویس
موضوع	:	حمل و نقل هوایی - ایران - تاریخ
موضوع	:	هوایمایی (خطوط) - ایران - تاریخ
موضوع	:	حمل و نقل هوایی - ایران
موضوع	:	حمل و نقل هوایی
رده بندی کنگره	:	۲-HE۹۸۶۹ ۱۳۹۲ ب۵/۳
رده بندی دیویی	:	۳۷۸/۷۰۹۵۵
شماره کتابشناسی ملی	:	۳۴۰۹۷۸۴

عنوان	:	حمل و نقل هوایی در ایران و اصطلاحات بازرگانی هوایی
مؤلف	:	محمد بشارتی
ناشر	:	آویشن شمال
نوبت چاپ	:	اول ۱۳۹۳
شابک	:	۹۷۸-۶۰۰-۹۵۳۰۷-۰-۰
چاپ و صحافی	:	نقش گستر
لیتوگرافی	:	نقش سبز
تیراژ	:	۱۰۰۰
قیمت	:	۱۲۰۰۰۰ ریال

بنام آفریدگار هستی بخش

سخنی چند با خواننده عزیز

صنعت حمل و نقل هوایی در جهان امروز با سرعت هر چه بیشتر در حال توسعه و شکوفایی است و هواپیماهای مدرن در ناوگان هوایی جهان در حال فعالیت و رقابت می باشند.

در ایران از سال ۱۳۰۱ صنعت هوایی فعالیت داشته ولی سازمان هواپیمائی کشوری در سال ۱۳۲۸ تأسیس گردیده است .

این صنعت در طول تاریخ خود پستی و بلندی زیادی را تجربه کرده که می توان آنرا به دو بخش قبل از سال ۵۷ و بعد از آن تقسیم نمود که در هریک از دوره های فوق تحولاتی انجام گرفته است .
پیدایش هواپیمائی بازرگانی از سال ۱۳۴۰ و توسعه این صنعت و خرید هواپیماهای کوچک و بزرگ و ایجاد شرکت هواپیمائی ملی ایران بود . این شرکت در مدت کوتاهی از نظر ایمنی و سرویس داخل هواپیما در ردیف بهترین شرکتهای جهان قرار گرفت .

پس از انقلاب بدلیل توقف و شرایط خاص کشور و پس از آن ۸ سال دفاع مقدس و تحریم و عدم ارسال قطعات فنی جلوی این پیشرفت گرفته شد و پس از یک دوره طولانی رکود یعنی از سال ۱۳۶۸ و پایان جنگ با استفاده از اجاره هواپیماهای روسی و هواپیماهای بوئینگ قبلی فعالیت ادامه یافت .

ولی متأسفانه هواپیماهای روسی مورد قبول مردم واقع نشد و بدنبال سوانح متعدد و پس از سالها مقاومت بالاخره در سال ۱۳۸۹ هواپیماهای روسی از ناوگان هوایی ایران خارج گردید . بهر حال صنعت هوایی و خصوصاً بخش بازرگانی هوایی در طول سالهای پس از انقلاب دچار آسیب جدی شد .

با این وصف تلاش دست اندرکاران و متخصصین داخلی سعی در رفع اشکالات داشت و با همت خلبانان شجاع و کارکنان و زحمتمکتش فنی و دیگر کارمندان هما این صنعت در حال فعالیت و خدمت رسانی به مردم عزیز کشورمان می باشد .

از آنجائیکه حمل و نقل هوایی بازرگانی همه کشورها از جمله ایران عزیز به قوانین و راهنمایی و نظارت دو سازمان هواپیمائی کشوری و سازمان یانا ارتباط دارد از این نظر دو سازمان فوق را در بخش اول و دوم کتاب قرار می دهیم .

امید است این کتاب بخشی از تلاش کارکنان این صنعت را نشان داده باشد و جوانان کشور با مطالعه آن در جریان فعالیت این صنعت و مشکلات و موفقیت های آن قرار گرفته تحریم ها را به فرصتها و خلاقیتها تبدیل و صنعت هواپیمائی را توسعه دهیم .

بامید سرافرازی و سربلندی ایران اسلامی

محمد بشارتی

فهرست مندرجات

۱

۹-۲۷	انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی یاتا
۱۱-۱۲	شناخت سازمانهای جهانی هواپیما بازرگانی
۱۳	اهداف و مقاصد
۱۳-۱۴	عضویت
۱۴	خروج از سازمان
۱۴-۱۷	ارکان و اختیارات سازمان
۱۸	آزادی
۱۸-۱۲۰	تاریخچه و تشکیلات
۲۰	عملیات بازرگانی
۲۰-۲۱	مالی
۲۱-۲۲	حقوق هوایی
۲۳	کمیته فنی
۲۴-۲۶	ترافیک
۲۶-۲۷	پزشکی
۲۷	پست هوایی بین المللی

سازمان بین المللی هواپیمایی کشوری ایکائو

۲۹-۴۰

سازمان بین المللی هواپیمایی کشوری ایکائو

۳۱-۳۳

اهداف و مقاصد

۳۳

عضویت

۳۴

خروج از سازمان

۳۴

ارکان و اختیارات سازمان

۳۵-۳۸

کمیسیون

۳۸

کمیته حمل و نقل هوایی

۳۹

کمیته خدمات مشترک هوانوردی

۳۹

ضمایم

۴۰

آزادی

۴۰

نقش سازمان هواپیمایی کشوری ایران

۴۱-۴۵

۴۷-۶۰	آغاز به کار شرکت های هواپیمائی در ایران
۴۹-۵۰	آغاز به شرکت های هواپیمائی ایران
۵۰	روند رشد تقاضا و فعالیت
۵۰-۵۲	افزایش سریع جمعیت
۵۲	خرید هواپیماهی جدید
۵۳	مقایسه عملکرد هما در آغاز و پایان برنامه اول
۵۳	وضعیت حمل مسافر در پوازهای داخلی
۵۴	حمل بار
۵۴	ظرفیت صندلی عرضه شده
۵۴	شاخص مسافر کیلومتر حمل شده
۵۵	شاخص پروازی ناوگان
۵۵	وضعیت وزنی عرضه شده
۵۵	وضعیت تن کیلومتر حمل شده
۵۵	مقایسه ضریب اشتغال وزنی
۵۶-۵۷	شاخص ضریب اشتغال صندلی
۵۷-۵۸	شرکت فرودگاههای کشور

ایجاد شرکتهای هواپیمائی خصوصی پس از انقلاب

۵۹

تغییرات فرودگاهی

۵۹-۶۰

۵

آموزش هواپیمائی بازرگانی در ایران

۶۱-۶۷

آموزش هواپیمائی بازرگانی در ایران

۶۳-۶۴

دانشگاه صنعت هواپیمائی کشوری

۶۴-۶۵

مرکز آموزش فنون هوائی

۶۶

مرکز آموزش هواپیمائی جمهوری اسلامی ایران

۶۶-۶۷

۶

خاطره ها در این زمینه

۶۹-۷۸

خاطره ها در این زمینه

۷۱-۷۳

اولین فرودگاه ایران

۷۳

نخستین خلبان

۷۳

طولانی ترین پرواز

۷۴

اولین پرواز به خارج

۷۴

۷۴-۷۵	ساخت اولین هواپیمای ایرانی
۷۵	اولین خلبان زن ایرانی
۷۶-۷۷	آرم هما زیباترین آرم صنعت هواپیمائی معرفی شد

۷

۷۹-۹۵	هواپیمائی ملی در ایران
۸۱-۸۳	چگونگی تاسیس
۸۴	فعالیت هواپیمائی بازرگانی در ایران
۸۴-۸۶	سوانح هوائی در ایران
۸۷-۸۸	تاریخچه و تشکیلات
۹۰	جانشین سازی در هما