

مدیریت سوانح طبیعی

جلد ۸

www.ketab.ir

مدیریت سوانح طبیعی / (تهیه کننده) قطب علمی مهندسی نقشه برداری و مقابله با سوانح طبیعی  
 دانشکده فنی دانشگاه تهران  
 تهران: ناخدا، ۱۳۹۱  
 ج: مصور، جدول نمودار.

|                        |        |
|------------------------|--------|
| ISBN 978-964-96848-2-4 | (نوره) |
| ISBN 978-964-96848-0-2 | (ج ۱)  |
| ISBN 978-964-96848-3-3 | (ج ۲)  |
| ISBN 978-964-96848-4-0 | (ج ۳)  |
| ISBN 978-964-96848-9-5 | (ج ۴)  |
| ISBN 978-600-5668-00-1 | (ج ۵)  |
| ISBN 978-600-5668-01-8 | (ج ۶)  |
| ISBN 978-600-5668-02-5 | (ج ۷)  |

فهرست نویسی براساس اطلاعات فیبا.

ج ۶ (چاپ اول: ۱۳۹۳).

کتابنامه.

۱. مدیریت بحران - - داده پرداز۲. امداد رسانی - - داده پرداز۳. بلایای طبیعی - پیش بینی -  
 های یمنی - - داده پرداز۴. نظام های اطلاعاتی جغرافیایی. ۵. نقشه برداری. دانشگاه تهران.  
 دانشکده فنی. قطب علمی مهندسی نقشه برداری و مقابله با سوانح طبیعی

۳۶۳/۳۴۸۰۲۸۵

HV ۵۵۱۱۲/م۳۷

۱۰۴۸۳۱۱

شماره کتابشناسی منی

شابک ۴-۲-۹۶۸۴۸-۹۶۴-۹۷۸ (دوره) (set) ISBN 978-964-96848-2-4

شابک ۲-۳-۵۶۶۸-۶۰۰-۹۷۸ (جلد هشتم) (vol. 8) ISBN 978-600-5668-03-2

عنوان: مدیریت سوانح طبیعی

تهیه کننده: قطب علمی مهندسی نقشه برداری و مقابله با سوانح طبیعی دانشکده فنی دانشگاه تهران

گردآورنده: دکتر علیرضا آزموده اردلان و دکتر دارا معظمی

ناشر: انتشارات ناخدا

شمارگان: ۵۰۰ نسخه

تاریخ انتشار: ۱۳۹۳ (چاپ اول)

چاپ و صحافی: مؤسسه چاپ و انتشارات کیوان

بها: ۱۱۰/۰۰۰ ریال

(( کلیه حقوق برای ناشر محفوظ است ))

## بسمه تعالی

قطب علمی مهندسی نقشه برداری و مقابله با سوانح طبیعی در راستای اهداف خود در نظر دارد مجموعه کتابهایی تحت عنوان "مدیریت سوانح طبیعی" از دستاوردهای علمی مرتبط با سوانح طبیعی منتشر نماید. در این راستا تا کنون ۷ جلد از کتب مدیریت سوانح طبیعی به چاپ رسیده است. کتاب حاضر که هشتمین جلد از این سلسله کتابها می باشد که اختصاص به سیل، سونامی، فروچال تغییرات سطح آب دریا، توفان، زمین لغزش یافته است. این مجموعه شامل ۳۰ عنوان بوده که از میان مقالات ارائه شده در سومین همایش مقابله با سوانح طبیعی پس از داوری مجدد جهت چاپ انتخاب گردیده اند.

امید آنکه این سلسله کتابهای مدیریت سوانح طبیعی قطب علمی مهندسی نقشه برداری و مقابله با سوانح طبیعی بتوانند کمکی به جامعه علمی و مدیریت اجرایی کشور در کاهش خسارات ناشی از سوانح طبیعی باشد.

قطب علمی مهندسی نقشه برداری و مقابله با سوانح طبیعی

دانشکده فنی دانشگاه تهران

مرداد ۱۳۹۳

## فهرست مطالب

| عنوان مقاله                                                                                                    | شماره صفحه |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>فصل اول: سیل</b>                                                                                            | ۱          |
| مدل خودهمبسته شبکه عصبی مصنوعی دینامیک برای پیش بینی جریان ماهانه ورودی به مخزن سد در                          | ۳          |
| پهنه بندی خطر سیل به کمک سامانه اطلاعات جغرافیایی                                                              | ۲۰         |
| اوتویت سندی زمانی احداث سدهای ناخیزی                                                                           | ۳۱         |
| بررسی اثرات پخش عمق سیلاب در کاهش خسارت سیل و استفاده پهنه 'از آب' (مطالعه موردی سیجان بیرجند)                 | ۴۲         |
| بررسی روابط تجربی وابستگی دماغه آبسنگ ها بر اساس داده های میدانی                                               | ۵۷         |
| مدلسازی قلم و ارزیابی بارشهای سیل آساز دهه ۲۰۲۰ با استفاده از ریز مقیاس نمایی داده های گردش عمومی جو در        |            |
| استان هازندرن                                                                                                  | ۶۹         |
| بررسی عددی جریان عبوری از سرریز اوجی به روش حجم سیال                                                           | ۷۹         |
| <b>فصل دوم: سونامی</b>                                                                                         | ۹۱         |
| به کارگیری طرح‌واره‌های عددی با توانایی تفکیک بالا در افزایش دقت مدل‌های پیش‌بینی اقیانوسی: مطالعه موردی جریان |            |
| مگرانی                                                                                                         | ۹۳         |
| تمهیدات معماری جهت کاهش خسارات سونامی                                                                          | ۱۰۲        |
| <b>فصل سوم: قزوچال</b>                                                                                         | ۱۱۵        |
| <b>117 Delineating The Subsurface Tunnels (Ghanats) Under a Foundation By Micro-gravity Data</b>               |            |
| بررسی عوامل و مشکلات ناشی از فرونشست در دشت مشهد                                                               | ۱۲۲        |
| ارزیابی خطر ناشی از سقوط پهن و راههای پیشگیری از آن با استفاده از تکنیکهای سنجش از دور و سیستم اطلاعات         |            |
| جغرافیایی (RS&GIS)                                                                                             | ۱۳۵        |
| استفاده از توابع دروناب برای دستیابی به مخابرات فشرده در کاربردهای ژئودینامیکی                                 | ۱۴۹        |
| <b>فصل چهارم: تغییرات سطح آب دریا</b>                                                                          | ۱۵۷        |
| نوسانات سطح آب خلیج عمان در فصل تابستان و پیاپیهای آن                                                          | ۱۵۹        |
| تبدیل آنومالی ارتفاعی روی بیشوی به ارتفاع ژئوئید در سطح زمین با استفاده از ضریب مدالیای ژئوتئوئید در ایران     | ۱۶۹        |

|     |                                                                                                                                           |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ۱۷۹ | فصل پنجم: توفان                                                                                                                           |
| ۱۸۱ | تأثیر سیکل شبانه روزی جریان های میان مقیاس بر آنودگی هوا در نهران                                                                         |
| ۲۰۱ | تحلیل سینویتیکی پدیده ی گرد و غبار در استان خوزستان طی دوره ی آماری ( ۲۰۰۵ - ۱۹۹۶ )                                                       |
| ۲۲۱ | شاخص های پهنه بندی خطر بهمن (بررسی موردی جاده ی چالوس)                                                                                    |
|     | بررسی پتانسیل وقوع طوفان های گرد و خاک با استفاده از نتایج داده های بادسنجی ایستگاه های هواشناسی (مطالعه موردی مرکز حوزه دشت بؤد- اردکان) |
| ۲۴۲ | مدیریت ریسک بلایای جوی با بهره گیری از فناوری های پیش اگاهی و سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)                                               |
| ۲۴۶ | فرایند مدیریت ریسک در راهها برای مقابله با سانحه کولاک با مطالعه: کولاک دیماه ۱۳۸۶ در آزاد راه (قزوین - رشت)                              |
| ۲۷۰ | مطالعه خسارت ناشی از ضربه های ۱۲۰ روزه سینتان                                                                                             |
| ۲۷۷ | فصل ششم: زمین لغزش                                                                                                                        |
| ۲۷۹ | راه حلی جهت استفاده از اطلاعات محاری دقیق در پایش انی پدیده های ژئودینامیکی                                                               |
| ۲۹۱ | The Effect Study of Mountain roads on shallow landsliding                                                                                 |
| ۳۱۱ | بررسی علل وقوع زمین لغزش روستای قورلم در شمال غرب زنجان                                                                                   |
| ۳۱۹ | مطالعه موردی زمین لغزش های مسیر کتال ارسباران و روشهای مقابله یان                                                                         |
|     | پهنه بندی حساسیت خطر حرکت های موده ای (ویزش سنگ) در طول جاده های کوهستانی با استفاده از تحلیل آماری                                       |
| ۳۳۹ | نسبت فراوانی ( مطالعه موردی: کردستان، گردنه صلوات ابد)                                                                                    |
| ۳۳۹ | بررسی و کنترل زمین لغزش بستر راه جایگزین بند گرمیجای                                                                                      |
| ۳۴۸ | بررسی وضعیت صفحات لاینوسفر با استفاده از سری زمانی داده های ایستگاههای IGS                                                                |
| ۳۵۶ | اثرات ریشه گیاهان باغی در حفاظت از تغییرات زیست محیطی ناشی از فرسایش خاک و لغزش                                                           |