

۲۰۱۷۱۳۵

بررسی جاده های جنگلی با حرکت های توده ای زمین

بررسی جاده های جنگلی با حرکت های توده ای زمین

مؤلف :

علی رضا کریمی

سرشناسه	: کریمی، علی‌رضا، ۱۳۵۴ فروردین -
عنوان و نام پدیدآور	: بررسی جاده‌های جنگلی با حرکت‌های توده‌ای زمین/ علی‌رضا کریمی.
مشخصات نشر	: تهران: انتشارات راه دکتری: سنجش و دانش، ۱۳۹۷.
مشخصات ظاهری	: ۸۴ص: مصور(بخشی رنگی)، جدول، نمودار(بخشی رنگی).
شابک	: ۹۷۸-۶۰۰-۴۶۵-۷۵۸-۷
وضعیت فهرست نویسی	: فیپا
موضوع	: حرکت توده‌ای خاک - ایران
موضوع	: Mass-wasting -- Iran
موضوع	: زمین لغزه - ایران
موضوع	: Landslides -- Iran
موضوع	: راه‌های جنگلی - ایران -- نمونه‌پژوهی
موضوع	: Forest roads -- Iran -- Case studies
رده بندی کنگره	: ۵/۵۹۸QE الف ۱۳۹۷۹ ک۴
رده بندی دیویی	: ۹۱۰/۵۳
شماره کتابشناسی ملی	: ۵۱۰۱۸۵۷

عنوان: بررسی جاده‌های جنگلی با حرکت‌های توده‌ای زمین

مؤلف: علی‌رضا کریمی

ناشر: انتشارات راه دکتری: سنجش و دانش

نوبت چاپ: اول، ۱۳۹۷

صفحه آرای: مهتاب دوستی

طراح جلد: مهتاب دوستی

تیراژ: ۵۰۰ نسخه

قیمت: ۲۰۰.۰۰۰ ریال

کلیه حقوق مادی و معنوی برای مؤلف محفوظ می‌باشد

www.rezomephd.ir

www.sanjesh.ir



فهرست مطالب

۱	مقدمه :
۲	فصل اول
۲	کلیات
۱۱	تعریف سری
۱۱	تعریف پارسل
۱۲	فصل دوم
۱۲	مبانی نظری
۱۳	جاده سازی
۱۳	ساخت جاده در جنگل :
۱۳	شبکه جاده جنگلی :
۱۵	انواع جاده :
۱۵	کاربرد جاده در جنگل :
۱۵	تراکم جاده های جنگلی و انواع آن :
۱۶	حرکتهای توده ای زمین :
۱۶	تعریف :
۱۶	طبقه بندی حرکت های توده ای
۱۶	لغزش
۱۸	تعریف برخی از اصطلاحات لغزش :
۱۸	سولیفلکسیون
۱۹	جریان سولیفلکسیون :
۱۹	جریانهای گلی
۱۹	خزش :
۲۰	ریزش
۲۰	واریزه:
۲۱	عوامل بوجود آورنده لغزش :
۲۱	عوامل طبیعی

۲۱	عوامل غیر طبیعی
۲۱	عوامل غیر طبیعی به صورت مستقیم
۲۲	عوامل غیر طبیعی لغزش به صورت غیر مستقیم
۲۲	عوامل موثر در پدیده زمین لغزه (حرکت توده ای زمین)
۲۵	مورفولوژی
۲۷	فصل سوم
۲۷	سیمای طبیعی
۲۸	موقعیت جغرافیایی و ویژگیهای کلی طرح جنگل داری سری ۱۷ حوضه شقارود
۲۹	مساحت حوزه
۲۹	توپوگرافی
۲۹	شیب
۳۲	آب و هواشناسی
۳۲	رژیم حرارتی ایستگاه پونل
۳۳	روند تغییرات میانگین ماهانه دما
۳۴	بارندگی ماهیانه ایستگاه پونل
۳۵	رطوبت ایستگاه پونل
۳۶	تعداد روزهای یخبندان ایستگاه پونل
۳۷	تبخیر ایستگاه پونل
۳۸	نوع اقلیم منطقه
۳۸	زمین شناسی
۳۹	زمین های L-K۲
۴۲	خاک شناسی
۴۲	خاک تکامل نیافته رانکر
۴۳	قهوه ای جنگلی با PH اسیدی
۴۳	قهوه ای جنگلی شسته شده با افق آرژیلک
۴۵	پوشش گیاهی
۴۷	آب و جریان های دامنه ای

۴۸	فصل چهارم
۴۸	یافته ها
۴۹	نتایج
۴۹	نتایج عملیات نمونه برداری مسیرهای جاده ای مورد مطالعه
۴۹	نتایج محاسبات آماری اثر جاده سازی بر حرکت های توده ای زمین در مسیر مورد مطالعه
۵۳	محاسبه درصد لغزش و ریزش در کل نمونه های منطقه مورد مطالعه
۵۳	محاسبه آماری لغزش در منطقه مورد مطالعه
۵۶	محاسبه آماری ریزش در منطقه مورد مطالعه
۵۷	اثر عامل جغرافیایی شیب بر وقوع حرکت های توده ای زمین
۵۷	رابطه حرکت های لغزشی زمین با شیب
۵۹	رابطه حرکت های ریزشی زمین با شیب
۶۱	رابطه حرکت های توده ای زمین با پوشش گیاهی
۶۱	رابطه حرکت های لغزشی زمین با پوشش گیاهی
۶۲	رابطه حرکت های ریزش زمین با پوشش گیاهی
۶۵	منابع و مأخذ

مقدمه :

یکی از عوامل برهم زدن اکوسیستم های طبیعی بروز حرکت های توده ای زمین می باشد که بهم خوردن تعادل و نظم طبیعی را در پی دارد. و از آنجایی که بشر از ابتدای خلقت با جنگل و فرآورده های آن با ارتباط تنگاتنگ بوده و جهت تامین نیازها و احتیاجاتش آن را به خدمت گرفته در این راستا یکی از راه های بهره برداری از جنگل ساخت جاده در جنگل می باشد. که اکنون با پیشرفت تکنیک ها و دانش بشری این امر، و به فزونی نهاده، حال اینکه کشور ایران بخصوص مناطق شمالی آن دارای جنگل های، بیشماری بوده از این قاعده مستثنی نبوده و ایجاد شبکه های جاده ای در این مناطق، بسیار متداول است. مطالعه مسیر ساخت چنین جاده هایی بدلیل اینکه در عرصه کوشش های، که دارای طبیعت بکر و دست نخورده ای می باشد ایجاد میگردد. از لحاظ بهم زدن اکوسیستم جنگل به صورت از بین پوشش گیاهی، تغییر در شیب و عوامل میدریوتیک حائز اهمیت فراوانی می باشد. بدین منظور بررسی علمی و جامع رابطه حرکت های توده ای زمین با ساخت جاده جنگلی بدلیل فوق الذکر لازم و ضرور به نظر می رسد و عدم توجه به این مساله خسارات جبران ناپذیری را به دنبال خواهد داشت.