

۱۹۳، ۲۳۵

السلامة للجميع

روش های بهبود

عملکرد آیرودینامیکی در

بالگرد

مؤلف :

مهندس مجید قدیری فرد

سرشناسه	: قدیری فرد، مجید، ۱۳۵۹ -
عنوان و نام پدیدآور	: روش های بهبود عملکرد آیرودینامیکی در بالگرد/ مولف مجید قدیری فرد .
مشخصات نشر	: تهران : گروه آموزشی مدرس : سنجش و دانش، ۱۳۹۷ .
مشخصات ظاهری	: ۱۱۰ ص.
شابک	: ۹۷۸-۶۲۲-۶۰۸۷-۸۴-۱
وضعیت فهرست نویسی	: فیفا
موضوع	: هلیکوپترها -- آیرودینامیک
موضوع	: Helicopters -- Aerodynamics
موضوع	: هلیکوپترها -- طرح و ساختمان
موضوع	: Helicopters -- Design and construction
رده بندی کنگره	: ۱۳۹۷۷۱۶TL ۹/۴ق/
رده بندی دیویی	: ۱۳۳۳۵۲/۶۲۹
شماره کتابشناسی مل	: ۵۲۱۱۸۶۹



عنوان: روش ها، بهمه، عملکرد آیرودینامیکی در بالگرد

مولف: مجید قدیری فرد

تیراژ: ۵۰۰ نسخه

ناشر: گروه آموزشی مدرس، سنجش و دانش

نوبت چاپ: اول ۱۳۹۷

صفحه آرای: مهتاب دوستی

طراح جلد: مهتاب دوستی

قیمت: ۱۸۰.۰۰۰ ریال

کلیه حقوق مادی و معنوی برای مولف محفوظ باشد

www.rezomephd.ir

www.sanjesh.ir

فهرست مطالب

صفحه	عنوان
۱	فصل اول
۱	مبانی
۲	مقدمه
۳	تاریخچه
۷	فصل دوم
۷	مطالعات انجام شده در زمینه
۷	طراحی دم بالگرد
۸	مقدمه (انواع بالگردها)
۸	بالگردهای با یک ملخ اصلی
۸	بالگردهای با دو ملخ اصلی
۹	آیرودینامیک بالگرد
۱۱	ضرایب آیرودینامیکی ملخ اصلی
۱۳	مطالعات اخیر در زمینه بهبود سازه دم بالگرد
۱۷	پارامترهای مؤثر در افت عملکرد بالگرد
۱۹	چگالی ارتفاع
۱۹	چگالی هوا
۲۰	فشار اتمسفریک
۲۱	دما
۲۱	رطوبت
۲۲	اثرات تغییر در چگالی ارتفاع بر عملکرد بالگرد
۲۳	ارتفاع پرواز ایستایی، TAKE OFF و نرخ افزایش ارتفاع
۲۴	تئوری عملکرد طوقه‌های هوای دوگانه
۲۸	بررسی تاثیر پارامترهای مختلف بر عملکرد طوقه هوا
۲۸	بررسی نتایج حاصل از عملکرد طوقه‌های هوای دوگانه در تونل باد (مرجع [۲۱])

۴۱	بررسی نتایج حاصل از عملکرد طوقه‌های هوای دوگانه در تست پروازی (مرجع [۲۶])
۴۴	بررسی عملکرد طوقه‌های هوایی با فین سرعتی
۴۷	فصل سوم
۴۷	مدلسازی هندسی و تولید شبکه
۴۸	مقدمه
۴۹	هندسه دوبعدی
۵۰	تولید شبکه دوبعدی
۵۳	انتخاب مدل آنتگ
۵۴	شرایط مرزی
۵۶	هندسه سه بعدی
۵۸	تولید شبکه سه بعدی
۵۹	شرایط مرزی
۶۱	فصل چهارم
۶۱	نتایج
۶۲	مقدمه
۶۲	بررسی و تحلیل جریان دوبعدی
۱۰۱	بررسی و تحلیل سه بعدی
۱۰۸	نتیجه‌گیری
۱۱۰	فهرست منابع و مآخذ