

نقش شرایط محیطی و عوامل اقلیمی راههای برون شهری در تأیید ناشی از تصادفات جاده ای

مؤلفان

مسعود لک زاده

محسن حسن زاده

مریم آبرومند



۱۳۹۸

نقش شرایط محیطی و عوامل اقلیمی راههای برون شهری در تلفات ناشی از تصادفات جاده ای

مؤلفان: محمد لک زاده - محسن حسن زاده - مریم آبرومند

ناشر: سخنوران

صفحه آرایی و طراحی جلد: سخنوران - مهناز بهرامی

سال و نوبت چاپ: ۱۳۹۸ - اول

شمارگان: ۱۰۰۰ نسخه

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۲۱۵-۳۳۵-۹



سرشناسه: لک زاده، محمد، ۱۳۵۵ - Mohammad Lakzadeh، عنوان و نام پدیدآور:
نقش شرایط محیطی و عوامل اقلیمی راههای برون شهری در تلفات ناشی از تصادفات جاده ای/
تألیف محمد لک زاده، محسن حسن زاده، مریم آبرومند؛ مشخصات نشر: تهران: سخنوران،
۱۳۹۸؛ مشخصات ظاهری: ۱۰۹ ص:؛ جدول: شابک: ۷-412-215-6-78-6 وضعیت
فهرست نویسی: فیا؛ یادداشت: کتابنامه: ص: ۸۷ - ۸۹؛ موضوع: رانندگی - ایران - حوادث
- پی جویی؛ موضوع: Iran -- Traffic accident investigation؛ موضوع: راهها -
ایران - پیش بینی های ایمنی؛ موضوع: Iran -- Safety measures -- Roads؛
شناسه افزوده: حسن زاده، محسن، ۱۳۶۰ - شناسه افزوده: Lakzadeh, Mohsen؛
شناسه افزوده: آبرومند، مریم، ۱۳۶۷ - شناسه افزوده: Abroumand, Maryam؛
بندی کنگره: HE/۵۶۱۴: ی. لم. ی. سانشاید: ک. ه. راجش: ۹۵۵/۱۲۵۰۳۶۲: ی. یوید. ی. دب. مدر:
۵۷۱۶۹۰۳

کلیه حقوق مادی و معنوی این اثر برای مؤلف محفوظ می باشد.

قیمت: ۳۰۰۰۰ تومان

تهران، میدان انقلاب، خیابان کارگر شمالی، بعد از فرصت، شماره ۱۴۰۷

تلفن: ۶۶۴۷۶۳۰۶ - ۰۹۱۹۳۶۱۶۶۱۳ (svnpub@gmail.com)

۱ کلیات..... ۱۵

- ۱-۱- مقدمه..... ۱۷
- ۲-۱- راه‌های ارتباطی..... ۱۸
- ۲-۱- اهمیت شرایط محیطی و عوامل اقلیمی..... ۲۱
- ۳-۱- چرا این کتاب تألیف شد؟..... ۲۲
- ۴-۱- ساختار کتاب..... ۲۲

۲ بررسی اقلیم ایران..... ۲۵

- ۱-۲- مقدمه..... ۲۷
- ۲-۲- تریات ایمنی راه‌ها..... ۲۸
- ۱-۲-۱- ماتریس هادون..... ۲۸
- ۲-۲-۲- عادلانه، مات گنارسون..... ۳۱
- ۳-۲- اجزای اصل سیستم مثلث E3..... ۳۲
- ۴-۲- شرایط محیط و اقلیم..... ۳۳
- ۵-۲- مطالعه تغییر اقلیم در ایران: نیلوس با مطالعات خارجی..... ۳۵
- ۶-۲- شاخص‌های اقلیم و راه‌ها..... ۳۷
- ۷-۲- وضعیت تصادفات جاده ای..... ۴۱
- ۸-۲- تصادفات جاده ای در ایران..... ۴۲
- ۹-۲- آمار جهانی تلفات جاده ای..... ۴۳
- ۱۰-۲- موقعیت ایران در بین کشورهای خاورمیانه..... ۴۶
- ۱۱-۲- عوامل پدیدآورنده سوانح جاده ای..... ۵۰
- ۱-۱۱-۲- عامل انسان..... ۵۲
- ۲-۱۱-۲- عامل مربوط به راه..... ۵۲
- ۳-۱۱-۲- عامل مربوط به وسیله نقلیه..... ۵۳
- ۴-۱۱-۲- پارامترهای اثرگذار در ایمنی اقلیم فنی..... ۵۴
- ۵-۱۱-۲- تاریخچه پل سازی..... ۵۶
- ۱۲-۲- عوامل موثر در ایمنی پل ها..... ۵۷
- ۱۳-۲- آغاز تحولات ساختاری حمل و نقل کشور..... ۵۸
- ۱۴-۲- آمار تلفات تصادفات جاده ای کشور از سال ۹۰ تا ۹۴..... ۶۲
- ۱۵-۲- مطالعات سازمان های بین المللی..... ۶۳
- ۱۶-۲- توصیه به دولت ها..... ۶۹
- ۱۷-۲- بررسی مطالعات..... ۷۰

۳ اقلیم و تصادفات جاده‌ای..... ۸۳

- ۱-۳- مقدمه..... ۸۵
- ۲-۳- عوامل و متغیرهای تأثیرگذار بر وقوع تصادفات..... ۸۵
- ۱-۲-۳- عوامل انسانی..... ۸۶

۸۶	۲-۲-۳- عوامل مرتبط با خودرو
۸۷	۳-۲-۳- عوامل مرتبط با جاده
۸۷	۴-۲-۳- عوامل مرتبط با محیط
۸۷	۳-۳- بررسی تحلیلی عوامل مؤثر بر تصادفات جاده ای
۸۸	۱-۳-۳- عامل انسانی
۸۸	۲-۳-۳- عوامل مربوط به خودرو
۸۸	۳-۳-۳- عوامل مربوط به عامل جاده
۸۹	۴-۳-۳- عوامل مربوط به عامل محیطی
۹۰	۴-۳- مدل مفهومی
۹۱	۴- سخن پایانی و نتیجه گیری
۹۳	۲-۴- ارتباط عامل انسانی با تصادفات جاده ای
۹۴	۳-۴- ارتباط عامل خودرو با تصادفات جاده ای
۹۴	۴-۴- ارتباط عامل جاده با تصادفات جاده ای
۹۴	۵-۴- ارتباط عامل محیطی با تصادفات جاده ای
۹۶	۶-۴- جمع بندی و نتیجه گیری
۹۸	۷-۴- پیشنهادها
۱۰۳	فهرست منابع

با توجه به اینکه موارد تأثیرگذار بر ایمنی راهها به صورت عمده با میزان حوادث جاده ای و عوامل ایجاد آنها مرتبط می باشد، در کتاب حاضر در خصوص ایمنی راه نیز باید موارد ایجاد کننده حوادث جاده ای و روش های پیشگیری از آنها مورد توجه قرار گیرد بسیاری از پارامترهای تأثیرگذار بر ایمنی راه را می توان در یکی از گروه های مرتبط با انسان، وسیله نقلیه، راه و محیط، طبقه بندی نمود. با توجه به متغیر بودن بسیاری از پارامترهای مرتبط با انسان، وسیله نقلیه و محیط امکان استناد به این پارامترها، استوار نمودن پایه های مدل موضوع این کتاب جهت پیش بینی شاخص ایمنی مسیر، تقریباً غیرممکن می نماید. اما پارامترهای مرتبط با وضعیت راننده و میزان استفاده از آن، شرایط فیزیکی و هندسی آن، جمعیت شهرهای تحت پوشش آن و سایر مشخصات یک راه می تواند پایه مناسبی جهت طراحی مدل این تحقیق به شمار آید. موضوع ایمنی با ملاحظات اقتصادی، زیست محیطی و مسائل زیباشناختی هماهنگ گردیده و در نظر گرفته می شوند. این کتاب با هدف بررسی نقش شرایط محیطی و عوامل اقلیمی راههای برون شهری و روستایی در تلفات ناشی از تصادفات جاده ای صورت گرفت. نتایج مطالعات نگارندگان نشان داد که عامل اصلی بروز تصادفات محورهای مختلف برون شهری را در گام نخست مسایل کیفی و فنی جاده تشخیص داده، در رتبه دوم عنصر اثرگذار، عوامل انسانی قرار دارند، عوامل فنی و کیفی خودرو براساس یافته ها در جایگاه سوم قرار دارند.



در نهایت عوامل محیطی و طبیعی در رده نهایی قرار دارند. هر چند که این عوامل اقلیمی بوده و خارج از کنترل کاربران می باشد ولی امروزه با پیدایش و عرضه تکنولوژی های نوین راهداری می توان ضریب تاثیرگذاری منفی آنها را به حداقل رساند.

مؤلفان

بهار ۱۳۹۸

www.ketab.ir