

نگاهی جدید به طراحی شهری
طراحی محور منوچهری تهران با هدف
بهسازی و ایجاد پیاده‌راه

نویسنده: جمال‌الدین هنرور، زکریا حسن‌زاده



- ۱- از طریق ایجاد پیاده‌راه
- ۲- ایجاد فضای سبز
- ۳- ایجاد فضای پیاده‌راه
- ۴- ایجاد فضای سبز
- ۵- ایجاد فضای سبز
- ۶- ایجاد فضای سبز
- ۷- ایجاد فضای سبز
- ۸- ایجاد فضای سبز
- ۹- ایجاد فضای سبز
- ۱۰- ایجاد فضای سبز

سرشناسه: هنرور، جمال الدین، ۱۳۵۲-

عنوان و نام پدیدآور: نگاهی جدید به طراحی شهری: طراحی محور منوچهری تهران با هدف بهسازی و ایجاد پیاده‌راه / نویسندگان جمال الدین هنرور، زکریا حسن زاده.

مشخصات نشر: تهران: رهروان پویش، ۱۳۹۸.

مشخصات ظاهری: ۱۸۴ ص: مصور (رنگی)، جدول، نقشه.

شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۲۷۷۴-۵۶-۲

وضعیت فهرست نویسی: فیا

عنوان دیگر: طراحی محور منوچهری تهران با هدف بهسازی و ایجاد پیاده‌راه.

موضوع: شهرسازی -- ایران -- تهران -- طرح و برنامه‌ریزی -- نمونه پژوهی

موضوع: City planning -- Iran -- Tehran -- Design -- Case studies

موضوع: پیاده‌روها -- ایران -- تهران -- طرح و ساختمان -- نمونه پژوهی

موضوع: Sidewalks -- Design and construction -- Iran -- Tehran -- Case studies

موضوع: خیابان‌ها -- ایران -- تهران -- طراحی و ساخت

موضوع: Streets -- Iran -- Tehran -- Design and construction

شناسه افزوده: حسن زاده، زکریا، ۱۳۶۷-

رده بندی کنگره: ۲۱۶۹

رده بندی دیویی: ۳۰۷/۱۲۱۶۰۹۵۵۱۲۲۲

شماره کتابشناسی ملی: ۶۰۵۸۴۵۷

نگاهی جدید به طراحی شهری

طراحی محور منوچهری تهران با هدف بهسازی و ایجاد پیاده‌راه



انتشارات رهروان پویش

نویسنده: جمال الدین هنرور، زکریا حسن زاده

طراحی و صفحه آرایی: کاوه پژوهان

نوبت چاپ: اول، ۱۳۹۸

شمارگان: ۵۰۰ نسخه

لیتوگرافی: جامع هنر

چاپ و صحافی: نقش نیزار

شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۲۷۷۴-۵۶-۲

قیمت: ۲۵۰۰۰ تومان

فهرست:

فصل اول - مبانی نظری:

۱	مقدمه
۲	مبانی نظری
۲	قدمت طراحی شهری
۳	تعریف طراحی شهری
۸	انواع طراحی شهری
۸	مقیاس‌های طراحی شهری
۱۰	طراحی شهری در ایران
۱۱	فرآیند طراحی شهری
۱۲	فضای شهری
۱۳	مفهوم واژه‌ی گذر
۱۳	پیشینه‌ی خیابان
۱۵	مفهوم خیابان
۱۵	بررسی نظرات اندیشمندان در رابطه با خیابان
۱۶	انواع راه‌های شهری
۱۸	معیارهای طراحی شهری خیابان
۲۲	خیابان‌های دموکراتیک
۲۶	ویژگی‌های خیابان ویژه
۲۳	توقعات موردی از خیابان شهری
۳۴	هدف ۱- خاطره‌انگیزی
۳۵	هدف ۲- سرزندگی
۳۵	راهبرد - از طریق ایجاد امنیت
۳۶	هدف ۳- انعطاف
۳۶	راهبرد - انعطاف در کالبد
۳۷	راهبرد - انعطاف در عملکرد
۳۸	هدف ۴- ایمنی
۳۸	راهبرد- ایمنی پیاده در برابر سواره
۴۰	پیاده‌مداری
۴۴	جایگاه و سهم عابر پیاده در نظام حمل و نقل
۴۵	مزایای پیاده‌روی

۴۷	اهمیت و مزایای توسعه سیستم پیاده‌روی شهرها
۴۸	پیاده‌مداری
۵۰	جایگاه پیاده‌روی در شهرهای سنتی
۵۰	پیاده‌مداری در نظام شهرسازی جدید
۵۲	مفهوم قابلیت پیاده‌مداری
۵۳	نظریات مربوط به پیاده‌مداری
۵۶	مقایسه تطبیقی بین نظرات ارائه شده توسط نظریه‌پردازان
۵۷	استانداردهای پیاده راه و ضوابط مربوط به تجهیزات
۵۷	استانداردهای شهرسازی برای ساخت پیاده راه
۵۸	عرض مفید پیاده‌رو
۶۸	کف‌سازی پیاده‌رو
۶۸	کفپوش
۶۹	جداول
۷۰	پیشنهاد
۷۲	پله
۷۸	وجود روشنایی مناسب در سطح پیاده‌رو
۷۸	روشنایی
۸۰	مبلمان
۸۵	سایه‌اندازی
۸۷	پارکینگ
۸۷	توقفگاه‌ها
۱۱۱	شناخت حوزه‌ی فراگیر و بلافاصل
۱۳۶	شناخت حوزه‌ی مداخله
۱۵۲	جدول سوات و راهبردها
۱۵۵	آلترناتیوها
۱۵۶	آلترناتیو بهینه
۱۵۷	منابع و مأخذ

مقدمه

شهرهای بزرگ همگی خیابان‌های معروفی دارند که برای کسانی که در آن شهر زندگی می‌کنند دارای اهمیت ویژه‌ای هستند. کلان‌شهر تهران نیز از این مورد مستثنی نیست و خیابان‌هایی دارد که امروزه به پیاده‌راه تبدیل شده‌اند مانند خیابان سی‌تیر، خیابان سپهسالار و ... که زیبایی خاص و تعلق خاطر مهمی به این شهر افزوده‌اند.

پروژه‌ی حاضر سعی در این دارد که خیابان منوچهری در مرکز شهر تهران را به یکی از این پیاده‌راه‌ها تبدیل کند تا از نظر شاخص‌های شهری به این منطقه کمک کند.

محور منوچهری به دلیل قرارگیری در منطقه ۱۲ که قلب تهران محسوب می‌شود و از نظر تاریخی جایگاه ویژه‌ای دارد بسیار مستعد تبدیل شدن به پیاده‌راه است. چراکه دارای ابنیه‌های تاریخی مهمی هست که می‌تواند این خیابان را به یک موزه شهری تبدیل کند، در یکی از پرتراکم‌ترین مناطق تهران قرار دارد و از نظر طول و عرض بسیار ایده‌آل برای این طراحی است.

در ادامه به بررسی مبانی نظری و تعاریف طراحی شهری و شهرسازی، ضوابط مربوط به پیاده و پیاده‌راه و تجهیزات موجود در آن، نمونه‌هایی از پیاده‌راه و تغییرات آن‌ها در داخل کشور و شناخت حوزه‌های فراگیر، بلافاصله و مداخله که خیابان منوچهری است و شرایط تبدیل این خیابان به محور پیاده‌راه می‌پردازیم. (نگارندگان)