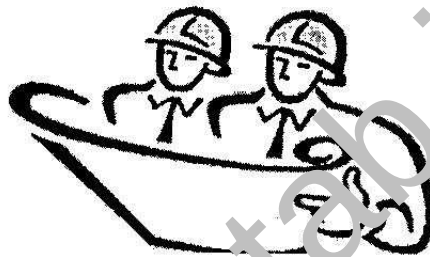


ایم‌نی دوربرگردانه‌های درون شهری



نگارندگان:

❖ مهندس سید علی علی احمدی

کارشناس ارشد عمران

❖ دکتر سید رسول داودی

عضو هیات علمی گروه عمران دانشگاه گلستان

میراثنامه: علی احمدی، سید علی، ۱۳۵۷-

عنوان: ایمنی دوربرگردانهای درون شهری / نگارندگان سید علی احمدی و امیر ایزدی و محمد نظری

رسول داودی - آمل: باران اندیشه ایرانیان ۱۳۹۸.

۲۵۳ص: مصور، جدول، نمودار، عکس.

۹۷۸-۶۰۰-۹۸۳۰۲-۶-۸: ۴۵۰۰۰۰

وضعیت فهرست نویسی: فیزی

موضوع: راه ها - - ایران - تقاطع - - پیش بینی Roads -- Iran -- Interchanges and intersections -- Safety measures

موضوع: خیابان ها - - ایران - طرح و ساختمان Streets -- Iran -- Design and construction

موضوع: ترافیک - - ایران - - پیش بینی های ایمنی Traffic safety -- Iran

رده بندی کنگره: ۹۰۳ الف / TE۲۲۸

رده بندی دیویی: ۶۲۵/۷۹۴

شماره کتابشناسی ملی: ۵۷۰۸۴۱۷



باران اندیشه ایرانیان-۱۳۹۸

ایمنی دوربرگردانهای درون شهری

مؤلفان: مهندس علی احمدی - دکتر سید رسول داودی و

مهندس امیر ایزدی - مهندس محمد نظری

باران اندیشه ایرانیان

بهرام محسنی

کتیبه

سرکار خانم نائیجی

اول ۱۳۹۸

۱۰۰۰ نسخه

۹۷۸-۶۰۰-۹۸۳۰۲-۶-۸

قیمت: ۴۵ هزار تومان

مؤلفان:

ناشر:

چاپ و صحافی:

صفحه آرائی:

طرح جلد:

نوبت چاپ:

شمارگان:

شابک:

این کتاب برگرفته از پایان نامه کارشناسی ارشد رشته عمران می باشد

فهرست



عنوان

صفحه

بخش ۱: کلیات و مقدمه

پیش زمینه	۳
اهمیت رضامندی و انجام پژوهش	۵
تعریف مسأله	۵
اهداف و فرضیات پژوهش	۷
سوالات تحقیق	۸
نوآوری تحقیق	۸
دامنه و محدودیت پژوهش	۹
ساختار پژوهش	۹

بخش ۲: ادبیات تحقیق

مقدمه	۱۱
مبانی نظری	۱۱
اصول و مبانی شهرسازی	۱۳
طراحی شهری	۲۰
مبانی طراحی شهری	۲۰
پیشنهادهای کلی در جهت طراحی شهری	۲۱

۲۴.....	انواع شهرهای جدید از نظر نوع عملکرد و ساختار.....
۲۶.....	برتری شهرهای جدید بر شهرهای سنتی.....
۲۶.....	ساختار شبکه های ارتباطی در شهر.....
۳۲.....	انواع دوربرگردانها.....
۴۰.....	تقسیم بندی دوربرگردانها.....
۴۳.....	بررسی عوامل تاثیرگذار بر ایمنی دوربرگردانها.....
۴۸.....	شرایط هندسی معبر.....
۵۰.....	خطوط چپگرد.....
۵۴.....	عرض میانه.....
۵۵.....	عرض خط.....
۵۵.....	تقاضای عملکردی.....
۵۶.....	حجم معبر اصلی.....
۵۶.....	حجم معبر فرعی.....
۵۶.....	حجم حرکات گردشی دوربرگردان چپگرد.....
۵۷.....	ویژگی مناطق مجاور.....
۵۸.....	فاصله دوربرگردان از دسترسی فرعی.....
۵۹.....	موانع و محدودیت های هندسی برای احداث دوربرگردانها.....
۶۰.....	محدودیت های ترافیکی دوربرگردانها.....
۶۰.....	عملکرد انعطاف ناپذیری ترافیکی.....
۶۰.....	امکان کاهش ظرفیت عبور معبر.....
۶۱.....	امکان ایجاد ناخوانایی در شهر.....

۶۱.....	امکان کاهش سطح خدمت راه
۶۱.....	امکان افزایش تخریب سطح روسازی معابر
۶۳.....	پیشینه مطالعات و استفاده دوربرگردان‌های شهری درخارج ازکشور
۹۰.....	پیشینه مطالعات و استفاده دوربرگردان‌های شهری در داخل ازکشور
۱۰۶.....	جمع بندی

بخش ۳: روشهای تحقیق

۱۰۸.....	مقدمه
۱۱۰.....	محدوده مورد مطالعه
۱۱۲.....	لیست دوربرگردان‌های منتخب
۱۱۸.....	جمع آوری اطلاعات
۱۲۱.....	نحوه آمارگیری و برداشت احجام حرکتی
۱۲۴.....	تصمیم گیری چند معیاره
۱۲۵.....	فرآیند تحلیل سلسله مراتبی (AHP)
۱۲۸.....	معیارهای تصمیم گیری ایمنی دوربرگردان‌ها
۱۳۱.....	ساختن سلسله مراتب
۱۳۲.....	قضاوت ترجیحی (مقایسات زوجی)
۱۳۵.....	محاسبات وزن‌های نسبی
۱۴۰.....	تلفیق وزن‌های نسبی
۱۴۰.....	محاسبه میانگین هندسی
۱۴۲.....	نرمال سازی

۱۴۳.....	استخراج میانگین موزون.....
۱۴۴.....	تعیین وزن نهایی جایگزین ها.....
۱۴۵.....	تحلیل حساسیت.....
۱۴۶.....	تحلیل حساسیت عملکرد.....
۱۴۶.....	تحلیل حساسیت دینامیک (هویا).....
۱۴۷.....	تحلیل حساسیت گرادیان.....
۱۴۷.....	تحلیل حساسیت دویعدی.....
۱۴۷.....	تحلیل حساسیت تفاوت ها.....
۱۴۸.....	نرخ سازگاری.....
۱۴۹.....	میانگین بردار سازگاری.....
۱۵۰.....	محاسبه شاخص سازگاری.....
۱۵۰.....	محاسبه شاخص ناسازگاری ماتریس تصادفی.....
۱۵۱.....	محاسبه نرخ ناسازگاری.....
۱۵۱.....	تعیین شاخص ایمنی دوربرگردان.....
۱۵۳.....	جمع بندی.....

بخش ۴: تجزیه و تحلیل

۱۵۵.....	مقدمه.....
۱۵۵.....	اجرای تکنیک تحلیل سلسله مراتبی (AHP).....
۱۵۶.....	ماترس مقایسات زوجی سطوح مختلف تصمیم گیری.....
۱۶۲.....	محاسبه وزن سطوح مختلف تصمیم گیری.....
۱۶۷.....	رتبه بندی دوربرگردان ها از لحاظ ایمنی.....

۱۷۱.....	ارائه شاخص ایمنی دوربرگردان
۱۷۳.....	تعیین شاخص ایمنی دوربرگردانهای مورد مطالعه
۱۷۴.....	دوربرگردان شماره ۱ (خروجی بابل به طرف بابلسر)
۱۷۸.....	دوربرگردان شماره ۲ (دور میدان نماز)
۱۸۱.....	دوربرگردان شماره ۳ (میدان بندر کلا)
۱۸۶.....	دوربرگردان شماره ۴ (میدان حمزه کلا)
۱۹۰.....	دوربرگردان شماره ۵ (میدان و پل شهید کشوری)
۱۹۴.....	جمع بندی

بخش نتیجه گیری و پیشنهادات پژوهش

۱۹۶.....	نتیجه گیری
۱۹۹.....	پیشنهادات
۲۰۰.....	منابع

مشکلات ناشی از عدم رعایت ضوابط و استانداردهای طراحی و اجرایی، منجر به کاهش ظرفیت و ایمنی دوربرگردان می‌گردد. از سوی دیگر اشکالات طراحی و اجرایی، خود منجر به تشدید مسائل رفتاری رانندگان، عدم رعایت ضوابط و مقررات راهنمایی و رانندگی می‌شود که بطور مضاعف عملکرد دوربرگردان دچار اختلال می‌گردد. ویژگی‌هایی که در تعیین ظرفیت و ایمنی تردد وسایل نقلیه در محدوده دوربرگردان‌ها نقش دارند شامل شاخص‌های کلی هندسی، محیطی و ترافیکی می‌باشد. اما در بررسی شاخص‌های کلی مذکور می‌بایست به تحلیل‌های شاخص‌های جزئی‌تری پرداخت که در بحث عملکرد ایمنی دوربرگردان‌ها تأثیرگذار می‌باشند. در این تحقیق، امتیازدهی به شاخص‌های موثر در ایمنی دوربرگردان‌ها بر اساس روش سلسله مراتبی (AHP) و با استفاده از پرسش‌نامه که توسط کارشناسان خبره در حمل و نقل، راه و ترابری و شهرسازی تکمیل گردید صورت پذیرفت. پنج دوربرگردان در شهر بابل به عنوان گزینه‌های تحلیل سلسله مراتبی مورد تحلیل و ارزیابی قرار گرفتند. نتایج تحقیق حاکی از آن است که در میان سه معیار اصلی معیار هندسی دارای بیشترین اهمیت (۰/۵۸۵) و پس از آن به ترتیب معیار محیطی و ترافیکی با درجه اهمیت ۰/۲۹۸ و ۰/۱۹۷ در ردیف‌های بعدی قرار گرفتند. در وزن‌دهی، شاخص‌های اختصار داده شده به دوربرگردان‌ها، شاخص‌هایی از قبیل حجم گردش، حجم معبر اصلی و تجهیزات ایمنی بیشترین تأثیرگذاری را در شاخص‌دهی از قبیل طول انباره خروجی، طول انباره ورودی، تابلو اخباری، زهکشی و روسازی کمترین تأثیرگذاری را در تحلیل عملکرد ایمنی دوربرگردان‌ها دارا می‌باشند. با توجه به وزن‌های محاسبه شده برای هر یک از معیارهای اصلی و زیر معیارها، راه‌های برای شاخص ایمنی دوربرگردان‌ها درون‌شهری ارائه گردید که با کمک آن می‌توان مسیرهای مختلف شهری را مورد بررسی قرار داد و از طریق این ممیزی، میزان ایمنی دوربرگردان‌ها را تعیین و نسبت به مقبولیت یا مردودیت دوربرگردان‌ها از لحاظ ایمنی اظهار نظر کرد.

واژه‌های کلیدی: دوربرگردان، تحلیل سلسله مراتبی (AHP)، شاخص ایمنی، راه‌های درون شهری،

مشخصات هندسی.