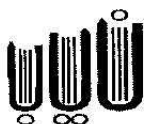


رتبه‌بندی عوامل موثر بر انتخاب روش‌های متداول احداث
پارکینگ در مناطق ۲، ۱ و ۳ شهر اهواز

کامشاد چهارازی

www.ketab.ir





سرشناسه

: چهارزی، کامشاد، ۱۳۷۰-

عنوان و نام پدیدآور : رتبه‌بندی عوامل موثر بر انتخاب روش‌های متداول

احداث پارکینگ در مناطق ۱، ۲، ۳ شهر اهواز/ کامشاد چهارزی.

مشخصات نشر : تهران: نیلاب، ۱۳۹۸.

مشخصات ظاهری : ۷۹ ص.

شابک : 978-622-966142-0

وضعیت فهرست : فیا

نویسی

موضوع : پارکینگ‌ها -- ایران -- اهواز

موضوع : Parking garages -- Iran -- Ahvaz

موضوع : پارکینگ‌ها -- ایران -- اهواز -- طرح و ساختمان

موضوع : Parking garages -- Iran -- Ahvaz -- Design and construction

رده‌بندی کنگره : ۳۷۸.۲۸۲

رده‌بندی دیویی : ۶۵۰.۲۸۲

شماره کتابشناسی ملی : ۰۴۰۲۸۲

نام عنوان: رتبه‌بندی عوامل موثر بر انتخاب روش‌های متداول احداث پارکینگ در مناطق ۱، ۲، ۳ شهر اهواز

نام مولف: کامشاد چهارزی

ناشر: انتشارات نیلاب

ناظر چاپ: کریم افسری

چاپ و صحافی: پارمیدا

نوبت چاپ: اول-۱۳۹۸

تیراژ: ۵۰۰ نسخه



آدرس: میدان انقلاب، خیابان شهدای ژاندارمری، بن بست مرکزی، پلاک ۳

تلفن: ۰۲۱-۶۶۱۷۴۰۸۷ و ۰۲۱-۶۶۱۷۴۱۲۷

قیمت: ۲۵۰۰۰۰ ریال

فهرست

مقدمه	۷
مبانی نظری و تاریخچه مطالعات	۱۱
مقدمه	۱۱
بخش اول: مبانی نظری مطالعه	۱۱
بخش دوم: تاریخچه مطالعه	۲۱
روش انجام مطالعه	۳۱
تجزیه و تحلیل داده‌ها	۴۵
مقدمه	۴۵
آمار توصیفی	۴۵
فراوانی (درصد)	۴۶
روایی و پایایی پرسشنامه	۴۹
مراحل انجام گرفته با استفاده از تحلیل فرآیند سلسله‌اتباعی	۵۲
قایسه زوجی معیارهای مطالعه	۵۷
تخصیص وزن به شاخص‌ها	۵۸
ماتریس ارجحیت برای روش‌های متداول احداث پارکینگ	۵۹
بی‌مقیاس‌سازی داده‌ها	۵۹
نرخ سازگاری داده‌ها	۶۰
آزمون فرضیه‌های مطالعه	۶۲
رتبه‌بندی عوامل موثر بر انتخاب روش‌های متداول احداث پارکینگ در مناطق ۲، ۱ و ۳ اهواز	۶۵
نتایج	۶۷
مقدمه	۶۷
نتایج	۶۷

۶۹ پیشنهادها

۷۱ مراجع

۷۵ پیوست

۷۵ پرستنامه

www.ketab.ir

مقدمه

اعتبار و اهمیت هر شهر بستگی به خدمات و تأسیساتی دارد که اساس سکونت‌گاه‌های شهری تشکیل می‌دهند. هرچه کیفیت ارائه این خدمات بهتر باشد، زندگی در آن راحت‌تر و هزینه زندگی برای شهروندان کمتر است. اگر این خدمات در مکان‌های مناسب و به اندازه کافی باشد از هزینه‌های اقتصادی و زمانی ساکنین به نحو محسوسی کاسته خواهد شد. مکان‌یابی و احداث کاربری‌های مختلف شهری مثل پارکینگ‌های عمومی و در حال حاضر طبقاتی از نیازهای اساسی شهرهای امروزی به‌ویژه مراکز استان‌ها می‌باشد که در راستای رفاه و آسایش شهروندان و حل مشکلات شهرها انجام می‌شود. چنانچه این عمل بدون توجه به تأثیر و تأثر روابط تقابلی بین کاربری‌ها صورت گیرد، ممکن است که نه تنها از مشکلات موجود نکاهد، بلکه خدایات مشکلات عدیده و مسائل حل‌نشده دیگری نیز شود. لذا ضرورت دارد که تمامی عوامل مرتبط با مسأله مورد نظر تحت مطالعه و توجه جدی قرار گیرند. امروزه معضل کمبود محل توقف وسایل نقلیه به‌خصوص در مناطق مرکزی شهر، گریبان‌گیر اکثر شهرها می‌باشد. ساماندهی نواحی شهری یکی از تصمیمات پیچیده و در عین حال حساس می‌باشد که توجه به آن از دیدگاه جغرافیایی مهم است [۱].

ایجاد مراکز خدمات عمومی جدید، مستلزم صرف هزینه‌های زیاد است. تعیین مکان بهینه آن‌ها به شیوه‌هایی که همه شهروندان به نحو مؤثر از آن بهره‌مند شوند، ضروری است. پارکینگ‌های عمومی و طبقاتی از جمله این مراکز خدماتی هستند. جمعیت و افزایش تملک وسایل نقلیه شخصی گسترده جغرافیایی شهرها را به دنبال دارد. در چنین شهرهایی سیستم حمل‌ونقل درون شهری اهمیت ویژه یافته و به نحوی طراحی می‌گردد که حداکثر کارایی را در مدیریت و خدمت‌رسانی به شهروندان داشته باشد. به‌همین منظور توجه بیشتر به ترافیک ساکن و خدمت‌رسانی به ترافیک جاری مدنظر بوده و بخش دیگری از ترافیک شهری و وسایل نقلیه پارک شده و اثرات آن بر ترافیک جاری کمتر مورد توجه قرار گرفته است. دلیل اینکه چرا به این مشکل در طول زمان توجه نشده،