

لذت راندگی سالم

مهدی خراسانی

www.ketab.ir

فتاوی مراجع معظم تقلید درباره رعایت مقررات رانندگی

باتوجه به اهمیت موضوع رانندگی دوزنگی مردم و ارتباط تنگاتنگ آن با مسائل فقهی و شرعی، از دفاتر آیات عظام و مراجع معظم تقلید، سؤالاتی در این زمینه، استفتاء شد. با سپاس از بذل توجه و محبت آن بزرگواران، پاسخ‌های آنان عیناً تقدیم می‌شود.

۱- نظر حضرت عالی در مورد رعایت و عدم رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی چیست؟

حضرت آیت الله العظمی خامنه‌ای:

رعایت کردن قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی واجب است و تخلف از آن شرعاً جایز نیست.

حضرت آیت الله العظمی مکارم شیرازی:

رعایت قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی واجب شرعی است.

حضرت آیت الله العظمی نوری همدانی:

لازم است بر اساس مقررات حکومت اسلامی عمل شود.

حضرت آیت الله العظمی صافی گلپایگانی:

رعایت مقرراتی که غفلت از آن موجب اختلال نظام می‌شود لازم است.

حضرت آیت الله العظمی علوی گرگانی:

عمل به قوانین جمهوری اسلامی و از جمله رعایت مقررات رانندگی لازم است.

حضرت آیت الله العظمی موسوی اردبیلی:

رعایت قوانین و مقرراتی که عدم رعایت آن‌ها موجب اختلال نظم در جامعه می‌شود، لازم است.

حضرت آیت الله العظمی سبحانی:

تمام مقررات برای حفظ نظام است و حفظ نظام واجب است، بنابراین باید مقررات راهنمایی و رانندگی دقیقاً رعایت شود.

حضرت آیت الله العظمی مدنی تبریزی:

رعایت مقررات و قوانین رانندگی لازم است.

حضرت آیت الله العظمی گرامی:

اساساً رعایت قوانینی که برای رفاه زندگی اجتماعی طراحی شده و رعایت نکردن آن‌ها موجب خسارت به جامعه انسانی است، رعایت این‌ها لازم است.

۲- چنانچه عدم رعایت قوانین و مقررات رانندگی منجر به تصادف شود، از نظر شرعی چه حکمی دارد؟

حضرت آیت الله العظمی خامنه‌ای:

طبق قوانین و مقررات جمهوری اسلامی عمل شود.

حضرت آیت الله العظمی مکارم شیرازی:

در صورتی که عامل تصادف شخص تخلف کننده باشد، نسبت به خسارت ضامن است.

حضرت آیت الله العظمی صافی گلپایگانی:

در تصادف موارد مختلف است، حسب مورد باید رسیدگی و مقصر معلوم شود.

حضرت آیت الله العظمی علوی گرگانی:

جرم است و باید با متخلف طبق قوانین شرعی و قانونی رفتار کرد.

حضرت آیت الله العظمی موسوی اردبیلی:

باید خصوصیات هر موردی لحاظ شود. در تصادف و شناخت مقصر، استناد عرفی باید احراز شود. اگر سبب و علت تصادف، عدم رعایت قانون از یک طرف باشد، او مقصر و مسئول حادثه می‌باشد، ولی اگر کسی با اختیار و آگاهی با متخلف از قانون تصادف کند، مثل این که اتومبیل خود را با اختیار و آگاهی به ماشین فرد متخلف از قانون بزند، هر چند متخلف از قانون جریمه دارد، ولی مسبب و علت حادثه فرد دیگری است.

حضرت آیت الله العظمی سبحانی:

اگر مقررات را رعایت نکند، اگر می‌داند در صورت عدم رعایت قطعاً تصادف خواهد کرد، عمد است. در غیر این صورت شبه عمد است.

حضرت آیت الله العظمی مدنی تبریزی:

چنانچه عدم رعایت مقررات منجر به تصادف شود، خود خاطی ضامن است.

خراسانی، مهدی، ۱۳۵۳-

لذت رانندگی سالم / مؤلف مهدی خراسانی؛ تصویرساز محمدصادق؛

عکاس علی ارزندی. - قم: طوبای محبت، ۱۳۹۰

۱۹۲ص. مصور رنگی، عکس (رنگی).

ISBN: 978-600-6085-04-3

۵۵۰۰۰ ریال

فهرست نویسی براساس اطلاعات فیبا.

کتابنامه: ص. ۱۹۲.

۱. ترافیک - پیش بینی های ایمنی ۲. رانندگی حوادث ۳. علایم

راهنمایی و رانندگی - ایران ۴. ترافیک - مسایل متفرقه ۵. اتومبیل ها -

قطعات الف. صادق، محمد، - تصویرگر. ب. ارزندی، علی، - عکاس.

ج. عنوان

۳۶۳/۱۲۵

HF ۵۶۱/خ ۴۴

۱۳۹۰

لذت رانندگی سالم

مؤلف: مهدی خراسانی

ناشر: انتشارات طوبای محبت

طراحی و صفحه آرایی: محمد ارزندی

تصویرگر: محمد صادق

عکاس: علی ارزندی

ویراستار: حسین کریمشاهی بیدگلی

تألیف و تدوین: سرهنگ تیمور نوریمان، دکتر محمد پزشکی، سرهنگ علی

خوشبخت، سروان حمید عرب لاریعی، مهندس محسن ناصح ستوده.

همراه: جعفر خراسانی، مهدی فلامرزی، علیرضا یاس، سیدحسن دانش،

مهدی کریمشاهی بیدگلی، جواد خراسانی، فخری اسادات سیدحسینی و استاد شهاب تشکری آذنی

نوبت چاپ: اول / تابستان ۱۳۹۰

شمارگان: ۲۰۰۰۰ نسخه

لیتوگرافی: نقش چاپ باقری

صفحات: ۱۹۲



نشر طوبای محبت

مرکز پخش:

همراه: ۰۹۱۲۷۵۴۶۴۷۲

۰۹۱۹۵۴۱۳۴۵۹

Email: moallef_traffic@yahoo.com

کلیه حقوق برای مؤلف محفوظ می باشد.

قیمت: ۵۵۰۰ تومان

فهرست مطالب

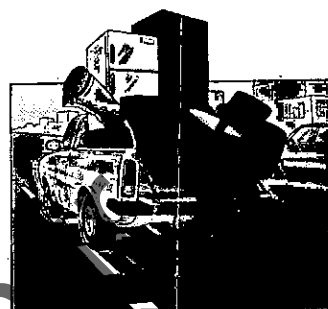
۱۵	مقدمه
	فصل اول
۱۷	نقش شخصیت در رانندگی
۲۰	شخصیت رانندگی
۲۰	رفتار تهاجمی در رانندگی
۲۱	رانندگی و شخصیت اجتماعی
۲۲	رابطه رانندگی با شخصیت فردی
۲۲	چگونه برانیم
۲۵	الگوپذیری در رانندگی
۲۷	پیامدهای سرعت بالا در رانندگی
۲۸	شخصیت ضد اجتماعی
۲۹	بهتر است موارد زیر را رعایت کنید
۲۹	ضعف فرهنگ
۳۱	وارثان رانندگی (کودکان امروز، امیدهای فردا)
۳۲	رانندگان، درباره‌ی کودکان باید بدانند
۳۴	حالات‌های عبور کودکان از خیابان
۳۴	رفتارهای نادرست کودک در نقش عابر پیاده
۳۴	رفتارهای نادرست کودک در نقش سرنشین وسایل نقلیه
۳۵	رفتارهای نادرست کودک در نقش دوچرخه‌سوار
۳۵	اصلاح رفتار کودکان درباره‌ی رانندگی
۳۶	نکات آموزشی برای کودکان
۳۸	همیار پلیس
۴۰	گذربان (پلیس مدرسه)
۴۰	مسئولیت گذربان مدرسه
۴۱	نحوه‌ی اجرای طرح
۴۱	شرایط انتخاب دانش‌آموزان گذربان مدرسه
۴۲	پارک آموزش ترافیک (شهرک ترافیک)
	فصل دوم
۴۳	تصادفات (علل و پیشگیری)



۴۷	عوامل انسانی مؤثر در بروز تصادفات
۴۷	۱- ویژگی‌های فردی راننده
۴۷	سن
۴۸	تجربه رانندگی
۴۸	جنسیت
۴۹	شخصیت اجتماعی و تحصیلات
۴۹	هوش و ذکاوت
۵۰	۲- رعایت نکردن قوانین رانندگی
۵۱	۳- اختلالات روحی و روانی
۵۱	۴- استفاده از مواد مخدر و مشروبات الکلی
۵۲	۵- خستگی و خواب‌آلودگی
۵۳	۶- معلولیت
۵۳	بنیایی
۵۴	شعوبی
۵۴	معلولیت‌های جسمی
۵۴	۷- رانندگی در سن بالا و تردد راننده‌های مبتدی در اتوبان‌ها
۵۵	۸- کمبود آموزش‌های ترافیکی
۵۵	۹- عابر پیاده
۵۵	تصادف کودکان
۵۶	پیشنهادهایی برای کاهش حوادث رانندگی
۵۶	۱- آموزش
۵۸	۲- ایجاد مراکز ارتقای بهداشت روحی و روانی
۵۸	* راهکارهایی برای مقابله با مصرف مواد مخدر و افزایش ایمنی جاده‌ها
۵۸	۳- سیاست‌گذاری‌های شرکت‌های بیمه
۵۸	۴- قاطعیت در قوانین و مجازات‌ها
۵۹	۵- تسهیلاتی برای عابران پیاده
۵۹	کمر بند ایمنی؛ بزرگ‌ترین ناجی در سوانح رانندگی
۶۲	اهمیت استفاده صحیح از آینه‌های اتومبیل
۶۴	علل اصلی هر تصادف
۶۴	* علل وابسته به راننده



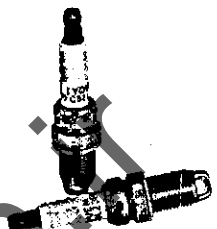
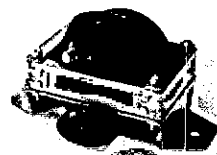
۶۵	* علل وابسته به جاده
۶۶	* علل وابسته به خودرو
۶۶	ضررهای لاستیک فرسوده
۶۷	اهمیت ترمز در جلوگیری از حوادث
۶۸	اهمیت سلامت فنی خودرو
۶۹	نقش محورها در تصادفات
۶۹	نقص سیستم وسیله نقلیه
۷۰	بکسل
۷۱	حمل بار
۷۲	* عوامل دیگر
۷۲	* اهمیت ایمنی راهها
۷۳	* رعایت نکردن نکات ایمنی و عواقب خطرناک آن
۷۳	وظایف اننده پس از وقوع تصادف
۷۴	تصادفات کوچک
۷۵	کمک‌های اولیه در تصادفات
۷۵	اقدامات فوری
۷۶	چگونگی حرکت دادن مصدوم
۷۸	با مصدومی که گیر افتاده چه باید کرد؟
	فصل سوم
۷۹	موتورسیکلت (فراگیرترین وسیله نقلیه)
۸۲	تقاطع و چگونگی حرکت موتورسیکلت
۸۲	عبور از تقاطع‌ها
۸۳	توقف سریع
۸۴	گردش در قوس‌ها
۸۵	رانندگی در شرایط بد آب و هوایی
۸۵	۱- وزش باد
۸۶	۲- بارش باران و وجود آب‌های سطحی
۸۷	۳- مه و غبار
۸۷	۴- هوای سرد
۸۷	۵- هوای گرم

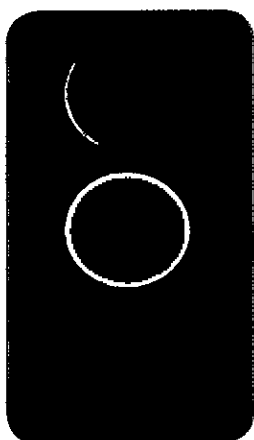


۸۸	اهمیت استفاده از آینه در موتورسیکلت
۹۰	کلاه ایمنی (ناجی راکبان موتور سیکلت)
۹۲	دوچرخه
	فصل چهارم
۹۳	مسافرت در چهار فصل
۹۴	دعای سفر
۹۵	رانندگی در فصل بهار
۹۵	سفر در جاده‌ها
۹۶	رانندگی در شب
۹۷	اهمیت نور چراغ‌های استاندارد
۹۸	رانندگی در فصل گرم تابستان
۱۰۱	خطر گاز بنزن در خودرو
۱۰۱	مکان‌های تفریحی و آسایش کنار جاده‌ها
۱۰۲	رانندگی در فصل پاییز
۱۰۳	چگونگی رانندگی در باران
۱۰۴	رانندگی در فصل سرد زمستان
۱۰۵	رانندگی در برف
۱۰۶	نکاتی برای رانندگی در فصل سرما
۱۰۸	تجهیزات مناسب همراه در فصل سرما
	فصل پنجم
۱۰۹	شناخت اجزای موتور اتومبیل
۱۱۰	شناخت اصول و عملکرد اتومبیل
۱۱۱	قسمت‌های اصلی یک اتومبیل
۱۱۱	قطعات تشکیل دهنده موتور اتومبیل
۱۱۱	بدنه سیلندر (بلوکه)
۱۱۲	قطعات موتور
۱۱۵	قطعات سیستم انتقال قدرت
۱۱۵	قطعات سیستم کنترل سرعت اتومبیل
۱۱۶	برق اتومبیل
۱۱۶	باتری
۱۱۷	کوئل (تبدیل کننده ولتاژ)



۱۱۷	شمع
۱۱۸	بازرسی شمع‌ها
۱۱۸	معایب شمع‌ها
۱۱۹	سیستم خنک‌کننده
۱۱۹	اجزای سیستم خنک‌کننده موتور اتومبیل
۱۱۹	آشنایی با برخی اجزای سیستم خنک‌کننده
۱۱۹	رادیاتور
۱۱۹	واترپمپ
۱۱۹	تسمه پروانه
۱۲۰	فن یا پروانه (اتوماتیک)
۱۲۰	پولی
۱۲۰	امپر آب
۱۲۰	ترموستات
۱۲۱	صدخ
۱۲۱	روغن موتور
۱۲۲	علائم جوش آمپن موتور
	ضمیمه‌ها
۱۲۴	اصطلاحات پرکاربرد رانندگی
۱۲۹	آثار منفی زیست‌محیطی ترافیک
۱۲۹	آلودگی صوتی
۱۳۰	آلودگی هوا
۱۳۰	راهکارهایی برای از بین بردن آلودگی هوا
۱۳۲	قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی
۱۳۴	تخلفات دارای نمره منفی
۱۳۶	مفهوم شکل‌ها در علائم عبور و مرور
۱۳۷	مفهوم رنگ‌ها در علائم و تابلوها
۱۳۸	استفاده از دست برای علامت دادن
۱۴۵	علائم
۱۷۲	سوالات
۱۸۹	پاسخ‌نامه
۱۹۲	منابع و مأخذ





مقدمه

امروزه استفاده از وسایل نقلیه تقریباً اجتناب ناپذیر است و بدون این وسایل، زندگی فردی و اجتماعی مختل می شود. روشن است که استفاده از وسایل نقلیه، روش و منش و نژادهای می خوانند؛ یعنی رعایت مقررات و آموزش مهارت های لازم در رانندگی، در جهت پیبردن زندگی امروزی، مفید و مورد نیاز است و باید آن را جدی بگیریم.

رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی امری انسانی است که از طریق آموزش و به کار بستن پی در پی و دقت در اجرای همه آن به دست می آید. استفاده از جزوات و کتاب های آموزشی، معمول ترین شیوه برای آشنایی با قواعد و فرهنگ رانندگی و ترافیک است؛ هر چند که این آموزش و یادگیری با استفاده از نرم افزار و برنامه های رایانه ای (مدیاری و شبیه سازی) سرعت بخشیده می شود.

کتاب «الذات رانندگی سالم» بر آن است با ارائه مطالب کوتاه و کاربردی و مستقیم، «الذات رانندگی» را به کام همگان شیرین کند. این کتاب که با نیت کارشناسان فنی و افسران ارشد راهنمایی و رانندگی تدوین شده است، به ارتقاء فرهنگ ترافیک و آگاهی از رانندگی بهتر و برتر می اندیشد. هدف این است که با آگاهی بخشی به مشتاقان رانندگی، نکته های کلیدی رانندگی را بیاموزیم و از این طریق، در کاهش و از بین بردن تصادفات و تلفات سنگین مالی و جبران ناپذیر جانی دیگران سهیم باشیم و این اندیشه فرآینی راه «فرق آنچه ما نگذاشتیم انجامش» چپا را در کس انسانی را از مرگ رحلی بخشنده چنان است که گویی همه مردم را زنده کرده است. این عقیقه بیخشیم.

مطالعه و به‌خاطر سپردن فصل‌های متنوع و روان این کتاب و هم‌چنین آشنایی با خودآزمایی‌ها، به یک بال پرنده می‌ماند که انجام و اجرای آموخته‌ها هنگام رانندگی، بال دیگر را برای یک رانندگی خوب و مطلوب رقم می‌زند.

امیدواریم «برگ سبز» پیش‌رو، «تحفه»‌ای باشد برای مردم فهیم و بافرهنگ که علاوه بر حفظ جان خویش، خواهان سلامتی دیگران هستند و در راستای تحقق شعار: «هر کسی پلیس خود باشد» گام بر می‌دارند.

www.ketab.ir