

تجربیات مدیریتی مکانیزاسیون و اثر آن بر توسعه پایدار

مؤلف:

فرزاد فهادیان بابادی

سرشناسه	: فرهادیان بابادی، فرزاد، ۱۳۵۵-
عنوان و نام پدیدآور	: تحولات مدیریتی مکتبیزاسیون و اثر آن بر توسعه پایدار/فرزاد هادیان بابادی
مشخصات نشر	: تهران: ویهان، ۱۳۹۸
مشخصات ظاهری	: ۷۶ ص
شابک	: ۹۷۸-۶۲۲-۶۵۹۱-۸۷-۴
وضعیت فهرست نویسی	: فیپا
یادداشت	: کتابنامه
موضوع	: توسعه پایداری - - ایران - - مدیریت - - نمونه پژوهی
موضوع	:
رده بندی کنگ	: HD ۷۵/۶
رده بندی دیی	: ۳۳۸/۹۵۵
شماره کتابشناسی ملی	: ۵۸۲۵۹۹۹

عنوان کتاب	: تحولات مدیریتی مکتبیزاسیون و اثر آن بر توسعه پایدار
ناشر	: انتشارات ویهان
مؤلف	: فرزاد هادیان بابادی
ویراستار	: حسن کرمی
مدیر تولید	: آموزشگاه شهریار
صفحه آرا	: الهام کسانلی پور
طراح جلد	: محدثه حاجی
شمارگان	: ۱۰۰۰ جلد
نوبت چاپ	: اول، ۱۳۹۸
چاپ و صحافی	: آموزشگاه آزاد فنی و حرفه ای شهریار
ناظر چاپ	: حمیدرضا خاشعی ورنامخواستی
قیمت	: ۳۵۰۰۰ تومان

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۶۵۹۱-۸۷-۴

ISBN:978-622-6591-87-4

همه حقوق برای ناشر محفوظ است

دفتر پخش: تهران، خیابان جمهوری رویروی اورژانس تهران پاساژ خاجویی پلاک ۳۵

شماره های تماس: ۰۹۱۲۵۲۷۹۲۴۸-۰۹۱۹۶۸۳۷۱۵۲-۶۶۱۷۵۷۹۱

دفتر موسسه شریف یار: فلکه دوم صادقیه، خ اشرفی اصفهانی، خ سازمان آب غربی، ساختمان نور قائم، پلاک ۱

شماره های تماس: ۰۹۰۲۰۰۸۹۱۲۹-۴۴۰۲۰۲۴۱

واژه توسعه پایدار از اواسط دهه ۷۰ میلادی و پس از بحران نفتی ۱۹۷۳ بسیار به کار گرفته است. امروزه بحث توسعه پایدار یکی از بحث های بسیار مهم و رایج در سطح بین المللی است. سازمان ها و نهادهای محیط زیست در جهان و همچنین سازمان ملل از مهمترین ارگان های دخیل در این امر هستند. به منظور حل مشکلات متعددی در محیط زیست در اوایل دهه ۷۰ شورای اجتماعی - اقتصادی سازمان ملل متحد با عنوان این مطلب که سلامت محیط زیست در گرو توسعه پایدار می باشد. بر محل تلاقی محیط زیست و توسعه پایدار توجه و تاکید نمود. اولین اجلاس در سال ۱۹۷۲ در استکهلم با عنوان انسان و محیط برگزار گردید. راهنماها و توصیه های این اجلاس برای شناخت بستر محیط، کنترل آلودگی ها، آموزش و پژوهش برای فراهم نمودن محیط مناسب برای زندگی انسان ها بود و سابقه اصطلاح توسعه پایدار به گزارش براتلند باز می گردد. در سال ۱۹۸۷ در چهل و دومین نشست اجلاس عمومی سازمان ملل متحد کمیسیون جهانی در زمینه محیط زیست و توسعه تحت نظارت سازمان ملل به ریاست خانم براتلند گزارش با عنوان «آینده مشترک ما» تسلیم کرد که مفهوم نوین توسعه پایدار را به شکل «تداوم» را معرفی می کرد. این مفهوم شرایط انسانی و طبیعی را در فعالیتهای توسعه ای در نظر می گرفت. اگر چه مفهوم «توسعه پایدار» را نخستین بار اتحادیه حفاظت جهانی در سال ۱۹۸۰ منتشر کرد تا زمان گزارش براتلند یعنی هفت سال بعد از این اصطلاح رواج نیافت. براساس این گزارش توسعه پایدار نیازهای نسل کنونی را بدون به مخاطره انداختن توانایی نسل های بعدی برای برآوردن نیازهایشان تامین می کند. این مفهوم بر رهیافتی بلند مدت دلالت دارد که علاوه بر مسائل زیست محیطی - منابع انسانی و عوامل فرهنگی عرضه مواد طبیعی، انرژی، صنعت و توسعه شهری را مد نظر قرار می دهد. به طور خلاصه زمینه های پیدایش و رواج اصطلاح توسعه پایدار را می توان به این صورت بیان کرد: فعالیت های جنبش های حفاظت محیط زیست در نیمه قرن نوزدهم میلادی، طرح موضوع پایداری بعنوان یک سیاست حفاظتی در اتحادیه حفاظت جهانی در سال ۱۹۸۰، گسترش ترویج آن پس از انتشار گزارش براتلند در سال ۱۹۸۷، گسترش بحث پایداری در سطح جهانی براساس همایش زمین در سال ۱۹۹۲

در دستور کار ۲۱، شناسایی گردشگری بعنوان یک جزء اقتصادی نیازمند توسعه پایدار در دومین همایش زمین به سال ۱۹۹۷ در نیویورک.

نیاز به تغییر و تحول از نیازهای فطری انسانی می‌باشد. تمدن امروز جهان مرهون این احساس نیاز انسان به تغییر می‌باشد و چه بسا این گرایش خود را در عرصه های خدماتی و عمومی همچون شهرداری ها و موضوعی چون مکانیزاسیون خدمات شهری نشان دهد. از سوی دیگر توسعه بی رویه شهر و شهرنشینی و تغییرات گسترده ایجاد شده در الگوهای مصرف در عصر حاضر موجب گردیده تا انسان با انواع پدیده های عصر ماشینی دست به گریبان گردد. یکی از دستاوردهای انسان ساخت در چنگ اندازی به منابع طبیعی و رفع عطش سیرم نایز مصرف، تولید روز افزون انواع پسماندها در کمیتها و کیفیت های مختلف می‌باشد. اهمیت کنترل و حفظ بهداشت محیط زیست انسانی در جوامع شهری از یکسو و ضرورت بالا بردن سطح بهره‌وری سیستماتیک در کلیه مراحل مدیریت پسماند، از سوی دیگر، امروزه موجب شده تا مدیریت کلان شهرهای دنیا استفاده از سیستم‌های نوین مدیریت اجرایی پسماندهای جامد را بتوان یک وظیفه محلی و ملی، در دستور کار خود قرار دهند و در این چارچوب با توجه به سیاستها و راهبردهای علمی و عملی در نظر گرفته شده، برنامه ها و راهکارهای موثری را در زمینه سیستم‌های جمع آوری، حمل و نقل، پردازش و دفع پسماندها تدوین و اجرا نمایند. از آنجا که مده بودجه مدیریت پسماند جامد، صرف هزینه های جمع آوری و حمل پسماندها و نظارت بر پاکیزه سازی شهری می گردد، هر گونه تغییر و برنامه ریزی هدفمند در جهت ارتقاء بهای خدمات آن می‌تواند در زمینه کاهش مشکلات موجود و بالا بردن بهره‌وری سیستماتیک مدیریت اجرایی پسماند، تأثیرات مطلوب و بسزایی داشته باشد.

قبل از سال ۱۳۸۵ سیستم جمع آوری پسماند به صورت سنتی و غیر مکانیزه اداره می شد. توسعه شهری و نیز پراکندگی منابع مختلف تولید در گستره سطوح شهری موجب گردید تا جمع آوری پسماندها به یک معضل بسیار پیچیده و بعضاً پر هزینه در مدیریت شهر باشد که در این امر روند گذشته با شرایط شهری چون تهران قابل دوام نبود. در شهر تهران در گذشته پسماندها به صورت کنار جدولی، دیو و پس از بارگیری در داخل خودروهای ویژه جمع آوری و به مرکز انتقال حمل می شد. نظافت، رفت و روب و شستشو و پاکیزه سازی

نیز با به کارگیری نیروی کارگری و به شکل سنتی صورت می گرفت، همچنین نارضایتی شهروندان، عدم امکان تفکیک زباله در مبدأ، بهداشت و ایمنی نامناسب کارگران، کم بودن ضریب بهره‌وری نیروی کارگر، ساختار نظارتی معیوب و ناکارآمد، مناسبات نامطلوب درون سازمانی و پیمانکاران و غیره بسیار پر هزینه و مشکل آفرین بود ساختار فیزیکی و شکل معابر تهران موجب گردیده است تا از انواع مختلف سیستم‌های جمع‌آوری زباله دفن سنتی، مکانیزه و نیمه مکانیزه استفاده گردد که می‌تواند موجب ارتقا سطح بهره‌وری خدمات شهری گردد.

www.ketab.ir