

میزبانی المپیک

و

اتوسعه شهری

انجمن سازه، مگی پاولکا،
مورگان پیرس، مایا ترینا بولتون

دکتر ابراهیم علی دوست قهفرخی، عضو هیأت علمی دانشگاه تهران

محمدرضا موکل، دانشجوی دکتری مدیریت ورزشی دانشگاه تهران



کمیته ملی المپیک ایران

کمیته ملی المپیک ایران و کمیته ملی المپیک تهران

میزبانی المپیک و توسعه شهری/انجیسیت آبیہ۔ [و دیگران]؛ ابراہیم علی دوست قہفرخی، محمدرضا موکل، تبریز: طنین دانش، ۱۳۹۷.

۱۰۲ ص-

۹۷۸-۶۰۰-۸۳۱۹-۷۳-۳

فیبا

انجیسیت آبیہ، مکی پادلکا، مورگان پیرستورف، ماری ترینا بولتون.

Bidding for Development: How the Olympic Bid Process Can Accelerate Transportation Development: عنوان اصلی:

بازی‌های المپیک — گزینش شهر میزبان

Olympic host city selection

حمل و نقل — برنامه‌ریزی

Transportation — Planning

حمل و نقل شهری — برنامه‌ریزی

Urban transportation— Planning

بازی‌های المپیک — جنبه‌های اقتصادی

Olympics— Economic aspects

شهرسازی

City planning

انجیسیت آبیہ.

Abebe, Ngir

علی دوست قہفرخی، ابراہیم، ۱۳۶۰-، مترجم

موکل، محمدرضا، ۱۳۶۹-، مترجم

کتاب ۱۱، ۱۳۶۹، م، ۷۳۲/۰

۷/۴۸

۱۱۰۲۳

عنوان و نام پدیدآور

مشخصات نشر

مشخصات ظاهری

شابک

وضعیت فهرست نویسی

یادداشت

یادداشت

موضوع

موضوع

موضوع

موضوع

موضوع

موضوع

موضوع

موضوع

موضوع

موضوع

شناسه افزوده

شناسه افزوده

شناسه افزوده

شناسه افزوده

شناسه افزوده

رده بندی کنگره

رده بندی دیویی

شماره کتابشناسی ملی

میزبانی المپیک و توسعه شهری

مؤلف: انجیسیت آبیہ، مکی پادلکا، مورگان پیرستورف و ماری ترینا بولتون

مترجمان: دکتر ابراہیم علی دوست قہفرخی، محمدرضا موکل

ناشر: طنین دانش (ناشر تخصصی تربیت بدنی و علوم ورزشی)

قیمت: ۱۷۰۰۰ ریال

نوبت چاپ: اول - ۱۳۹۷

قطع: وزیری

تعداد صفحات: ۱۰۲

تیراژ: ۱۰۰ نسخه

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۸۳۱۹-۷۳-۳



تبریز - چهارراه آبرسان — ۴۱۱۳۳۴۶۰۸۰

از سایت اینترنتی انتشارات بازدید کنید: www.TaninDanesh.ir

عضو کانال تلگرامی انتشارات شوید: [T.me/TaninDanesh](https://t.me/TaninDanesh)

ما را در اینستاگرام دنبال کنید: www.instagram.com/TaninDanesh

نام و نام خانوادگی و گرایش تحصیلی خود را به سامانه ۵۳۵۳۷۲۹۵۰۰ اس اس نمایید.

فهرست مطالب

پیشگفتار.....	۴
فصل اول: مقدمه	۱۱
فصل دوم: توسعه شوری و المپیک	۱۹
فصل سوم: میراث المپیک	۲۷
فصل چهارم: چارچوب پیشنهادی	۴۳
فصل پنجم: به کارگیری چارچوب پیشنهادی	۵۵
فصل ششم: توصیه‌هایی برای آینده	۹۱

پیشگفتار

این مجموعه از اقتصاد، مدیریت و سیاست ورزشی، اولین مجموعه‌ای است که صراحتاً به این موضوع می‌پردازد. همچنین، اولین مجموعه‌ای است که توسط اساتید و اهالی دانشگاه به رشته تحریر در نیامده است. اگرچه این اثر نتیجه تجربیات نویسندگان آن در دانشگاه کارنگی ملون^۱ است؛ ولی هیچ‌یک از چهار نویسنده آن محقق یا پژوهشگر نیستند. در عوض این افراد در زمینه تصمیم‌گیری و اجرایی بخش دولتی و خصوصی در سطح ملی و بین‌المللی فعالیت دارند.

این است آر. آبه، مگی ام. پاولکا، مورگان ال. پیرستورف و ماری ترینا بولتون^۲ این کار را در قالب بخشی از یک برنامه آموزشی و سیاست دولتی در دانشکده هاینس دانشگاه کارنگی ملون در واشنگتن به انجام رساندند. دانشکده پان شرکت‌کننده در این برنامه با همراهی یک مشاور دانشکده به جای ارائه پایان‌نامه تحصیلی، پروپوزال را در خصوص تحلیل یک موضوع سیاسی انجام می‌دهند. دانشجویان باید برای این مسئله راه‌کار و توصیه‌هایی^۱ داده و برخی اوقات در انجام این توصیه‌ها مشارکت کنند.

با همیاری چهار دانشجوی دیگر^۲ دانشکده هاینس، این گروه فرآیند تقاضای میزبانی در کمیته بین‌المللی المپیک (IOC) را مکانیسمی برای توسعه حمل و نقل شناسایی و مشخص کردند. موضوع انتخابی آنها به مسئله جهانی حمل و نقل مربوط می‌شود که با استمداران، اساتید و شهروندان بسیاری از کشورها با آن سروکار دارند. این گروه دریافت که شکوه راجلال المپیک و عطش جهانی برای میزبانی این رویداد عظیم ورزشی، اغلب با حقیقت و واقعیت این بازی‌ها، مانند تبعات منفی پس از رقابت‌ها در تضاد است. نویسندگان این کتاب قصد دارند به این موضوع پرداخته و همچنین نشان دهند که چگونه المپیک می‌تواند تأثیرات مثبتی به‌ویژه در زمینه توسعه و پیشرفت شهری به دنبال داشته باشد. این نویسندگان می‌خواهند راهی بیابند تا با استفاده از شکوه و جلال و اهمیت بازی‌ها ایده‌های مربوط به توسعه شهرها در درازمدت را ارتقاء بخشند. اگر این فرصت به‌طور راهبردی به‌کار رود؛ انرژی و تلاشی که صرف میزبانی بازی‌ها می‌شود، می‌تواند وسیله‌ای برای پیشرفت محلی و

^۱ - Carnegie Mellon

^۲ - Ngiste R. Abebe, Maggie M. Pavelka, Morgan L. Pierstorff, and Mary Trina Bolton

جهانی و رفاه شهروندان هم در کشورهای پیشرفته و هم در کشورهای در حال پیشرفت تلقی شود. این گروه از نویسندگان توسعه شهری و پروژه‌های حمل و نقلی را که شهر میزبان و شهروندان کشور از آنها بهره‌مند می‌شوند و تغییرات مثبتی که در نتیجه رسیدن به این اهداف به‌دست می‌آید را مورد توجه قرار دادند. این گروه از نویسندگان همراه با همکاران‌شان و تعدادی از اساتید و اقتصاددانان نزد من آمدند تا در اجرای این پروژه به آنها کمک کنم. در مورد مسائلی که آنها باید در این پروژه مورد توجه قرار می‌دادند، چندین مکالمه تلفنی داشتیم. در مورد مقالاتی که باید خوانده می‌شد و روشی که باید در پیش گرفته می‌شود، به بحث پرداختیم. کل گروه یعنی دانشجویان و مشاوران در مقاطعی مشخص از پروژه از طریق ویدئو کنفرانس، به بحث و تبادل نظر می‌پرداختند و دانشجویان ضمن ارائه گزارشی کوتاه از اقدامات انجام شده به سئوالات مشاوران پاسخ می‌دادند. دانشجویان نیز از این فرصت استفاده کرده و در مواردی که احساس می‌کردند به راهنمایی‌های بیشتری نیاز دارند سئوالاتی را مطرح می‌کردند. یکی از ابعاد این پروژه ارائه طرحی برای انتشار یافته‌ها بود. دانشجویان وب سایتی را تشکیل داده و انجیست، ترینا، مایک و ورگن طی کنفرانس در لندن قبل از بازی‌های المپیک ۲۰۱۲ یافته‌های این پروژه را گزارش دادند. در اواخر آخرین جلسه ویدئو کنفرانس که در آن دانشجویان پروژه نهایی را ارائه دادند، پیشنهاد کردم که از این پروژه می‌توان با انجام اصلاحاتی در زمینه اقتصاد، مدیریت و سیاست ورزشی نیز بهره‌برداری کرد. چهار نویسنده با شور و اشتیاق قبول کردند که این پروژه را به یک کتاب تبدیل کنند و این باعث خوشحالی من شد.

نویسندگان این کتاب تجارب زیادی در زمینه اقتصاد و توسعه جهانی با محوریت سیاست‌های حمل و نقلی را به این پروژه اضافه کردند. آنها این کتاب را با همکاری مقامات محلی نوشتند. هدف نهایی این پروژه راهنمایی و کمک به افرادی است که به دنبال استفاده از میزبانی یک رویداد عظیم مانند المپیک به صورت یک برنامه خوب با حمایت مالی مناسب برای توسعه و مدرنیزه کردن زیرساخت‌های حمل و نقل یک شهر هستند. نویسندگان امید دارند که توصیه‌ها و پیشنهادات آنها باعث کاهش هزینه شهرها شده و آنها بتوانند از تجربه تقاضای میزبانی یا میزبانی المپیک برای کاهش

ترافیک و آلودگی حمل و نقل سریع تر و مناسب تر کالا و مسافر و افزایش دسترسی شهروندان به نقاط مختلف شهر، کشور و جهان استفاده کنند.

اگرچه این کتاب به موضوع تقاضای میزبانی المپیک پرداخته ولی توصیه‌هایی که از سوی نویسندگان ارائه شده در تمامی سازمان‌های ورزشی بین‌المللی، سازمان‌های تقاضادهنده و شهروندان کشورهای متقاضی کاربرد دارد. این توصیه‌ها برای کمیته بین‌المللی المپیک، فیفا و دیگر سازمان‌های بین‌المللی ورزشی به شرح ذیل است:

۱. مهرها باید ثابت کنند که طرح‌های پیشنهادی حمل‌ونقلی که برای المپیک ارائه داده‌اند با طرح‌های حمل‌ونقلی که از قبل در شهر وجود داشته هماهنگی و انطباق دارد.
۲. باید ثابت شود که شهروندان نیز از برنامه‌های شهری پشتیبانی به عمل آورده و از بازی‌ها و میراث مثبت المپیک - ۱۰۰ سال میلادی استفاده کنند.

توصیه‌هایی مربوط به رهبران تصمیم‌گیرندگان تقاضای میزبانی در شهرها به شرح زیر است:

۱. استفاده از منابع موجود مانند IOC، غیره، جهت تقویت برنامه‌های المپیک و برنامه‌های محلی و ایجاد زیرساخت‌هایی برای دستیابی به میراث مثبت از فرآیند تقاضای میزبانی
۲. افزایش حمایت و پشتیبانی بخش‌های درسی و تحصیسی از طرح‌های پیشنهادی حمل و نقل
۳. شرکت دادن مؤثر و فعال شهروندان محلی به طور مشخص در جهت اطمینان بخشی به آن‌ها در این خصوص که برنامه‌های المپیک برطرف‌کننده نیازهای آن‌ها بوده و به این ترتیب احتمال اعتراض و اعتصاب را کاهش دهند.

۴. آمادگی لازم برای احتمال حذف شدن از چرخه میزبانی را داشته باشند.

در نهایت به شهروندان شهر یا کشور متقاضی توصیه‌های زیر ارائه می‌شود:

۱. برنامه‌های تقاضای میزبانی المپیک باید طوری طراحی شود که منعکس‌کننده موارد مدنظر شهروندان در مدارک ارائه شده برای تقاضای میزبانی باشد.

اخیراً مطالب و توصیه‌های این تجزیه و تحلیل مورد توجه جهانی قرار گرفته است.