

انکس شماره ۵ سازمان بین‌المللی هوانوردی
(واحدهای اندازه‌گیری در عملیات هوایی و زمینی)

Annex 5

to the Convention on
International Civil Aviation

Units of Measurement to be Used in Air and Ground Operations

مؤلف:

مهندس محمد مسلمی



سازمان بین‌المللی هواپیمایی غیرانتفاعی
International Civil Aviation Organization

از کس شماره ۵ سازمان بین‌المللی هوا نوردی: واحدهای اندازه‌گیری در عملیات هوایی و زمینی
to the Convention on International Civil Units of measurement to be used in air and ground operations: annex 5
[Aviation] سازمان بین‌المللی هواپیمایی غیرانتفاعی؛ مؤلف [مترجم] محمد مسلمی؛ ویراستار ادبی هادی
شفیعی.

تهران: مهراندیشان سپهر، ۱۳۹۹.

۷۸ ص: مصور، مدول.

978-627-7270-0-9

چاپ

فارسی - انگلیسی.

Convention on International measurement to be used in air and ground operations: annex 5, 1st ed., 2010
Civil Aviation, 1st ed., 2010

واژه‌نامه.

واحدهای اندازه‌گیری در ملایه هوایی مینی.

کنترل ترافیک هوایی -- استانداردها.

Air traffic control -- Standards.

ناوبری هوایی -- (استانداردها)

Navigation (Aeronautics) -- Standards

مسلمی، محمد، ۱۳۶۶- مترجم

TL۷۲۵/۳

۶۲۹/۱۳۶۶

۶۱۲۹۶۳۸

عنوان: انکس شماره ۵ سازمان بین‌المللی هوا نوردی

مؤلف: محمد مسلمی

ویراستار ادبی: هادی شفیعی

ناشر: مؤسسه انتشاراتی مهراندیشان سپهر

نوبت و سال چاپ: اول، ۱۳۹۹

شمارگان: ۱۰۰۰ جلد

قیمت: ۵۰۰۰۰۰ ریال

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۷۲۷۲-۱۰-۹

تلفن مرکز پخش: ۰۹۲۲۶۱۶۳۶۰۴

حق چاپ برای ناشر محفوظ است.

ایکائو در تاریخ ۷ دسامبر ۱۹۴۴ در ضمن تنظیم و امضا پیمان حمل و نقل هوایی مرسوم به پیمان شیکاگو تشکیل گردید. اما موجودیت آن به طور رسمی در سال ۱۹۴۷ اتفاق افتاد و اولین جلسه آن در ۶ می ۱۹۴۷ تشکیل گردید و در ۲۸ می اعضاء شورا انتخاب گردیدند. دولت ایران نیز در سال ۱۳۲۷ هجری شمسی رسماً به پیمان شیکاگو و در نتیجه به ایکائو پیوست. پیمان شیکاگو در ۹۶ ماده تدوین شده و در ضمن آن بر اصول کلی حقوق بین المللی و هوانوردی از جمله اصل حاکمیت دولت ها بر قلمرو و تابعیت هواپیما تاکید دارد. بر اساس توافق مقرر سازمان در مونترال کانادا می باشد. ضمایم پیمان شیکاگو، انکس های ایکائو، حاوی مقررات بین المللی هواپیمایی کشوری می باشد که بصورت مقررات توصیه شده طبق ماده ۳۷ پیمان شیکاگو توسط ایکائو تهیه و منتشر می گردد. این ضمایم بطور خلاصه بشرح زیر است:

✧ انکس ۱: راداری و دستگاه های ناوبری و آلات دقیق هواپیما و همچنین گواهینامه های مراقبت پرواز و عملیات شرکت های هواپیمایی می باشد (Personnel Licensing)

✧ انکس ۲: قواعد و مقررات بین المللی برای خلبانان و کارکنان مراقبت پرواز در زمینه بعضی از نکات که در هوا با هواپیما، موبایل، موبایل قرار گیرد، می باشد. از جمله این قواعد و مقررات حق تقدم هواپیماها نسبت به یکدیگر در هوا (Rules Of The Air)

✧ انکس ۳: در مورد هواشناسی و حاوی مقررات بین المللی در زمینه هواشناسی هواپیمایی می باشد (Meteorological service For International Air Navigation)

✧ انکس ۴: در زمینه نحوه تهیه و انتشار نقشه های هواپیمایی می باشد (Aeronautical Charts)

✧ انکس ۵: واحدهای اندازه گیری مورد استفاده در هواپیما، کشوری را مشخص کرده است (Units Of Measurement To Be Used in Air and Ground Operations)

✧ انکس ۶: مربوط به عملیات هواپیمایی می باشد و در آن مقررات بین المللی مربوط به نحوه کار شرکت های هواپیمایی و نحوه استفاده از هواپیما از لحاظ عملیاتی، درج گردیده است. (Operation of Aircraft-Airplanes)

این انکس دارای دو بخش است، یک بخش مربوط به عملیات شرکت های هواپیمایی است که در مقابل دریافت وجه بهره برداری می نماید. بخش دیگر مربوط به عملیات هواپیمایی می باشد که جنبه خصوصی دارند و مجاز به دریافت وجهی برای حمل بار و مسافر نیستند که به General Ariction معروف هستند.

✧ انکس ۷: در این انکس مقررات بین المللی ثبت هواپیماها درج شده و علامت ثبت تخصیص یافته به کشور های مختلف جهان و همچنین مقررات مربوط به نحوه رنگ آمیزی علائم ثبت و شناسایی مشخص شده است (Aircraft Nationality and Registration Marks).

✧ انکس ۸: حاوی مقررات بین المللی ساخت و نگهداری هواپیما می باشد (Airworthiness Of Aircraft)

- ✦ انکس ۹: حاوی مقررات بین المللی در مورد تسهیلات رفت و آمد مسافرین و ترخیص بار مانند مقررات گمرکی و گذرنامه میباشد (Facilitations)
 - ✦ انکس ۱۰: حاوی مقررات مربوط به ساخت و نصب و نگهداری دستگاه های ارتباطی و ناوبری و رادار و نحوه تهیه و مخابره تلکس های هواپیمایی میباشد (Telecommunications).
 - ✦ انکس ۱۱: حاوی مقررات مراقبت پرواز (Air Traffic Services)
 - ✦ انکس ۱۲: حاوی مقررات تجسس و نجات میباشد (Search and Rescue)
 - ✦ انکس ۱۳: حاوی بررسی و پیشگیری سوانح (Aircraft Accident and Incident Investigation)
 - ✦ انکس ۱۴: در این انکس خصوصیات فرودگاههای بین المللی از نظر حداقل طول و عرض و استقامت باند و تاکسی رو ها و سایر محموله های فرودگاهی و همچنین مقررات بین المللی احراز از نصب موانع در فرودگاه ها و نیز حداقل احتیاجات آتش نشانی و بعضی از سایر خدمات فرودگاه د.ج شده است (Aerodromes)
 - ✦ انکس ۱۵: حاوی مقررات بین المللی در مورد دریافت بررسی و انتشار اطلاعات هواپیمایی از طریق صورتیسم تهیه (کتاب A.I.P) کتاب اطلاعات هواپیمایی کشوری می باشد. (Aeronautical Information Services)
 - ✦ انکس ۱۶: حاوی مقررات بین المللی احتراز از صدای ناهنجار هواپیماها (NOISE) و احتراز از آلوده کردن محیط زیست از طریق مواد سمی خروجی از Exhaust موتور می باشد (Environmental Protection)
 - ✦ انکس ۱۷: حاوی مقررات بین المللی زمینه امنیت هواپیمایی می باشد و هدف آن وضع مقررات در مورد هواپیما ربایی و اقدامات خرابکاری در هواپیمایی است (Security)
 - ✦ انکس ۱۸: مقررات بین المللی بسته بندی، بار کردن و حمل بی خطر کالا های خطرناک (The safe transport of Dangerous Goods by Air)
 - ✦ انکس ۱۹: تحت عنوان Safety Management به اقدامات دولت ها در خصوص مدیریت ایمنی و مواردی از قبیل برنامه جامع ایمنی هوانوردی کشور (SSP)، سیستم مدیریت ایمنی (SMS) و جمع آوری داده های ایمنی، تجزیه و تحلیل و صدور آنها در صنعت هوانوردی می پردازد.
- در نگارش این کتاب تلاش شده تا ترجمه و اصل انکس شماره ۵ سازمان بین المللی هوانوردی مطرح گردد. خلبانان، کنترلرهای ترافیک هوایی، متخصصین تعمیر و نگهداری هواپیما، الکترونیک و ایونیک هواپیما و... همگی می توانند از مطالب این کتاب استفاده کنند. امید است که انتشار این اثر نه فقط یک اتفاق، بلکه مقدمه ای برای ارتقا سطح علمی متخصصین صنعت هوایی کشور گردد. چرا که بی شک، این صنعت ایفاگر نقش های مهم در آینده صنایع کشورهای جهان و جمهوری اسلامی ایران خواهد بود.
- در پایان بر خود لازم می دانیم که شکر نعمت الطاف بیکران الهی را بجا آوریم که بدون آن، نه این راه پیمودنی بود، و نه این مهم، شدنی.

فهرست مندرجات

الصاقات ضمیمه ی ۵

الصاق الف. شکل گیری سیستم جهانی واحدها (SI)

مقدمه

الصاق ب. راهبرد به کارگیری SI

الصاق ج. فکتورهای تبدیل واحدها

۲۱

الصاق د. زمان هماهنگ جهانی

الصاق هـ. نمایش تاریخ و ساعت به صورت تمام عددی

فصل ۱. تعاریف

فصل ۲. قابلیت اجرا

فصل ۳. به کارگیری واحدهای اندازه گیری به طور

مستندارد

فصل ۴. پایان استفاده از واحدهای غیر SI جایگزین