

تغییر، قاص مناسب زمان سفر در شهر تهران

(ملاحظه و وردی: بزرگراه حکیم)

نویسنده: : طا الله خاکسار



انتشارات

شناسنامه کتب

عنوان: تعیین تابع مناسب زمان سفر در شهر تهران
(مطالعه موردی: بزرگراه حکیم)

نویسنده: عطا الله خاکسار

ناشر: انتشارات لیما

صفحه آرا و طراح جلد: سمیه افروشته

موضوعات کتاب: ۱۰۷ ص

تیراژ: ۱۰۰۰ نسخه

نوبت چاپ: ۱ - ۱۳۹۹

شابک: ۸۸ - ۶۳۰ - ۶۲۲ - ۹۷۸

قیمت: ۲۵۰۰۰ تومان

سرشناسنامه	خاکسار، عطاالله، ۱۳۵۴ -
عنوان و نام پدیدآور	تعیین تابع مناسب زمان سفر در شهر تهران (مطالعه موردی: بزرگراه حکیم، نویسنده: عطاالله خاکسار)
مشخصات نشر	تهران: انتشار لیما، ۱۳۹۹
مشخصات ظاهری	۱۰۷ ص: مرصع، (بخشی رنگی)
شابک	۹۷۸-۶۲۲-۶۳۰-۸۸-۲
وضعیت فهرست نویسی	۲۵۰۰۰ تومان
یادداشت	وضعیت: فیا
موضوع	کتابنامه: ص. ۹۹ - ۱
موضوع	حمل و نقل -- ایران -- تهران -- نبرده پژوهی
رده بندی کنگره	Transportation - Iran - Tehran -- Case studies: HE۲۶۹/۲:
رده بندی دیویی	۳۸۸/۰۴۹:
شماره کتابشناسی ملی	۶۱۲۱۵۵۲:

آدرس انتشارات: فلکه دوم صادقیه خیابان کاشانی ولیعصر خیابان رز غربی پلاک ۷ طبقه اول

تلفن تماس: ۰۹۱۲۵۶۸۰۸۵۱-۴۴۹۵۶۵۰۰

کلیه حقوق و حق چاپ متن، طرح روی جلد و عنوان کتاب با نگرش به قانون حمایت حقوق مؤلفان، مصنفان و هنرمندان مصوب ۱۳۴۸ محفوظ است و متخلفین تحت پیگرد قانونی قرار می گیرند.



فهرست مطالب

۵	چکیده
۷	فصل اول - کلیات تحقیق
۱۷	فصل دوم - ادبیات تحقیق
۵۷	فصل سوم - فرایند و روش انجام تحقیق
۷۹	فصل چهارم - ساختار، مدل، زمان سفر - حجم (مطالعه موردی: بزرگراه حکیم)
	تحلیل نتایج مدل زمان سفر - حجم
۱۰۱	جمع آوری و نتیجه گیری
۱۰۶	منابع و مآخذ

چکیده

توابع زمان سفر - حجم مقدار زمان سفر در معابر را با توجه به مشخصات فیزیکی و حجم در حال تردد در آن بدست می‌دهد. پارامتر ظرفیت و زمان سفر آزاد به عنوان مهمترین شاخصه‌های فیزیکی معبر در توابع زمان سفر - حجم می‌باشد. از این‌رو تعیین مقادیر این پارامترها به منظور ساخت و پرداخت توابع زمان سفر - حجم لازم و ضروری می‌باشد.

در این مطالعه نسبت به ساخت و پرداخت یک مدل زمان سفر - حجم در بزرگراه حکیم به عنوان نمونه مطالعاتی این تحقیق اقدام گردید. این مطالعه مشتمل بر سه بخش تعیین ظرفیت و زمان سفر آزاد، تعیین ضرایب همسنگ و ساخت و پرداخت مدل های زمان سفر - حجم می باشد که بخش های اول و دوم به منظور تعیین مقادیر ورودی های مدل و بخش سوم به منظور تعیین ضرایب تابع زمان سفر - حجم و تعیین میزان صحت آن بر اساس آزمونهای آماری و اعتبارسنجی انجام پذیرفت.

در این مطالعه با در نظر داشتن این موضوع که بیشتر توابع زمان سفر - حجم پرداخت شده کاربردی در مطالعات مختلف، از نوع چند جمله ای می باشد، ساختار کلی مدل BPR مورد توجه قرار گرفت. در ادامه با برآزش ساختار مذکور بر آمار و اطلاعات مربوط به متوسط زمان سفر و حجم در نمونه مطالعاتی تحقیق، نسبت به ساخت مدلی در این خصوص اقدام گردید. در مدل پرداخت شده، ضریب همبستگی حاصله از مقایسه نسبت مناسبی برخوردار بوده است.

در این مطالعه به منظور اعتبارسنجی مدل، از آمار و اطلاعات مربوط به متوسط زمان سفر در نمونه مطالعاتی تحقیق در یک روز دیگر به منظور مقایسه آن با نتایج برآورد شده بر اساس تابع تاخیر - حجم، استفاده گردید که مقایسه نتایج بیانگر قابلیت بالای مدل به منظور پیش بینی زمان سفر بر مبنای احجام عبوری می‌باشد.

در ادامه به منظور بررسی کارایی مدل، مقایسه‌ای میان مدل پیشنهادی این تحقیق با مدل BPR استاندارد و مدل اسماک صورت پذیرفت که بر اساس نتایج این مقایسه، تابع پیشنهادی این تحقیق از انطباق قابل توجهی با مدل BPR پیشنهادی اداره راه آمریکا در احجام تردد مختلف برخوردار می‌باشد.

کلید واژه‌ها: تابع تاویر، تاب، زمان سفر-حجم، ظرفیت، ضریب همسنگ

www.ketab.ir