

حواس پرتی و بی توجهی راننده در رانندگی پیشرفت های پژوهش و اقدامات متقابل

مترجم:
محمد باقری

عنوان و نام پدیدآور: حواس پرتی و بی توجهی راننده در رانندگی؛ پیشرفت های پژوهش و اقدامات متقابل / گردآورندگان [صحیح؛ ویراستاران] میشل رگان، جان لی، ترنت ویکتور؛ مترجم محمد باقری؛ ناظرین فنی موسی امیری، غلامرضا شیران؛ ویراستار ادبی فاطمه رضایی بصیرت. مشخصات نشر: تهران: نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، پلیس راهنمایی و رانندگی، دفتر تحقیقات کاربردی، ۱۳۹۶.

مشخصات ظاهری: ۴۷۲ ص.

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۹۷۳۶۱-۸-۸

وضعیت فهرست نویسی: فیا

یادداشت: عنوان اصلی: c2013. Driver distraction and inattention: advances in research and countermeasures.

موضوع: رانندگی با حواس پرت

Distracted driving: موضوع

موضوع: رانندگی با حواس پرت -- تحقیق

Distracted driving -- Research: موضوع

موضوع: ترافیک -- پیش بینی های ایمنی

Traffic safety: موضوع

موضوع: تلفن همراه و حوادث رانندگی

Cell phones and traffic accidents: موضوع

شناسه اثر: ده، ریگن، مایکل ا.، ویراستار

شناسه اثر: ده، Regan, Michael A.

شناسه اثر: ده، جان دی.، ویراستار

شناسه اثر: ده، Lee, John D.

شناسه افزوده: ویکتور، ترنت، لیو.، ویراستار

شناسه افزوده: ده، Victor, Trent W.

شناسه افزوده: باقری، محمد، مترجم

شناسه افزوده: ده، Behr, Mohammad

شناسه افزوده: نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، پلیس راهنمایی و رانندگی، مرکز تحقیقات کاربردی

رده بندی کنگره: ۳-ج۱۳۹۶۹۴ و ۵۶۲

رده بندی دیویی: ۳۶۳/۱۲۵۱

شماره کتابشناسی ملی: ۴۸۰۱۰۱۲



عنوان کتاب: حواس پرتی و بی توجهی راننده در رانندگی، پیشرفت های پژوهش و اقدامات متقابل

گردآورندگان: میشل رگان، جان لی، ترنت ویکتور

مترجم: محمد باقری

ناشر: مرکز تحقیقات کاربردی پلیس راهنمایی و رانندگی

ناظرین فنی: دکتر موسی امیری، دکتر غلامرضا شیران

ویراستار ادبی: فاطمه رضایی

مدیر اجرایی: شهریار بهزاد بصیرت

جلد و صفحه آرای: سایه سیاق فارابی

لیتوگرافی، چاپ و صحافی: شرکت راه فردا

شمارگان: ۲۰۰ نسخه

قیمت: ۳۰۰۰۰ تومان

چاپ اول: پاییز ۱۳۹۶

نشانی: شهرک آزمایش، پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا، مرکز تحقیقات کاربردی

تلفن: ۸۱۲۵۳۴۱۲ دورنگار: ۸۱۲۵۳۴۲۶

کلیه حقوق این اثر به پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا تعلق دارد.

بخش اول

فصل ۱	مقدمه	۱۱
-------	-------	----

بخش دوم

حواس پرتی و بی توجهی: نظریه، فلسفه و تعریف

فصل ۲	رانندگی با سراسیمگی و نگاهی دوباره بر آن	۱۷
فصل ۳	مدل مفروضه، انتخاب و عملکرد چند وظیفه‌ای در رانندگی روزمره	۳۹
فصل ۴	حواس پرتی و بی توجهی راننده: با رویکرد نظریه صف‌بندی	۷۵
فصل ۵	رابطه میان حواس پرتی راننده و حجم کارهای فکری	۸۷

بخش سوم

فرایندهای بصری در مرتبط

فصل ۶	رانندگی به همراه توجه چگونه می‌تواند با شغل دوم بصری کنترل‌شده ارتباط داشته باشد؟ شواهدی برای کنترل توجه بالا به پایین	۱۱۵
فصل ۷	ارائه مدل بازبینی خطر بر مبنای عواطف و احساسات: آشفتگی محدودیت‌های ادراکی و یادگیری	۱۴۳

بخش چهارم

حواس پرتی - تصادفات و خطر تصادف

فصل ۸	حواس پرتی و بی توجهی: علل بالای تصادفات در آمریکا	۱۶۷
فصل ۹	حواس پرتی در خودروهای غیر شخصی و تجاری	۱۹۱
فصل ۱۰	حواس پرتی و بی توجهی راننده و نقش آن‌ها در تصادفات و ایمنی حوادث	۲۱۳
فصل ۱۱	بازبینی داده‌های شناختی روی خطرات استفاده از تلفن همراه حین رانندگی	۲۲۹

فصل ۱۲ ---- نظرات رانندگان درباره استفاده از تلفن همراه حین رانندگی و نکاتی در جهت درک رانندگان ----- ۲۵۵

بخش پنجم

اندازه گیری و ارزیابی حواس پرتی

فصل ۱۳ ---- توسعه و اعتبار سنجی، ابزاری پاک و زیست محیطی برای ارزیابی حواس پرتی راننده ----- ۲۷۵

فصل ۱۴ ---- بررسی معیارهای استاندارد چشمی به عنوان یک شاخص بالینی و بررسی علل بی توجهی و خواب آلودگی راننده ----- ۲۹۹

بخش ششم

حساسیتی و تأثیرات آن بر عملکرد رانندگی

فصل ۱۵ ---- رانندگی به استفاده از سیستم های حفاظتی داخل خودرو (IVIS): ارزیابی میزان آسیب رسانی و اختلال در استفاده از روبات الکتریکی ----- ۳۲۱

فصل ۱۶ ---- توجه بصری در رانندگان به کار (نوآموز): ناآگاهی از موقعیت ----- ۳۴۷

فصل ۱۷ ---- تأثیر استفاده از تلفن همراه حین رانندگی: موضوع کار: بازبینی مطبوعات آزمایشی ----- ۳۵۹

بخش هفتم

اقدامات متقابل حواس پرتی

فصل ۱۸ ---- بررسی رانندگان شهر ملبورن هنگام استفاده از تلفن همراه: آمار جرمه های جزئی در رانندگی، پیامدهای پیش بینی نشده ای در پی دارند؟ ----- ۳۷۵

فصل ۱۹ ---- توجه به الگوریتم بازیابی حواس پرتی راننده ----- ۳۸۷

فصل ۲۰ ---- دیریت و کنترل خطرات حواس پرتی ناشی از استفاده از تلفن همراه در صنعت ریلی انگلستان ----- ۴۰۷

فصل ۲۱ ---- سیستم های هوشمند رسیدگی به رانندگی: طراحی و ارزیابی اکولوژی و نمایش قراردادی ----- ۴۲۵

- فصل ۲۲ ---- استفاده از شواهد ایمنی جاده و رویکرد طرح ایمنی در جهت تعدیل حواس پرتی
راننده ناشی از تبلیغات جاده‌ای ----- ۴۳۹
- فصل ۲۳ ---- باز خورد خواب آلودگی روی شرایط مسیر در رانندگی کامیون‌ها ----- ۴۴۷

بخش هشتم

نتایج

- فصل ۲۴ ---- حواس پرتی و بی توجهی: مطالب جاری و راهنمایی‌های تحقیق ----- ۴۵۹

www.ketab.ir

مقدمه مترجم

با عنایت به اینکه عامل انسانی یکی از دلایل اصلی تصادفات می باشد و توجه به این بخش، بیشتر معطوف به عوامل رفتاری به خصوص رفتارهای پرخطر رانندگان در حین رانندگی می باشد. این کتاب به بررسی عوامل حواس پرتی رانندگان بالاخص استفاده از تلفن همراه و سایر موارد و موضوعات مرتبط با حواس پرتی راننده، میزان و شدت این عوامل بر تصادفات، می پردازد بنابراین دسترسی به اطلاعاتی در خصوص عدم توجه رانندگان در سایر کشورها که یکی از دلایل اصلی و تقریباً «بیشترین درصد علت تامه تصادفات کشورمان را تشکیل می دهد» می تواند به عنوان یک منبع مهم، نقش اثرگذاری برای کارشناسان و همکاران حوزه مدیریت ترافیک کشورمان داشته باشد تا در این خصوص با وضع قوانین، زدا، ده فرهنگ سازی مناسب حد امکان از تصادفات که ناشی از حواس پرتی می شود جلوگیری به عمل آید.

در پایان لازم می دانم: جانشین محترم پلیس راهور ناجا، سردار دکتر موسی امیری و همچنین رئیس مرکز تحقیقات کاربردی پلیس راهور ناجا جناب سرهنگ شهریار بهزاد بصیرت و کلیه کارکنان مرکز که در کار ترجمه همیشه همراهم و یارم اینجانب بوده اند کمال تشکر و قدردانی را داشته باشم.

محمد باقری

پاییز ۹۶

