

اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
مجتمع بندری شهید رجایی

کارنامه پژوهشی

۳۱۶ لغایت ۱۳۹۲

معاونت طرح و توسعه
اداره مطالعات و برنامه‌ریزی

دفتر نشر
۱۳۹۳

عنوان و نام پدیدآور	کارنامه پژوهشی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان - مجتمع بندری شهید رجایی / تهیه کننده: اداره مطالعات و برنامه‌ریزی؛ ناظر پروژه: واحد طرح و توسعه؛ با همکاری کمیته تحقیق و بهبود روش‌ها.
مشخصات نشر	تهران: دفتر نشر معانی، ۱۳۹۳.
مشخصات ظاهری	۲۷۱ ص:؛ جدول.
شابک	978-964-6358-43-0
وضعیت فهرست‌نویسی	فیا
موضوع	سازمان بنادر و دریانوردی. اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان - فعالیت‌های پژوهشی
ژانر	مجتمع بندری شهید رجایی - فعالیت‌های پژوهشی
سناد سه روده	مجتمع بندری شهید رجایی. اداره مطالعات و برنامه‌ریزی
سناد سه افزوده	مجتمع بندری شهید رجایی. واحد طرح و توسعه
سناد سه افزوده	مجتمع بندری شهید رجایی. کمیته تحقیق و بهبود روش‌ها
رده ی کتب	۱۳۹۱ ک ۱۶۹ الف / HE۵۵۵۹
رده بندی دی‌سی	۳۸۷/۱۰۹۵۵۷۳
شماره کتابخانه	۳۵۰۲۱۶



دفتر نشر

کارنامه پژوهشی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان - مجتمع بندری شهید رجایی
تهیه کننده: اداره مطالعات و برنامه‌ریزی
ناظر پروژه: واحد طرح و توسعه
با همکاری: کمیته تحقیق و بهبود روش‌ها
ناشر: دفتر نشر معانی
حروف‌نگاری و طرح جلد: طرح و نشر هامون
لیتوگرافی و چاپ: ایران‌مصور
صحافی: کیارش
نوبت چاپ: اول - ۱۳۹۳
شمارگان: ۱۰۰۰ نسخه
قیمت: ۱۲۰۰۰ تومان
شابک: ۰ - ۴۳ - ۶۳۵۸ - ۹۶۴ - ۹۷۸

ط	چکیده	۶
ک	مقدمه	۷
۱	معرفی کلی بندر شهید رجایی	۱
۳	پژوهش چیست؟	۳
۴	روال انجام کار پژوهشی	۴
۵	کمیته تحقیق و بهبود روش‌ها	۵
۷	نظام پیشنهادها	۷
۸	روال ارائه پیشنهادها	۸
۸	کمیت نظام پیشنهادها	۸

۱۱	فصل اول - بیان مسئله‌های اصلی	۱۱
۱۲	۱-۱- مقایسه عملکرد بندر شهید رجایی با اهداف آن	۱۲
۱۳	۲-۱- طراحی مینال کانتینری و روش شبیه‌سازی	۱۳
۱۴	۳-۱- راهبردهای چوانی بچایی مینال ابراتورها	۱۴
۱۵	۴-۱- بهبود فرایند خدمات و اطلاع‌رسانی در جهت بازاریابی	۱۵
۱۶	۵-۱- تعیین ضریب رفتار و بررسی دیدگاه‌های پرسنل کامپوزیت	۱۶
۱۷	۶-۱- بررسی تأثیر خدمات دریایی و بندری در جذب کشتی‌های کانتینری	۱۷
۱۸	۷-۱- مدل‌سازی عددی الگوی انتقال رسوبات خازنه در محدوده کانال قشم	۱۸
۱۹	۸-۱- بهینه سازی پارتویی در طراحی مکانیزم‌ها با استفاده از خوریتم ژنتیک چند هدفه	۱۹
۲۰	۹-۱- ارائه یک معماری بهبود یافته سرویس‌گرا مبتنی بر گزینش	۲۰
۲۱	۱۰-۱- بررسی تدوین مدیریت استراتژیک منابع انسانی مجتمع بندری شهید رجایی	۲۱
۲۲	۱۱-۱- ارزیابی عملکرد خدمات ICT با استفاده از مدل FQM	۲۲
۲۳	۱۲-۱- ارائه مدل بومی ساختار شکست کار ساخت کشتی در ایران	۲۳
۲۴	۱۳-۱- بررسی تأثیر مدیریت مشارکتی و نقش آن بر میزان انگیزش و عملکرد هیئت کارکنان	۲۴
۲۵	۱۴-۱- بررسی رسوب گذاری در ساحل بندر خمیر	۲۵
۲۶	۱۵-۱- مدل‌سازی عددی رفتار رسوب بندر شهید رجایی	۲۶
۲۷	۱۶-۱- بررسی وضعیت زیست محیطی حوضچه بندرگاه بندر لنگه	۲۷
۲۸	۱۷-۱- بررسی عوامل مؤثر بر میزان پذیرش تجارت الکترونیک	۲۸
۲۹	۱۸-۱- آینده نگاری ترافیک کانتینری بنادر جنوبی ایران در افق ۱۴۰۴	۲۹
۳۰	۱۹-۱- کاهش زمان تحویل کانتینر به مشتری با مدل شش سیگما	۳۰
۳۱	۲۰-۱- بررسی و تحلیل اثرات زیست محیطی ناشی از عملیات لایروبی و لایریزی	۳۱
۳۲	۲۱-۱- مطالعه نسبت قیمت به سود (P/E) به عنوان ابزاری برای پیش‌بینی هزینه حقوق صاحبان سهام	۳۲
۳۳	۲۲-۱- بررسی بازاریابی و تأثیر سیاست‌های تجاری بر صادرات و بهره‌وری کشاورزی	۳۳
۳۴	۲۳-۱- بررسی مساله مکانیابی-مسیریابی ظرفیت‌دار چند هدفی با پنجره زمانی	۳۴

۲۴-۱	تبیین معیارهای پدافند غیر عامل در طراحی بنادر	۲۵
۲۵-۱	ارائه یک سیستم پشتیبان مبتنی بر داده‌کاوی برای تصمیم‌گیری‌های موثر سازمانی	۲۶
۲۶-۱	بررسی سطح رضایتمندی صاحبان کالا و ترخیص کاران با تکیه بر شاخص CSI	۲۷
۲۷-۱	تبیین الگوهای مناسب توسعه گردشگری در شهرستان بندر لنگه با استفاده از روش SWOT	۲۸
۲۸-۱	الزامات واگذاری خدمات راهنمایی شناورها به بخش غیر دولتی	۲۹
۲۹-۱	اتوماسیون ترمینالهای کانتینری و امکان سنجی اجرای آن در بندر شهید رجایی	۴۰
۳۰-۱	تجهیزات ترکیبی تخلیه و بارگیری مواد نفتی	۴۱
۳۱-۱	متدولوژی رتبه‌بندی سوانح دریایی در بندر شهید رجایی و شناسایی بحران‌های محتمل	۴۲
۳۲-۱	مطالعه و تحلیل بازار سوخت رسانی به کشتی‌های عبوری از خلیج فارس و سهم ایران در آن	۴۳
۳۳-۱	شناسایی سهم کشورهای حوزه خلیج فارس در سوخت رسانی به کشتیها	۴۴
۳۴-۱	پتانسیل‌های منطقه ویژه اقتصادی شهید رجایی جهت جذب سرمایه	۴۵
۳۵-۱	بررسی سطح میان نسبت‌های مالی و جریان وجوه نقد بر بازده سهام	۴۶
۳۶-۱	شیب‌سازی بفتاب بتن مسلح تحت اثر خوردگی فولاد	۴۷
۳۷-۱	پیش‌بینی ظرفیت کانتینر در بندر شهید رجایی با استفاده از الگوریتم شبکه‌های عصبی مصنوعی	۴۸
۳۸-۱	بررسی وضعیت کارگیری سیستم مدیریت ارتباط با مشتریان CRM و ارائه مدل مطلوب	۴۹
۳۹-۱	حمل و نقل دریایی و تن توسعه آزاد دریانوردان در دهکده جهانی	۵۰
۴۰-۱	بررسی رابطه بین کشتی‌دزدی با عملکرد شغلی و کیفیت زندگی کارکنان بندر شهید رجایی	۵۱
۴۱-۱	بررسی میزان تأثیرات تخصص‌های مختلف بر بازده حقوق صاحبان سهام	۵۲
۴۲-۱	بررسی و ارزیابی کیفیت خدمات در پلانه‌های کانتینری	۵۳
۴۳-۱	ارزیابی اثربخشی آموزش‌های تخصصی دریانوردان شناورها	۵۴
۴۴-۱	ارائه الگوریتم فرا ابتکاری برای انتخاب بهترین سهام در شرایط عدم قطعیت	۵۵

فصل دوم- پروژه‌های مطالعاتی

۱-۲	طبقه بندی اقلام انبار فنی بروش ABC (پارتو)	۵۸
۲-۲	بررسی علل عدم استقبال پرسنل بنادر هرمزگان از دوره‌های آموزش ضمن خدمت	۵۹
۳-۲	مطالعه و بررسی زمان صدور گواهینامه‌ها و شناسنامه‌های دریانوردان و دلایل کاهش آن	۶۰
۴-۲	شش سیگما در ترمینال کانتینر بندر شهید رجایی	۶۱
۵-۲	تجزیه و تحلیل اثرات بحران اقتصادی بر تخلیه و بارگیری کالاهای متفرقه در بندر شهید رجایی	۶۲
۶-۲	تجزیه و تحلیل داده‌های آماری مسافرت‌های دریایی بین بنادر استان هرمزگان	۶۳
۷-۲	تجزیه و تحلیل هزینه برگزاری دوره‌های آموزشی دریانوردی سمتهای عرشه و مونور	۶۴
۸-۲	شاخص‌ها و فاکتورهای موثر در تعیین کارانه کارکنان	۶۵
۹-۲	ارزیابی اثر بخشی آموزش‌های دریانوردی متقاضیان گواهینامه‌های دریانوردی	۶۶
۱۰-۲	نیازسنجی و تدوین برنامه آموزشی پرسنل بندر شهید رجایی براساس استاندارد ISO 10015	۶۷
۱۱-۲	ساماندهی و کنترل ورود و خروج خودروها در بندر شهید رجایی	۶۸
۱۲-۲	تجزیه و تحلیل داده‌های آماری مسافرت‌های دریایی در نوروز ۱۳۹۰	۶۹
۱۳-۲	اقدامات صورت گرفته در خصوص هاب شدن بندر شهید رجایی	۷۰

- ۱۴-۲- اقدامات شاخص صورت گرفته در سال ۱۳۸۹..... ۷۱
- ۱۵-۲- گزارش پروژه مدیریت استراتژی متوازن..... ۷۲
- ۱۶-۲- اظهار نامه چهارمین دوره جایزه منابع انسانی ایران سال ۱۳۹۰..... ۷۳
- ۱۷-۲- سنجش رضایت مشتریان و کارکنان (CSM&ESM)..... ۷۴
- ۱۸-۲- پیش امکان‌سنجی فنی - اقتصادی احداث مخازن ذخیره سازی به منظور عملیات بانکرینگ..... ۷۵
- ۱۹-۲- پیش امکان‌سنجی فنی اقتصادی احداث مجتمع تامین آذوقه، روغن و تعمیرات کشتی..... ۷۶
- ۲۰-۲- پیش امکان‌سنجی فنی - اقتصادی احداث مخازن جهت نگهداری فراورده‌های نفتی..... ۷۷
- ۲۱-۲- پیش امکان‌سنجی فنی - اقتصادی احداث پایانه ترانزیتی و صادراتی..... ۷۸
- ۲۲-۲- پیش امکان‌سنجی فنی - اقتصادی دریافت و بازیافت ضایعات نفتی..... ۷۹
- ۲۳-۲- بررسی مسایل و مشکلات ترانزیت از بندر شهید رجایی..... ۸۰
- ۲۴-۲- مهندسی ارزش ساماندهی ترافیک و حمل و نقل مجتمع بندری شهید رجایی..... ۸۱
- ۲۵-۲- اقدامات انجام شده در طرح ساماندهی سفرهای دریایی نوروز ۱۳۹۱..... ۸۲
- ۲۶-۲- طراحی نظام آماری گزارش‌ها و شاخص‌های اطلاعات مدیریتی..... ۸۳
- ۲۷-۲- اظهار نامه پنجمین دوره جایزه منابع انسانی ایران سال ۱۳۹۱..... ۸۴
- ۲۸-۲- اظهار نامه ششمین دوره جایزه منابع انسانی ایران سال ۱۳۹۲..... ۸۵
- ۲۹-۲- ساماندهی و تجزیه و تحلیل داده‌های آماری مسافرت‌های دریایی در نوروز ۱۳۹۲..... ۸۶
- ۳۰-۲- بررسی تأثیر آموزش ضمن خدمت بر عملکرد کارکنان بندر شهید رجایی..... ۸۷
- ۳۱-۲- ارزیابی ریسک محدودیت بین شهید حقانی شهید ذاکری..... ۸۸
- ۳۲-۲- تعیین راهنمای مسیر تردد دریایی از بندر شهید حقانی به اسکله شهید ذاکری..... ۸۹
- ۳۳-۲- بررسی میزان اثربخشی دوره‌های آموزش ضمن خدمت کارکنان بندر شهید رجایی..... ۹۰

فصل سوم- مقاله‌ها..... ۹۱

- ۱-۳- بخش خصوصی در ترمینال‌های اختصاصی..... ۹۲
- ۲-۳- بازخوانی یک شکست: ایجاد ترمینال جدید..... ۹۳
- ۳-۳- لزوم بهره‌گیری از فناوری RFID در فعالیت‌های دریایی و بندری کشور..... ۹۴
- ۴-۳- مراحل مختلف اوراق کشتی (پایان عمر مفید)..... ۹۵
- ۵-۳- انواع بارنامه و ارزش آن در امور تجاری..... ۹۶
- ۶-۳- پدیده‌های غیر مترقبه و شناخت مقصر..... ۹۷
- ۷-۳- ابزارهای مدیریت تکنولوژی و نوآوری..... ۹۸
- ۸-۳- طراحی پایدار در معماری و شهرسازی..... ۹۹
- ۹-۳- پرداخت‌های الکترونیکی در بنادر تجاری..... ۱۰۰
- ۱۰-۳- راهکارهایی برای کاهش حوادث در بنادر..... ۱۰۱
- ۱۱-۳- تولید فکر در بندر شهید رجایی..... ۱۰۲
- ۱۲-۳- تلاش برای تبدیل محدودیت به فرصت..... ۱۰۳
- ۱۳-۳- پنج کاربرد عملی استفاده از سیستم RFID در بنادر..... ۱۰۴
- ۱۴-۳- آخرین تحولات بندر جبل علی و سایر بنادر امارات متحده عربی..... ۱۰۵

۱۰۶	۱۵-۳- بنادر هاب (کانونی) - ضرورت‌ها، پیش‌نیازها و چالش‌ها
۱۰۷	۱۶-۳- بررسی عددی الگوی انتقال رسوبات چسبنده در محدوده کانال قسم
۱۰۸	۱۷-۳- مدلسازی هیدرودینامیک تنگه خوران تحت اثر جریان‌های جزر و مدی
۱۰۹	۱۸-۳- ترمینال‌های ترانزیتی پنبه بنادر و چالش‌های ایمنی آنها
۱۱۰	۱۹-۳- نقش خدمات دریایی و بندری در بازاریابی کشتی‌های کانتینری در بندر شهید رجایی
۱۱۱	۲۰-۳- چگونه پایانه کانتینری را در مسیر صحیح توسعه هدایت کنیم
۱۱۲	۲۱-۳- بهره‌وری پایانه کانتینر
۱۱۳	۲۲-۳- تحلیل سفرهای دریایی در سواحل شمالی خلیج فارس طی نوروز ۱۳۸۹
۱۱۴	۲۳-۳- ارزیابی علل خرابی سازه ای و راهکارهای پیشگیری از آنها در اسکله‌های بندر شهید رجایی
۱۱۵	۲۴-۳- بیانیه مأموریت یا چراغ راه بنادر برتر جهان
۱۱۶	۲۵-۳- بررسی تأثیر مدیریت مشارکتی و نقش آن در انگیزش و عملکرد بهینه کارکنان بندر شهید رجایی
۱۱۷	۲۶-۳- مسائل غیر قانونی، چالش پنهان صنعت کشتیرانی
۱۱۸	۲۷-۳- خطوط پر تر کشتیرانی کانتینری جهان بیانیه مأموریت خود را چگونه اجرایی می‌کنند؟
۱۱۹	۲۸-۳- آشنایی با ۵۰ پورت ابراتورهای کانتینری برتر جهان در سال ۲۰۱۰
۱۲۰	۲۹-۳- آشنایی با دایره‌های مازندران و صنعت حمل و نقل دریایی
۱۲۱	۳۰-۳- کنفرانس تخصصی حمل و نقل دریایی خاورمیانه (TOC 2011)
۱۲۲	۳۱-۳- موانع و مشکلات کشتی‌سازی ایران در استان هرمزگان
۱۲۳	۳۲-۳- ایمنی و حفاظت فرایند در حمل و نقل مواد شیمیایی خطرناک در کارگاه‌های شناور سازی
۱۲۴	۳۳-۳- تجربیات برتر پیاده سازی تجارت الکترونیک در بنادر تجاری با رویکرد جهانی شدن
۱۲۵	۳۴-۳- تابعت و ثبت کشتی
۱۲۶	۳۵-۳- بررسی تأثیر تحریم‌های سازمان ملل و آمریکا بر تردد کشتیهای خطوط کانتینری دنیا
۱۲۷	۳۶-۳- برنامه‌ریزی ساخت کشتی در کارخانه‌های کشتی سازی ایران
۱۲۸	۳۷-۳- تحلیل ۸ حادثه سقوط کشتی کرین در بنادر مختلف جهان
۱۲۹	۳۸-۳- غول‌های باری با جعبه‌های ۴۰ فوتی
۱۳۰	۳۹-۳- مطبوعات بین‌المللی در پیشخوان صنعت حمل و نقل دریایی
۱۳۱	۴۰-۳- مدیریت نواحی ساحلی
۱۳۲	۴۱-۳- تمهیدات ویژه ایمنی برای مسافران دریایی در تعطیلات نوروزی
۱۳۳	۴۲-۳- بهره‌وری و عوامل موثر بر آن
۱۳۴	۴۳-۳- مروری بر تدوین شاخص‌های عملکرد کلیدی (KPI)
۱۳۵	۴۴-۳- مروری بر متدولوژی تدوین نظام سنجش رضایت مشتریان و کارکنان در بنادر کشتی
۱۳۶	۴۵-۳- نقش نظارت و کنترل در مدیریت
۱۳۷	۴۶-۳- پیاده سازی مدیریت استراتژیک در اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان
۱۳۸	۴۷-۳- ۵۰ نکته در خصوص صنعت حمل و نقل دریایی جهان
۱۳۹	۴۸-۳- آشنایی با مجلات تخصصی بین‌المللی صنعت حمل و نقل دریایی و بندری
۱۴۰	۴۹-۳- حوضچه تست کشتی Towing Tank
۱۴۱	۵۰-۳- حمل و نقل چند وجهی (مزایا، روش‌ها و چالش‌ها)

۱۴۲	۵۱-۳- نقش حمل و نقل دریایی در حمل و نقل چند وجهی
۱۴۳	۵۲-۳- نقش‌های مختلف پورت ابراتورهای کانتینری جهان
۱۴۴	۵۳-۳- نگاهی به جایگاه و نقش ترمینال‌های کانتینری در بنادر کشور
۱۴۵	۵۴-۳- نقش بنادر در تسهیل دسترسی به پسکرانه‌های بندری در زنجیره حمل و نقل
۱۴۶	۵۵-۳- ماشین آلات عرشه در کشتی (Deck Machinery)
۱۴۷	۵۶-۳- اثرات زیست محیطی عملیات لایروبی
۱۴۸	۵۷-۳- سیستم روغنکاری موتور (Engine Lubricating System)
۱۴۹	۵۸-۳- مروری بر صنایع دریایی کره جنوبی
۱۵۰	۵۹-۳- صادرات مواد معدنی کشورمان از طریق بنادر
۱۵۱	۶۰-۳- تبیین آخرین نوآوری‌ها و فن آوری صنعت حمل و نقل دریایی و بندری جهان
۱۵۲	۶۱-۳- حمل و نقل با یکر غول تازه متولد شده
۱۵۳	۶۱-۳- مروری بر شعارهای سازمان بین‌المللی دریانوردی
۱۵۴	۶۳-۳- نقش تولید ناخالص داخلی، کار و سرمایه ایرانی در رشد و توسعه ایران
۱۵۵	۶۴-۳- سرمایه‌گذاری برای حفظ ذخایر دریایی
۱۵۶	۶۵-۲- تحلیل دو عامل اساسی بروز حادثه در کشتی‌های کانتینری: "غرق در ندانم کاری!"
۱۵۷	۶۶-۳- نقش بندر شهید رجایی در چرخه حمل و نقل و اقتصاد کشور
۱۵۸	۶۷-۳- بازاریابی نوین در بنادر (Port Marketing)
۱۵۹	۶۸-۳- شیوه‌نامه مراحل و نحوه تکمیل فرم‌ها ارزیابی عملکرد مدیران و کارکنان رسمی و پیمانی
۱۶۰	۶۹-۳- تحلیل و پیش‌بینی حجم تخلیه و بارگیری کانتینر در بندر شهید رجایی طی افق ۴ ساله ۹۱ تا ۹۴
۱۶۱	۷۰-۳- ضرورت توسعه استراتژیک بندر موی
۱۶۲	۷۱-۳- چگونه بندری پر رونق داشته باشیم
۱۶۳	۷۲-۳- چرا باید هاب شویم؟
۱۶۴	۷۳-۳- تحلیل و بررسی روند رشد و توسعه بندر چابهار طی سال ۱۳۹۱ Anyport
۱۶۵	۷۴-۳- مدلسازی عناصر اثرگذار بر زمان انتظار کشتیهای تجاری
۱۶۶	۷۵-۳- تحلیلی بر وضعیت و ظرفیت بندر چابهار در مقایسه با بندر گوادر
۱۶۷	۷۶-۳- بررسی و ارزیابی موقعیت لجستیکی بندر چابهار
۱۶۸	۷۷-۳- تحلیلی بر فرآیند مدیریت منابع انسانی در شرکت‌های دریایی ایران
۱۶۹	۷۸-۳- ارزیابی اثر بخشی آموزش‌های دریانوردی برای دریانوردان شناورها
۱۷۰	۷۹-۳- نیاز بنادر جنوبی کشور به تأسیسات دریافت زائادات نفتی
۱۷۱	۸۰-۳- رویکرد شبیه‌سازی در حل مسأله زمان‌بندی ماشین‌های موازی پردازشگر دسته‌ای
۱۷۲	۸۱-۳- پنجره واحد (Single Window)
۱۷۳	۸۲-۳- کاربرد و استفاده بشر از موهبت دریا
۱۷۴	۸۳-۳- تعیین تعداد و تخمین هزینه‌های تجهیزات کانتینری بندر شهید رجایی
۱۷۵	۸۴-۳- تبیین الگوی مناسب توسعه گردشگری در شهرستان بندر لنگه
۱۷۶	۸۵-۳- تحلیل ارتباطات متقابل دریانوردان و جامعه با یکدیگر
۱۷۷	۸۶-۳- خصوصی سازی در راستای ارتقا شاخص‌های بندری

۱۷۸	۸۷-۳	مروری بر بزرگترین عملیات Salvage دنیا نجات کشتی نیمه غرق Costa Concordia
۱۷۹	۸۸-۳	وضعیت فعلی و چشم انداز آینده صنایع دریایی جهان
۱۸۰	۸۹-۳	بررسی بازیافت کشتی در آب‌های ایران
۱۸۱	۹۰-۳	سیستم‌های مدیریت جامع فناوری اطلاعات در حمل و نقل دریایی
۱۸۲	۹۱-۳	بررسی تاثیر مدیریت استراتژیک در بخش منابع انسانی سازمان
۱۸۳	۹۲-۳	تبیین آخرین نوآوری‌ها در صنعت حمل و نقل دریایی و لجستیک جهان
۱۸۴	۹۳-۳	نقش سیستم مدیریت کیفیت در ارتقای آموزش‌های دریانوردی در استان هرمزگان ایران
۱۸۵	۹۴-۳	۳۰ نکته دریائی از سفر به دوبی
۱۸۶	۹۵-۳	ارائه مدلی جهت بررسی و ارزیابی کیفیت خدمات در پایانه‌های کانتینری
۱۸۷	۹۶-۳	Joining Globalization through Regionalization
۱۸۸	۹۷-۳	ISPS Code Role in Supply Chain Security
۱۸۹	۹۸-۳	Transport and Distribution of Invasive Species by ships
۱۹۰	۹۹-۳	Economic Growth in a Security Ridden Era
۱۹۱	۱۰۰-۳	Crack detection in Functionally Graded Beams
۱۹۲	۱۰۱-۳	Detection of multiple crack in
۱۹۳	۱۰۲-۳	Elasticity solution of Functionally graded beam testing
۱۹۴	۱۰۳-۳	Gaining Competitive Advantage through Marketing Strategies

فصل چهارم - کتاب‌ها

۱۹۶	۱-۴	طراحی، برنامه‌ریزی و توسعه بندر خلد امام (اصول طراحی و توسعه بندار)
۱۹۷	۲-۴	طراحی، برنامه‌ریزی و توسعه بندار جلد دوم (اصول برنامه‌ریزی عملیاتی)
۱۹۸	۳-۴	نقش نوین بندار و کشتیرانی در جمهوری اسلامی
۱۹۹	۴-۴	دسترچه راهنمای دستگاه کمک ناوبری GPS
۲۰۰	۵-۴	صنعت حمل و نقل دریایی و بندری جهان
۲۰۱	۶-۴	سند استراتژیک بندر شهید رجایی
۲۰۲	۷-۴	توسعه دریا محور، مروری بر صنایع دریایی جهان
۲۰۳	۸-۴	بررسی بازار بندار کانتینری خاورمیانه و جنوب آسیا تا سال ۲۰۲۰
۲۰۴	۹-۴	خدمات ترافیک دریایی

فصل پنجم - دستورالعمل‌های اجرایی

۲۰۶	۱-۵	آیین نامه شورای عالی ایمنی، بهداشت و محیط زیست بندار هرمزگان
۲۰۷	۲-۵	دستورالعمل نحوه آموزش، آزمون و صدور گواهینامه‌های راهبری تجهیزات بندری
۲۰۸	۳-۵	مکانیزم تعیین نرخ اجاره اراضی بندر شهید رجایی
۲۰۹	۴-۵	دستورالعمل صدور قبض انبار مناطق ویژه اقتصادی بندر
۲۱۰	۵-۵	دستورالعمل صدور گواهی مبدا در مناطق ویژه اقتصادی بندری

۲۱۱	فصل ششم - پیشنهادها
۲۱۲	۱-۶- برعکس نمودن درب سالن کنفرانس
۲۱۳	۲-۶- اصلاح سربریگ های اداری
۲۱۴	۳-۶- ایجاد مانع در زیر پل عابر پیاده شهرک شهید باهنر
۲۱۵	۴-۶- تغییر مکان عابر بانک جلوی شهرک باهنر به کنار بازارچه شهرک
۲۱۶	۵-۶- بیمه گروهی بدنه خودروها
۲۱۷	۶-۶- گذاشتن صندوق پستی درب منازل شهرک باهنر
۲۱۸	۷-۶- ایجاد پارکینگ مخصوص و ایمن برای پیاده نمودن روزانه پرسنل اداری از اتوبوس ها
۲۱۹	۸-۶- نصب عابر بانک و پانچ کارت در ساختمان عملیات
۲۲۰	۹-۶- استفاده از موم پرایمر به جای پوششهای رنگی فعلی جهت حفاظت سازه ها و تاسیسات بندری
۲۲۱	۱۰-۶- صوت جهت پخش موسیقی در سالن غذاخوری
۲۲۲	۱۱-۶- احداث فضای به عنوان حمام جهت استفاده افسران PSC بعد از بازرسی
۲۲۳	۱۲-۶- نصب صندوق پستی بر اساس نظر کارشناس ارگونومی
۲۲۴	۱۳-۶- توسعه محیط شیرآب کارمندان
۲۲۵	۱۴-۶- امکان استفاده ثانویه از امکانات کانتینر غذاخوری
۲۲۶	۱۵-۶- نصب آینه در ورودی بخش ایمن بندر شهید رجایی
۲۲۷	۱۶-۶- تغییر کاربری تلویزیون های موجود استفاده در شناورهای مسافری
۲۲۸	۱۷-۶- اختصاص یک شاخه آب غیر شرب (آبیاری فضای سبز) به منازل سازمانی شهرک باهنر
۲۲۹	۱۸-۶- فک پلاک تجهیزات
۲۳۰	۱۹-۶- زمان ماندگاری پلاک منطقه ویژه
۲۳۱	۲۰-۶- تهیه ترازوی وزن کشی و استقرار آن در کانتینر غذاخوری
۲۳۲	۲۱-۶- اجباری نمودن نصب AIS بر روی شناورهای ملکی منطقه
۲۳۳	۲۲-۶- ایجاد یک نانوایی در مجتمع بندری شهید رجایی
۲۳۴	۲۳-۶- تجهیز شهرک های شهید باهنر و رجایی به دوربین مدار بسته
۲۳۵	۲۴-۶- نصب بنر حرکات ورزشی در کنار استخر مهمانسرا
۲۳۶	۲۵-۶- معرفی متولی حفاری ها و نصب تابلو مشخصات برای حفاری های سطح بندر
۲۳۷	۲۶-۶- ثبت مکانیزه فیش های واریزی به حساب درآمد بندر از طریق بانک ملی و صادرات
۲۳۸	۲۷-۶- ارتقاء ثبت نامه های وارده دبیرخانه مرکزی
۲۳۹	۲۸-۶- استفاده از دستگاه التراسونیک جهت دور کردن موش از ساختمان مرکزی و مراکز حساس
۲۴۰	۲۹-۶- تهیه Record Book جهت کارآموزان کنترل و بازرسی شناورها (PSC/FSC)
۲۴۱	۳۰-۶- قانونمند کردن فعالیت شناورهای حامل خودرو و سرنشینان آن ها
۲۴۲	۳۱-۶- ایجاد یک آکواریوم بزرگ و زیبا در طبقه همکف ساختمان مرکزی
۲۴۳	۳۲-۶- استفاده از گاز نیتروژن به جای هوا در لاستیک خودروها و تجهیزات
۲۴۴	۳۳-۶- ایمن سازی سایبان های پارکینگ های منازل مسکونی شهرک باهنر
۲۴۵	۳۴-۶- تغییر دکوراسیون و طراحی جدید مرکز MRCC
۲۴۶	۳۵-۶- تعیین تعرفه جهت کالا و کانتینرهایی که احکام ترانشیپی یا مرجوعی دارند

۲۴۷	انتقال بوفه مستقر در سالن خدمات به خارج از سالن
۲۴۸	۳۶-۶ صدور کارت متحدالشکل برای بازرسان امور شرکت‌ها
۲۴۹	۳۸-۶ اختصاص لباس متحدالشکل آرم‌دار برای بازرسان امور شرکت‌ها
۲۵۰	۳۹-۶ نصب بولاردهای مناسب در قسمت ابتدا و انتهای اسکله‌های فلزی شناور
۲۵۱	۴۰-۶ نصب تجهیزات اطفاء حریق، آب شیرین، و ... بر روی اسکله‌های فلزی شناور
۲۵۲	۴۱-۶ طرح چشمی اتصال پل دسترسی اسکله‌های فلزی
۲۵۳	۴۲-۶ تهیه میزهای مناسب کامپیوتر
۲۵۴	۴۳-۶ افزایش دستگاه خودپرداز در ساختمان مرکزی
۲۵۵	۴۴-۶ حذف سیستم فیزیکی گردش مدارک
۲۵۶	۴۵-۶ پرسنل شیفتی و عادی در سیستم نماد قابلیت گزارش‌گیری داشته باشند
۲۵۷	۴۶-۶ حذف احکام کارگزینی پرسنل در سیستم توسط همکاران امور اداری
۲۵۸	۴۷-۶ نام‌گذاری پل ورودی
۲۵۹	۴۸-۶ برگزاری آموزش برای تطبیق ملوان عمومی به کاربر موتورهای دریایی
۲۶۰	۴۹-۶ طراحی و استفاده از یک پاکت مخصوص برای آزمون‌های دریانوردی
۲۶۱	۵۰-۶ استفاده از کتای کنونی ادارات ثبت شناوران و امتحانات به عنوان سالن آزمون
۲۶۲	۵۱-۶ تهیه پستی‌های طرح صندلی جهت کارمندان برای جلوگیری از کمردرد
۲۶۳	۵۲-۶ نصب کازینو و یا باکس مربوط به ارباب رجوع
۲۶۴	۵۳-۶ ثبت‌نام متقاضیان بون‌های ورودی به صورت اینترنتی
۲۶۵	۵۴-۶ ظروف ویژه جمع‌آوری آشغال
۲۶۶	۵۵-۶ تشویق همکاران به مصرف آب
۲۶۷	۵۶-۶ تعبیه سطل برای کاغذهای باطله
۲۶۸	۵۷-۶ نامحدود کردن تاریخ اعتبار گواهینامه‌ها مهارت خوانی
۲۶۹	۵۸-۶ صدور، ارسال و استعلام اجازه حرکت شناورها به صورت آنلاین
۲۷۰	۵۹-۶ بیمه نمودن پرسنل کشتی‌های تجاری پهلوی گرفته در کنار رجاس
۲۷۱	منابع

چکیده

امروزه، دارایی‌های ذهنی و دانش افراد، همپایه سایر دارایی‌های فیزیکی و مالی سازمان مهم هستند. سازمان‌هایی که به اهمیت دانش پی برده‌اند سعی در مدیریت بهینه آن دارند تا در فرایندهای خود به نحوی اثربخش از این سرمایه کلیدی استفاده کنند. بنابراین، موفقیت و توسعه پژوهش و دانش در هر جامعه نیازمند گسترش رویکرد پژوهشی (پژوهش مدار) در آن جامعه است. منظور از رویکرد پژوهشی نگاهی مبتنی بر پژوهش نسبت به موضوع‌های مختلف می‌باشد. در این نوع نگاه قبل از اتخاذ هر تصمیم مهم به یافته‌های پژوهش‌های قبلی که به موضوع تصمیم‌گیری ارتباط دارد توجه می‌شود. به بیان دیگر، در رویکرد پژوهش‌مدار از یافته‌های پژوهش‌های قبلی برای بهبود وضع موجود استفاده مؤثری به عمل می‌آید. کسانی که در فعالیت‌های خود رویکردی پژوهشی دارند قبل از هرگونه تصمیم‌گیری به مطالعه وضعیت موجود پرداخته و با تجزیه و تحلیل مشاهدات خود به بهترین راه حل‌ها می‌اندیشند. هم چنین، آنان تلاش می‌کنند تا از هیچ ابزار و سایر پژوهشگران نیز به نحو شایسته‌ای استفاده کنند. بنابراین، رویکرد پژوهشی به قشر یا گروه خاصی محدود نشده و زمانی منشاء اثر خواهد بود که در سطوح و امور مختلف جامعه تسری یافته باشد.

از آن جا که هیچ پژوهشی نمی‌تواند بدون برقراری پیوند با پیشینه پژوهشی در حوزه موضوعی خود موفق باشد، دسترسی به منابع اطلاعاتی به‌صورت یکپارچه از مهم‌ترین نیازهای پژوهشگران است. همه پژوهشگران نیازمند آگاهی از فعالیت‌هایی هستند که در حوزه پژوهشی آنان اتفاق افتاده و یا در زمان حال در جریان است. این آگاهی از طریق دسترسی به منابع اطلاعاتی میسر می‌شود. معمولاً یافته‌های سایر پژوهشگران از طریق مجله‌های علمی، کتاب‌ها، پایت‌های اینترنتی و پایگاه‌های اطلاعاتی منتشر می‌شود. کتابداران و متخصصان اطلاع‌رسانی بوسیله گردآوری و سازماندهی این اطلاعات هستند و نتایج پژوهش‌های قبلی را در اختیار پژوهشگران قرار می‌دهند. کارنامه پژوهشی حاضر به منظور آشنایی علاقمندان با طرح‌های پژوهشی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان تهیه و تدوین شده است.

مقدمه

ما در دنیایی زندگی می‌کنیم که به خاطر جهانی شدن، دچار تغییرات سریع و اجتناب‌ناپذیری است. در این دنیا، اقتصاد به سمت اقتصاد دانش محور حرکت کرده و بسیاری از معادلات کنونی کشورها را با چالش مواجه ساخته که این امر، خود حاصل فناوری اطلاعات و ارتباطات است. سازمان‌های دولتی و خصوصی و محیطی که این سازمان‌ها در آن به فعالیت مشغول هستند، مستمراً در حال تغییرند. این سازمان‌ها ناگزیر هستند برای سازگاری با محیط متغیر و پر از رقابت، در ساختار خود تجدید نظر کرده و این منظور می‌بایستی در مقابل تغییرات محیط انعطاف‌پذیری بیشتری از خود نشان دهند و همچنین برای مدیریت سرمایه‌های دانشی خود به روش‌ها و فنون پیچیده‌تری نیاز دارند. سازمان‌های نوین می‌دانند که به دست آمده‌ای از سرمایه‌های علمی آنان به صورت دانش ضمنی (دانشی که از طریق تجربه و ضمن که به دست می‌آید و به صورت مستند نوشته شده در نیامده است) در دسترس آنان است که این شکل دانش بایستی بیشتر از سایر سازمان مورد حمایت قرار گرفته و از طرف دیگر این دانش تدوین، جمع‌آوری و در دسترس همان قرار گیرد.

ما در عصر دانش زندگی می‌کنیم. عبارت «دانش قدرت است» جای خود را در عصر دانایی محوری به «اشتراک دانش قدرت است» داده است. به دلیل اینکه دانش قدرت است، سرمایه‌های دانش هر سازمانی موفقیت اجرایی آن را تعیین می‌کند. وظیفه مدیریت دانش، مدیریت سرمایه‌های دانشی هر سازمانی است. مدیریت دانش اساساً مفهومی جدید و جدیدی نیست. دانش موضوعی نیست که امروز به یکباره به وجود آمده باشد. انسان در مسیر تاریخ تکاملی خود تکامل اجتماعی ناشی از آن همواره تولید کننده دانش بوده است و از آن در ایجاد تغییر در جامعه استفاده نموده است.

به هر حال این دانش بصورت ضمنی در جوامع مختلف بشری در دوره‌های مختلف بصورت‌های مختلف آمده، ثبت شده، انتقال داده شده و خود باعث تغییرات بشری شده است. اما در این زمان که ورود رایانه به جوامع، بسیاری از مشکلات قبلی را حل کرده است و نیازی نیست که دانش به صورت ضمنی انتقال داده شود بر هر سازمانی لازم است نسبت به ثبت دانش همکاران و انتقال آن به سایرین و آیندگان اقدام نماید.

در همین راستا، اداره مطالعات و برنامه‌ریزی به عنوان متولی بخش پژوهشی ادارات کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، به منظور حفظ دانش همکاران اقدام به گردآوری و تدوین کارنامه پژوهشی حاضر که حاصل زحمات همکاران و نتیجه دانش ایشان می‌باشد نموده است.

در تدوین این کارنامه که مربوط به سال‌های قبل تا سال ۱۳۹۲ می‌باشد موارد زیر مورد توجه قرار گرفته است:

- طرح‌های پژوهشی در بخش‌های پایان‌نامه‌ها، پروژه‌های مطالعاتی، مقالات، کتب، روش‌های اجرایی و پیشنهادها دسته‌بندی و تنظیم گردیده است.
- برای هر طرح پژوهشی، اطلاعات کلی مربوط به تهیه‌کننده در ابتدای هر صفحه آمده و به دنبال آن خلاصه یا همان چکیده طرح ارائه می‌گردد.
- مطالب بخش چکیده پایان‌نامه‌ها، مقالات و ... عیناً از روی متن اصلی مربوط به پایان‌نامه‌ها، مقالات و ... ذکر شده است و در صورت وجود هر گونه اشتباه و یا غلط املائی، علمی و یا ادبی در آن، موضوع متوجه تهیه‌کننده آن می‌باشد اگر چه سعی شده است اصلاح املائی و ویرایشی متن‌ها صورت پذیرد.
- طرح‌هایی که بخش چکیده نداشته‌اند از مقدمه متن در بخش چکیده استفاده گردیده است.
- ذکر تخصص و عناوین افراد مربوط به زمان انجام همان کار مطالعاتی می‌باشد و ممکن است تا صورت وظیفه‌سازمانی فرد در موارد متعدد تفاوت ذکر شده باشد.
- ترتیب ارائه مطالب پایان‌نامه‌ها و پروژه‌های مطالعاتی بر مبنای سال ارائه صورت گرفته است.
- از کلیه همکارانی که طی سال‌های اخیر در این مجموعه درج نشده است، استدعا دارد طرح‌های خود را به اداره مطالعات و جمع‌آوری ارسال نمایند تا ان شاء الله در ویرایش بعدی ثبت و ضبط گردد.

در پایان از کلیه همکارانی که ما را در تهیه این نوشتار یاری نمودند کمال قدردانی و تشکر را دارم.

سپهر مهرابی
معاون طرح و توسعه
اسفندماه ۱۳۹۳