

مسئولیت مدنی ناشی از حمل و نقل جاده ای کالا

www.ketab.ir



سرشناسه	: خواجه پور، محمدامین، ۱۳۶۱ -
عنوان قراردادی	: ایران، قوانین و احکام Iran. Laws, etc
عنوان و نام پدیدآور	: مسئولیت مدنی ناشی از حمل و نقل جاده‌ای کالا/مؤلف محمدامین خواجه پور،
مشخصات نشر	: تهران: سنجش و دانش، ۱۳۹۶.
مشخصات ظاهری	: ۱۰۳ ص.
شابک	: 978-600-469-412-4
وضعیت فهرست نویسی	: فیا
یادداشت	: کتابنامه: ص. ۹۹.
موضوع	: حمل و نقل جاده‌ای -- قوانین و مقررات -- ایران
موضوع	: Transportation, Automotive -- Law and legislation -- Iran
موضوع	: حمل و نقل جاده‌ای
موضوع	: Transportation, Automotive
رده بندی کنگره	: ۳۹۶/۳۲/۴۴۲/۴ KMHT
رده بندی دیویی	: ۵۵۰/۳۲
شماره کتابشناسی ملی	: ۵۵۰/۳۲/۴۴۲/۴

مسئولیت مدنی ناشی از حمل و نقل جاده‌ای کالا

مؤلف:	محمد امین خواجه پور
ناشر:	انتشارات سنجش و دانش
تیراژ:	۵۰ نسخه
نوبت چاپ:	اول
شابک:	۹۷۸-۶۰۰-۴۶۹-۴۱۲-۴

آدرس: خ دانشگاه - تقاطع روانمهر - ساختمان سنجش و دانش پ ۱۲۶

کلیه حقوق مادی و معنوی این اثر محفوظ می باشد.

حمل و نقل یکی از ارکان مهم تجارت بوده و در حقیقت اسباب و وسیله کار بازرگانی به حساب می آید. بطوریکه بدون آن امر توزیع کالا و خدمات امکانپذیر نخواهد بود. امروزه توسعه تجارت در سطح داخلی و بین المللی مرهون پیشرفت و ترقیاتی است که در امر حمل و نقل ایجاد شده است. از بین انواع روشهای حمل و نقل، حمل و نقل جاده ای از اهمیت زیادی برخوردار است. توجه بیشتر به این بخش در قلمرو بین المللی ساز و کارهای حقوقی آن هم در سطح جهانی را می طلبد. یکی از ساز و کارهای حقوقی، تنظیم کنوانسیون های بین المللی است. در این راستا کنوانسیون CMR (کنوانسیون قرارداد حمل و نقل بین المللی کالا از طریق جاده) در ۱۹ مه ۱۹۵۶ در ژنو تنظیم و منعقد گردید که یکی از دو موضوع مدنه آن، مربوط به مسئولیت متصدی حمل و نقل است. نقش تعیین وظایف و مسئولیت های متصدیان حمل و نقل جاده ای کالا در جهت حمایت از ارسال کنندگان کالا و حتی متصدیان امری بدیهی است. تبیین یک نظام مسئولیتی دقیق و بدون ابهام فرستندگان کالا را از حقوقشان و متصدیان را از تعالیف و ستمهایشان آگاه ساخته و سبب افزایش تمایل افراد به استفاده از این نوع حمل و نقل جهت ارسال کالا می باشد. بدون هیچ نگرانی راجع به حقوقشان در صورت وقوع خسارت به اموالشان خواهد شد. همچنین از نظر اقتصادی سبب ایجاد انگیزه برای سرمایه گذاران می شود تا بدون دغدغه در حمل و نقل جاده ای سرمایه گذاری نمایند و سبب رونق این صنعت در کشور شوند. هدف از این پژوهش در درجه اول ارائه سوابق از قوانین و مقررات موجود در خصوص مسئولیت های متصدی حمل و نقل جاده ای کالا در براد ارسال کننده و مقایسه کننده و مقایسه آن با مقررات بین المللی مورد پذیرش اکثر کشورها (کنوانسیون CMR) می باشد و سپس یافتن کاستی ها و خلاء های حقوق ایران در این زمینه و تلاش در جهت ارائه پیشنهادها عملی و موثر در جهت رفع این ایرادات و غنی تر نموده حقوق ایران در این زمینه است تا از این طریق بدان سعی در جهت توسعه حمل و نقل جاده ای کالا نمود.

کلید واژه: حمل و نقل جاده ای، متصدی حمل و نقل، کنوانسیون CMR

فهرست مطالب

۸	مقدمه
۹	الف : بیان مسأله
۱۰	ب : ضوابط تحریق
۱۰	ج : مدافع حقیق
۱۱	بخش اول: مفاهیم ، منابع، مبانی، و شرایط مسئولیت مدنی متصدی حمل و نقل جاده ای
۱۲	فصل اول:
۱۲	مفاهیم
۱۳	مبحث اول : تعریف دزدی حمل و نقل در حقوق ایران
۲۲	فصل دوم:
۲۲	منابع و مبانی
۲۳	مبحث اول: منابع حقوقی مسئولیت مدنی متصدی حمل و نقل جاده ای و قلمرو شمول آنها
۲۳	گفتار اول : منابع حقوقی حقوق داخلی ایران
۲۵	بند دوم: سایر قوانین حقوق داخلی در ایران
۳۱	گفتار سوم : قلمروی اجرای مقررات در حقوق ایران - کنوانسیون سی ام آر
۳۷	گفتار اول : مبنای مسئولیت در حقوق ایران (قانون تجارت و قانون مدنی)
۴۱	نظریه اول - اماره واقعی مسئولیت (فرض یا اصل مسئولیت)
۴۲	نظریه پنجم - تقصیر قراردادی
۴۴	گفتار دوم : مبنای مسئولیت متصدی حمل و نقل در کنوانسیون CMR
۴۹	گفتار سوم : بعد زمانی مسئولیت حمل و نقل در حقوق ایران و کنوانسیون CMR
۵۲	مبحث سوم : شرایط تحقق مسئولیت متصدی حمل و نقل جاده ای کالا
۵۲	گفتار اول : نقض تعهد متصدی حمل در برابر صاحب کالا
۵۳	گفتار دوم : ورود خسارت
۵۳	گفتار سوم : رابطه سببیت
۵۴	مبحث چهارم : دامنه مسئولیت متصدی حمل
۵۴	گفتار اول : مسئولیت متصدی در قبال فعل و ترک فعل خدمه و نمایندگان
۵۵	گفتار دوم : انحراف از مسیر
۵۶	گفتار سوم : هزینه حمل ، حقوق گمرکی و سایر هزینه های اتفاقی در رابطه با کالا
۵۷	مبحث پنجم : مسئولیت متصدیان حمل و نقل ثانوی
۵۸	گفتار اول : انواع حمل و نقل ثانوی

۶۱	گفتار دوم : حقوق زیان دیده در مقابل متصدی حمل و نقل و متصدیان ثانوی
۶۳	گفتار سوم : مسئولیت متصدی حمل و نقل اولی
۶۷	مبحث ششم : معافیت متصدی حمل و نقل جاده ای کالا از مسئولیت
۶۷	گفتار اول : اسباب قانونی معافیت متصدی حمل و نقل جاده ای از جبران خسارت
۶۸	گفتار دوم : قوه قاهره و مصادیق آن
۷۸	گفتار سوم : تقصیر ارال کننده کالا و مرسل الیه
۸۸	گفتار چهارم : عیوب ذاتی کالا
۹۵	گفتار اول : قوه قاهره و تقصیر متصدی
۹۵	گفتار دوم : اجتماع خطای فرستنده و تقصیر متصدی حمل و نقل
۹۶	گفتار سوم : عیب کالا و تقصیر متصدی
۹۷	نتیجه گیری و پیشنهاد
۹۹	منابع