

بیمہ شخص ثالث

در نظام حقوقی کنونی

مؤلف

سید حسن آقامیرزا

نشر اشکان

سرشناسه	:	آقامیری، سید حسن، ۱۳۶۵ -
عنوان قراردادی	:	ایران، قوانین و احکام
عنوان و نام پدیدآور	:	بیمه شخص ثالث در نظم کنونی / مؤلف سید حسن آقامیری.
مشخصات نشر	:	تهران: اشکان، ۱۳۹۳.
مشخصات ظاهری	:	۱۱۲ ص. : جدول.
شابک	:	978-964-7160-18-6
وضعیت فهرست نویسی	:	فیا.
موضوع	:	شخص ثالث (حقوق) — ایران.
موضوع	:	حقوق بیمه — ایران.
موضوع	:	بیمه اتومبیل — ایران.
رده بندی کنگره	:	۱۳۹۳ ب۹ ۳/۱۷ KMHA۷۳
رده بندی دیویی	:	۳۴۶/۵۵۰۲۲
سما	:	۳۵۵۰۹۴۷



بیمه شخص ثالث در نظم حقوقی کنونی

سید حسن آقامیری

ناشر: اشکان

چاپ: نخست ۱۳۹۳

صفحه آرایشی و تنظیم: زهره ساری

شمارگان: ۲۱۰۰ نسخه

بها: ۷۰۰۰ تومان

آدرس: میدان فردوسی - خیابان سپهبد قرنی - نبش خیابان سحاب -
 مجتمع قضایی شهید بهشتی همراه: ۰۹۱۲۳۲۳۹۱۸۵ - ۱۱۲۱۹۷۲۰۸۹
 شابک: ۶-۱۸-۷۱۶۰-۹۶۴-۹۷۸ ISBN: 978-964-7160-18-6

فهرست مطالب

۷	دیباجه
۹	ماده ۱. بیمه نمودن وسایل نقلیه توسط دارندگان
۲۳	ماده ۲. تکلیف شرکت‌های بیمه در انعقاد قرارداد بیمه
۲۳	ماده ۳. اصل تعهدات بیمه‌ای
۲۴	ماده ۴. حداقل مبلغ بیمه
۳۱	ماده ۵. نرخ خسارت توسط بیمه‌گر
۳۵	ماده ۶. قائم‌مقامی بیمه‌گر
۳۷	ماده ۷. مستثنیات بیمه‌ای
۳۹	ماده ۸. تعرفه حق بیمه
۴۱	ماده ۹. اصل سرزمینی بودن خسارت
۴۱	ماده ۱۰. صندوق تأمین خسارت‌های بدنی
۴۸	ماده ۱۱. منابع مالی صندوق
۵۵	ماده ۱۲. نحوه سرمایه‌گذاری منابع مالی صندوق
۵۵	ماده ۱۳. نحوه اداره صندوق
۶۴	ماده ۱۴. مراجعه مستقیم زیاندیدگان به صندوق
۷۱	ماده ۱۵. مدت زمان پرداخت خسارت
۷۱	ماده ۱۶. پرداخت توافقی خسارت بدنی
۷۱	ماده ۱۷. پرداخت توافقی خسارت مالی
۷۹	ماده ۱۸. تکلیف شرکت بیمه در خصوص پرداخت خسارت مالی

- ماده ۱۹. ممنوعیت حرکت وسایل نقلیه فاقد بیمه‌نامه ۸۰
- ماده ۲۰. بیمه نمودن وسایل نقلیه‌ای که از خارج وارد ایران می‌شوند ۸۶
- ماده ۲۱. پذیرش بیمه‌نامه به عنوان وثیقه توسط محاکم ۸۷
- ماده ۲۲. ضرورت حضور نماینده شرکت بیمه در جلسه دادرسی ۸۷
- ماده ۲۳. ارسال گزارش تصادفات توسط راهنمایی و رانندگی ۸۹
- ماده ۲۴. فراهم نمودن امکان دسترسی به بانک اطلاعات ۸۹
- ماده ۲۵. انتقال اطلاعات بیمه‌نامه صادره به بیمه مرکزی ۹۰
- ماده ۲۶. تکلیف بیمه مرکزی به فراهم نمودن امکان دسترسی شرکت‌های بیمه به بانک اطلاعات ۹۰
- ماده ۲۷. درصد سود عملیات بیمه‌ای به حساب بیمه مرکزی ۹۰
- ماده ۲۸. تسهیل در اجرای این قانون ۹۵
- ماده ۲۹. تعیین آیین‌نامه‌های اجرایی ۹۸
- ماده ۳۰. منسوخ شدن قوانین مغایر ۹۸
- لغت‌شناسی ۱۰۳

دیباچه

در روزهای اخیر توجه به روند روبه رشد صنعت خودروسازی و افزایش روزافزون تعداد سوانح مرگ و میر ناشی از تصادفات در سطح معابر، شاهد بروز حوادث وسوانحی می‌باشیم که بسیاری از آنهاست استفاده ناصحیح از این وسایل است. ایجاد صدمات و خسارات جانی و مالی به سرنشینان و اشخاص خارج از اینگونه وسایل نقلیه و تحمیل مسئولیت‌های حقوقی بر اشخاص مقصر در حادثه، منجر به توجه خاص قانونگذار به این حوزه از مسئولیت مدنی، یعنی مسئولیت ناشی از حوادث رانندگی شده است. نهادهای سیاست‌گذار و تصمیم‌ساز همیشه تلاش داشته‌اند که با ابزارهای گوناگون و با لحاظ موانع موجود راه‌حل‌های حقوقی لازم را در دسترس صاحبان هرچه بیشتر مسئولیت متصرفین مجاز وسایل نقلیه پیشنهاد دهند و تا آنجا که امکان‌پذیر باشد مسئولیت این اشخاص را کاهش دهند. از جمله این موارد می‌توان اجبار نمودن بیمه مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه را نام برد که با دخالت شرکت‌ها و موسسات بیمه‌گر حمایت بیشتری از حقوق زیان‌دیدگان حوادث رانندگی بعمل می‌آید.

اولین قانونی که در این زمینه تصویب شد، در سال ۱۳۴۷ و با

عنوان «قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث» بود. با توجه به گذشت زمان و مشاهده ایرادات فراوان این قانون، قانونگذار در سال ۱۳۸۷ بدنبال توجه به متحول شدن اوضاع و احوال و نیاز به پاسخگویی به انتظارات جامعه در این خصوص، «قانون اصلاح قانون بیمه اجباری مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری زمینی در مقابل شخص ثالث» را تصویب نمود که می‌توان آن را گامی مهم و رو به جلو در حوزه مسئولیت مدنی قلمداد نمود. در حالی که به صورت آزمایشی بوده، در سال ۱۳۹۲ برای مدت یک سال دیگر تمدید شد.

مجموعه‌ای از کارهایی که حاصل تجربیات نویسنده در صنعت بیمه و حضور مستمر در سیستم قضایی می‌باشد، تلاش نموده قانون بیمه مسئولیت مدنی دارندگان وسایل نقلیه موتوری را با تکیه بر دیدگاه صاحب‌نظران، نظرات مشورتی ادارات حقوقی و قضائین و مقررات مرتبط (اعم از آیین‌نامه‌ها، بخش‌نامه‌ها و دستورالعمل‌ها) مورد بررسی قرار داده تا بتواند قدمی در جهت ارتقاء دانش حقوقی مخاطبان بردارد.

حسین آقامیری

۱۳۹۲