

# شهر و محلات شهری پیاده‌مدار

۱۵۹۰۹۳۷✓

احمد رئیسی

www.ketab.ir

|                     |                                             |
|---------------------|---------------------------------------------|
| سرشناسه             | : رئیسی، احمد، ۱۳۴۶ -                       |
| عنوان و نام پدیدآور | : شهر و محلات شهری پیاده‌مدار / احمد رئیسی. |
| مشخصات نشر          | : تهران: نشر انتخاب، ۱۳۹۷.                  |
| مشخصات ظاهری        | : ۱۵۶ ص.: مصور، جدول، نمودار.               |
| شابک                | : 978-600-8607-98-4                         |
| وضعیت فهرست نویسی   | : فیپا                                      |
| موضوع               | : پیاده‌روها                                |
| موضوع               | : Sidewalks                                 |
| موضوع               | : پیاده‌روها -- طرح و ساختمان               |
| موضوع               | : Sidewalks -- Design and construction      |
| موضوع               | : شهرسازی                                   |
| موضوع               | : City planning                             |
| رده بندی کنگره      | : ۱۳۹۷ ش ۹ / ۲۸۰ TE                         |
| رده بندی دیویی      | : ۶۲۵ / ۱۱                                  |
| شماره کتابشناسی ملی | : ۱۲ ۴۹                                     |



نشر انتخاب

ناشر کتاب‌های دانش‌ناهی

شهر و محلات شهری پیاده‌مدار

احمد رئیسی

| حروف‌چینی: موسسه مهر | چاپ و صحافی: موسسه مهر |

| چاپ اول ۱۳۹۶ | شمارگان ۱۰۰ جلد |

| شابک ۹۷۸-۶۰۰-۸۶۰۷-۹۸۴ |

حق چاپ محفوظ است

خیابان ۱۲ فروردین، خیابان شهدای ژاندارمری، شماره ۱۲۶، طبقه چهارم

nashreentekhab.com

nashreentekhab@gmail.com

روزانه هزاران نفر در شهرها از مکانی به مکان دیگر جابجا می‌شوند. خیابان‌ها شاهد حضور افراد زیادی در خود می‌باشد. روز به روز حضور وسایل نقلیه در شهرها پر رنگ و پر رنگ‌تر می‌شود و افراد پیاده عرصه خود را کوچک و کوچک‌تر می‌یابند.

امروزه افراد در شهرها به دلیل نیروهای موجود در جامعه دچار روزمرگی می‌شوند و عموماً از آنچه که می‌خواهند باز می‌مانند به همین منظور برای ایجاد کیفیت فضای شهری باید دید فرد با چه هدف و برای چه نیازی در فضای شهری حرکت می‌کند. در همین راستا انگاره‌پردازان بسیاری در رابطه با اسراع فضاهای شهری انگاره‌های متفاوتی را ذکر کردند اما بیشتر صاحب‌نظران در قرن ۲۰-۲۱ به این نتیجه رسیدند که فضاهای شهری پیاده به افراد امکان تعاملات بیشتری را با افراد جامعه فراهم داد بطور مثال جین جیکوبز معتقد است که پیاده راه ها به عنوان فضای عمومی شهری قادر است مردمی که یکدیگر را نمی‌شناسند در صحنه‌ای از اجتماع گرد هم بیاورد. امروزه در ایران به منظور کاهش حجم ترافیک در برخی از نقاط شهرهای مختلف سعی شده تا با احداث پیاده راه ها سرزندگی و شادابی را به این محدوده‌ها بازگردانند اما به دلیل بی‌توجهی مسئولین و مهندسين به حراست و نیاز ساکنین محدوده اغلب احداث این پیاده راه ها با نارضایتی ساکنین و کسبه این محدوده‌ها همراه بوده است.

فهرست مطالب

**فصل اول: پویایی در فضاهای شهری**

۱-۱-۱-۱ ..... فضا

۲-۱-۱-۱ ..... فضای عمومی

۳-۱-۱-۱ ..... فضای شهری

۴-۱-۱-۱ ..... فضای شهری - ساخت شهر

۵-۱-۱-۱ ..... فضای شهری - محتوا

۶-۱-۱-۱ ..... فضای شهری - مالکیت

۷-۱-۱-۱ ..... فضای شهری - فرم

۸-۱-۱-۱ ..... پویایی فضای شهری

۹-۱-۱-۱ ..... اهمیت موضوع ریاضی در فضاهای شهری

۱۰-۱-۱-۱ ..... تعاریفی از پویایی شهری و ابعاد آن

۱۱-۱-۱-۱ ..... دیدگاه اندیشمندان شهرسازی بر روی پویایی فضاهای شهری

۱۲-۱-۱-۱ ..... جین جیکوبز

۱۳-۱-۱-۱ ..... راب کریمر

۱۴-۱-۱-۱ ..... کانتی مونگومری

۱۵-۱-۱-۱ ..... مایکل ساوت ورث

۱۶-۱-۱-۱ ..... چارلز لاندردی

۱۷-۱-۱-۱ ..... گوردون کالن

۱۸-۱-۱-۱ ..... کورش گلکار

۱۹-۱-۱-۱ ..... جهان شاه پاکزاد

۲۰-۱-۱-۱ ..... روس فریدمن

۲۱-۱-۱-۱ ..... گئورگینا فیبراس

۲۲-۱-۱-۱ ..... کریسن گودارد

۲۳-۱-۱-۱ ..... گرالد ایوه

۲۴-۱-۱-۱ ..... معیارهای پویایی فضاهای شهری

|    |                                                        |
|----|--------------------------------------------------------|
| ۳۳ | فصل دوم: دیدگاه اندیشمندان شهرسازی در مورد پیاده‌مداری |
| ۳۴ | ۱-۲ دیدگاه اندیشمندان شهرسازی در مورد پیاده‌مداری      |
| ۳۴ | ۱-۱-۲ تونی گارنیه                                      |
| ۳۴ | ۲-۱-۲ ادموند بیکن                                      |
| ۳۵ | ۳-۱-۲ بیل هیلیر                                        |
| ۳۶ | ۴-۱-۲ دانیل اپلیارد                                    |
| ۳۷ | ۵-۱-۲ یان گل                                           |
| ۳۸ | ۶-۱-۲ میشل وال                                         |
| ۳۹ | ۷-۱-۲ مصطفی بهزاد فر                                   |
| ۴۰ | ۸-۱-۲ جهان‌شاه پارسا                                   |
| ۴۱ | ۲-۲ ارکان و معیارهای طراحی پیاده‌راه‌ها                |
| ۴۱ | ۱-۲-۲ تنوع                                             |
| ۴۳ | ۲-۲-۲ انعطاف‌پذیری                                     |
| ۴۶ | ۳-۲-۲ دسترسی، ارتباط و نفوذپذیری                       |
| ۴۷ | ۴-۲-۲ مطلوبیت                                          |
| ۴۷ | ۱-۴-۲ جذابیت طبقات همکف خیابان                         |
| ۴۸ | ۲-۴-۲-۲ تقویت توسط عناصر متناسب با کارکرد فراغی        |
| ۴۹ | ۵-۲-۲ آسایش و راحتی                                    |
| ۴۹ | ۱-۵-۲-۲ ایمنی و امنیت                                  |
| ۵۰ | ۲-۵-۲-۲ طراحی مناسب برای پیاده‌راه                     |
| ۵۰ | ۶-۲-۲ فرم و کالبد                                      |
| ۵۰ | ۱-۶-۲-۲ کفسازی مناسب پیاده‌روها                        |
| ۵۲ | ۲-۶-۲-۲ نورپردازی: طبیعی و مصنوعی                      |
| ۵۳ | ۳-۶-۲-۲ پیوستگی و تقویت حس حرکت در فضا                 |
| ۵۴ | ۴-۶-۲-۲ محوطه‌آرایی                                    |
| ۵۴ | ۵-۶-۲-۲ تمایز و تشخیص                                  |

|    |                                            |
|----|--------------------------------------------|
| ۵۷ | ۳-۲- محور پویای پیاده‌مدار                 |
| ۶۰ | ۴-۲- جمع‌بندی و نتیجه‌گیری                 |
| ۶۱ | فصل سوم: تعاریف و کلیات پیاده‌رو           |
| ۶۲ | ۱-۳- پیاده‌مداری                           |
| ۶۳ | ۲-۳- پیاده‌راه                             |
| ۶۷ | ۳-۳- پیاده‌روی                             |
| ۶۷ | ۴-۳- پیاده‌راه‌سازی                        |
| ۶۸ | ۵-۳- انواع پیاده‌راه‌سازی                  |
| ۶۹ | ۶-۳- انواع پیاده‌راه                       |
| ۶۹ | ۷-۳- نقش پیاده‌راه                         |
| ۷۱ | ۸-۳- اهمیت پیاده‌راه                       |
| ۷۲ | ۹-۳- مزیت پیاده‌راه                        |
| ۷۳ | ۱۰-۳- مزایای ایجاد پیاده‌راه‌ها            |
| ۷۵ | ۱۱-۳- شاخص‌های ایجاد پیاده‌راه شهری        |
| ۷۹ | ۱۲-۳- معیارهای ارزیابی پیاده‌راه           |
| ۷۹ | ۱-۱۲-۳- معیارهای اجتماعی - اقتصادی         |
| ۸۰ | ۲-۱۲-۳- معیارهای کالبدی - فضایی            |
| ۸۰ | ۳-۱۲-۳- معیارهای ترافیک و دسترسی           |
| ۸۰ | ۱۳-۳- فعالیت‌های عابران پیاده              |
| ۸۱ | ۱۴-۳- تاثیر محیط بر رفتار عابران پیاده     |
| ۸۲ | ۱۵-۳- ویژگی‌ها نیازهای اصلی عابران پیاده   |
| ۸۲ | ۱-۱۵-۳- ویژگی‌های فیزیکی (مادی)            |
| ۸۳ | ۲-۱۵-۳- نیازهای روانی (معنوی)              |
| ۸۳ | ۱۶-۳- جنبش پیاده‌راه‌سازی                  |
| ۸۴ | ۱-۱۶-۳- جنبش پیاده‌محوری در قرن بیست و یکم |
| ۸۴ | ۲-۱۶-۳- شهرسازی نوین                       |
| ۸۵ | ۳-۱۶-۳- نظریه راپاپورت                     |

|     |                                                        |
|-----|--------------------------------------------------------|
| ۸۵  | ۳-۱۶-۴- دیدگاه دن بوردن در رابطه با شاخص‌های پیاده راه |
| ۸۵  | ۳-۱۷- الگوهایی در رابطه با مسائل پیاده                 |
| ۸۵  | ۳-۱۷-۱- نظریه رشد هوشمند                               |
| ۸۶  | ۳-۱۷-۲- مدل مجموعه‌های مسکونی                          |
| ۸۷  | ۳-۱۷-۳- محله‌های سستی جدید                             |
| ۸۷  | ۳-۱۷-۴- محله با محوریت حمل و نقل عمومی                 |
| ۸۸  | ۳-۱۸- وونرف چیست؟                                      |
| ۹۰  | ۳-۱۸-۱- دلایل انتخاب وونرف                             |
| ۹۱  | ۳-۱۸-۲- عناصر طراحی وونرف                              |
| ۹۱  | ۳-۱۹- محدوده‌های داری از ارمیل                         |
| ۱۰۳ | فصل چهارم: پیاده‌مدار، بردن و حارب ایران و جهان        |
| ۱۰۴ | ۴-۱- نمونه‌های موفق ایران در رابطه با پیاده راه ها     |
| ۱۱۹ | ۴-۲- نمونه‌های موفق جهان در رابطه با پیاده راه ها      |
| ۱۴۰ | ۴-۳- جمع‌بندی                                          |
| ۱۴۲ | منابع                                                  |