

رائند گے درایران بایسته ها و راه کارها

سیا ایر اخایان



انتشارات مؤسسه فرهنگی هنری
دین و معنویت آل یاسین

سرشناسه: سخاوتیان، سیدامیر، ۱۳۵۹ -
 عنوان و نام پدیدآور: رانندگی در ایران: بایسته‌ها و
 راهکارها/مؤلف سیدامیر سخاوتیان.
 مشخصات نشر: تهران: موسسه فرهنگی هنری آل یاسین
 آل یاسین، ۱۳۹۵.
 مشخصات ظاهری: ۲۲۴ ص.
 شابک:
 وضعیت فهرست نویسی: فیا
 یادداشت: کتابنامه: ص: ۲۱۷.
 موضوع: رانندگی -- ایران
 موضوع:
 Automobile driving -- Iran
 رده پنداری کنگره: ۱۳۹۵
 رده پنداری دیویی: ۶۲۹/۲۸۳-۵۵
 شماره کتابشناسی ملی: ۲۵۶۲۱۷۲



انتشارات مؤسسه فرهنگی هنری آل یاسین

شناسه

نام کتاب: رانندگی در ایران؛ بایسته‌ها و راهکارها
 مؤلف: سید امیر سخاوتیان
 ناشر: انتشارات مؤسسه فرهنگی هنری آل یاسین
 طراحی جلد: احمد خان بابائی
 صفحه آرای: فاطمه رحمن زاده قم
 ویراستار: محمدرضا آتشین صدف
 نوبت چاپ: اول، زمستان ۱۳۹۵
 چاپ و صحافی: زیتون
 شمارگان: ۱۰۰۰ جلد
 قیمت: ۱۶۰۰۰۰ ریال
 شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۷۹۱۷-۵۴-۱

کلیه حقوق برای ناشر محفوظ است

دورنگار: ۰۲۵-۳۲۶۰۳۰۹۵

فهرست مطالب

۱۱	.....	سخن ناشر
۱۳	.....	دیباچه
فصل اول، مفروضات و پیشینه‌شناسی رانندگی		
۱۹	.....	درآمد
۲۱	.....	(۱) مفهوم‌شناسی
۲۱	.....	یک) فرهنگ
۲۳	.....	دو) وسیله نقلیه
۲۶	.....	سه) راننده
۲۸	.....	چهار) رانندگی و حمل و نقل
۲۹	.....	پنج) سفر
۳۰	.....	(۲) پیشینه حمل و نقل در جهان
۳۰	.....	یک) حمل و نقل در عصر باستان
۳۰	.....	الف) نخستین وسیله نقلیه
۳۱	.....	ب) اختراع چرخ
۳۲	.....	ج) کشتی‌سازی
۳۴	.....	دو) عصر مدرن
۳۴	.....	الف) اختراع ماشین بخار

۳۵	.....	ب) کشتی‌های عصر جدید
۳۷	.....	ج) قطار
۳۹	.....	د) هواپیما
۴۰	.....	هـ) اتومبیل
۴۳	.....	سه) جلوه‌های رانندگی در عصر مدرن
۴۳	.....	الف) ماشین‌های مجلل
۴۴	.....	ب) ماشین‌های پر قدرت و پرسرعت
۴۵	.....	ج) رالی
۴۶	.....	د) دریفت
۴۸	.....	۳) پیشینه صنعت و نقل و حرکت در ایران
۴۸	.....	یک) ایران باستان
۴۹	.....	دو) اتومبیل
۵۲	.....	سه) صنعت رانندگی در ایران، نمایه آن با کره
۵۲	.....	الف) خودروسازی در ایران
۵۵	.....	ب) خودروسازی در کره
۵۵	.....	ج) علل عقب ماندگی صنعت خودرو در ایران
۵۹	.....	چهار) قطار
۶۰	.....	پنج) هواپیما
۶۴	.....	نتیجه گیری

فصل دوم / بایسته‌های سبک رانندگی مطلوب و مهارت‌های ضروری

۶۹	.....	درآمد
۷۱	.....	۱) بایسته‌های رانندگی
۷۲	.....	یک) بایسته‌های اخلاقی
۷۲	.....	الف) رانندگی عاقلانه
۷۳	.....	ب) خیرخواهی

۷۶	ج) بخشش و گذشت
۸۲	د) بردباری
۸۵	ه) داشتن ظرفیت
۹۰	و) وقار
۹۲	ز) آرامش
۹۳	دو) عایت حقوق دیگران
۹۵	الف) حق مردم
۱۰۹	ب) حق خود
۱۱۵	سه) بایسته های عمومی رانندگی
۱۱۵	الف) رعایت علائق و مراعات رانندگی
۱۱۶	ب) امداد و نجات، در سوانح
۱۱۸	ج) کمک به ممنوع
۱۱۸	د) بیمه
۱۲۰	چهار) بایسته های مهارت رانندگی
۱۲۰	الف) مهارت رانندگی
۱۲۶	ب) رانندگی با موتور سیکلت
۱۳۰	۲) نگاهی به احکام شرعی در رانندگی
۱۳۰	یک) قواعد فقهی
۱۳۰	الف) قاعده ضمان
۱۳۳	ب) قاعده لاضرر
۱۳۴	دو) نماز در حین سفر با وسیله نقلیه متحرک
۱۳۵	الف) جهت قبله
۱۳۵	ب) قیام در نماز
۱۳۶	سه) رانندگی بانوان
۱۳۶	الف) تفاوت های رانندگی زنان و مردان
۱۳۸	ب) رانندگی بانوان از دیدگاه شرع

۱۴۱	ج) فتوای مراجع عظام تقلید دربارهٔ رانندگی زنان
۱۴۲	نتیجه‌گیری

فصل سوم / آسیب‌شناسی رانندگی در ایران

۱۴۷	درآمد
۱۴۹	۱. آسیب‌های عمومی رانندگی
۱۴۹	یک) آسیب‌های اخلاقی
۱۴۹	الف) تحمل‌گرایی
۱۵۰	ب) خودخواهی
۱۵۳	ج) ناسرگوشی
۱۵۴	د) بی‌حوصلگی
۱۵۵	ها) خشونت در رانندگی
۱۶۲	و) آسیب‌های زیست‌محیطی
۱۶۴	دو) آسیب‌های فنی
۱۶۴	الف) آسیب‌شناسی بیمه
۱۶۵	ب) نقص فنی خودرو
۱۶۶	ج) نبود اطلاعات کافی جاده‌ای
۱۶۶	د) جاده‌های غیراستاندارد
۱۶۸	ها) کمبود پارکینگ
۱۶۹	سه) آسیب‌های مقرراتی
۱۷۰	الف) ناکارآمدی قوانین
۱۷۲	ب) تخریب مجریان قانون
۱۷۳	ج) تخلف مجریان قانون
۱۷۶	د) کمک در تخلف
۱۷۷	ها) مصرف مواد الکلی در حین رانندگی
۱۷۸	و) بوق زدن

- ۱۷۹..... (ز) پارک دوبل
- ۱۸۰..... (ح) تصادف بی ارزش
- ۱۸۲..... (ط) شستشوی خیابانی اتومبیل
- ۱۸۲..... (ی) سرعت و سبقت غیرمجاز
- ۱۸۷..... (ک) دور زدن های نابجا
- ۱۸۸..... (ل) رانندگی در کوچه های تنگ
- ۱۸۸..... (م) عبور از چراغ قرمز
- ۱۸۹..... (ن) یک سرنشینی
- ۱۹۰..... (س) حرکات نمایش با ماشین
- ۱۹۰..... (ع) موتورهای دریاچه
- ۱۹۱..... (ف) تخلفات عبور پیاده
- ۱۹۳..... (۲) آسیب های شغل رانندگی
- ۱۹۴..... (یک) آسیب های اخلاقی و مالی
- ۱۹۵..... (دو) تضييع وقت مسافر
- ۱۹۵..... (سه) ارتباط با نامحرم
- ۱۹۶..... (چهار) مشکلات خانوادگی
- ۱۹۷..... (پنج) کاهش ظرفیت معنوی
- ۱۹۹..... (شش) عدم امنیت در سفر
- ۲۰۰..... (هفت) بیماری های جسمی و روانی
- ۲۰۱..... (هشت) خستگی و خواب آلودگی
- ۲۰۲..... (۳) راهکارها
- ۲۰۲..... (یک) فرهنگ سازی
- ۲۰۳..... (دو) بستر سازی فنی
- ۲۰۳..... (الف) علائم رانندگی ناکافی یا نامناسب
- ۲۰۳..... (ب) استاندارد جاده ای
- ۲۰۳..... (ج) استاندارد خودروها

- سه) نظارت دقیق..... ۲۰۴
- چهار) واقع بینی در قانون گذاری..... ۲۰۴
- الف) استفاده از تلفن همراه هنگام رانندگی..... ۲۰۵
- ب) کمربند ایمنی..... ۲۰۷
- ج) محدودیت سرعت..... ۲۰۸
- نتیجه گیری..... ۲۰۹
- کتابنامه..... ۲۱۷

مفهوم سبک زندگی از جمله مفاهیم جدیدی است که در حوزه جامعه‌شناسی، روان‌شناسی و مطالعات فرهنگی به کار رفته است. اصطلاح سبک زندگی، پیوندی نزدیک با ماهیتی نظیر فرهنگ، شخصیت، سلیقه، سنت، مد، معماری، دکوراسیون و رسانه‌های ارتباط جمعی دارد.

سبک زندگی ناظر به رفتار انسان است. امروزه دو رویکرد کلی در ارتباط با سبک زندگی وجود دارد؛ رویکرد جامعه‌شناسانه که بیشتر تحت تأثیر ماکس وبر است و نیز رویکرد روان‌شناسانه که متأثر از آدلر است. سبک زندگی یا نحوه زیستن به مجموعه‌ای از الگوهای رفتار، نسبتاً پایدار اطلاق می‌گردد که از بینش‌ها و ارزش‌های آدمیان متأثر بوده و در صورت عینی متجلی می‌شود. هرگاه انسان می‌خورد یا می‌آشامد از انجوی خاصی تبعیت می‌کند و هرگاه آدمی پوششی را برمی‌گزیند الگوی خاصی را انتخاب کرده است. این الگوهای رفتاری، سبک زندگی آدمی را شکل می‌دهند.

دین به گونه‌های مختلف می‌تواند در سبک زندگی انسان با تأثیر گذار باشد؛ دین، حاوی آگاهی‌ها، بینش‌ها و نگرش‌های اصلی است که در سبک‌دهی به زندگی انسان‌ها نقش آفرین است. دین شناخت‌ها و نگرش‌های اصلی را در ارتباط با خدا، جهان دیگر و انسان به آدمی می‌دهد تا از این طریق او بتواند تصویری روشن از جهان پیرامون و خویش داشته باشد. دین مجموعه ارزش‌ها و هنجارها را در اختیار انسان قرار می‌دهد تا به وی کمک

کند الگوی مناسب برای زندگی بیابد، رفتارهایش را تنظیم کند و مدلی برای کنش‌ها و شیوه‌های زیستن پیدا کند.

چند سالی است که رهبر حکیم و فرزانه انقلاب با دوراندیشی و نگاه راهبردی خویش، موضوع سبک زندگی را به گفتگویی در فضای عمومی جامعه و به‌ویژه محافل علمی و فرهنگی تبدیل نموده‌اند. مسئله سبک زندگی تا بدان اندازه اهمیت دارد که می‌تواند بُعد نرم‌افزاری تمدن اسلامی باشد؛ ضمن آنکه از مهم‌ترین نیازهای جامعه است.

با حضور تکنولوژی در زندگی انسان، شیوه استفاده از وسایل نقلیه به گونه‌ای دیگرگون شد که با افزایش سرعت زندگی و تغییر خوی و اخلاق زندگی همراه بود. از سوی دیگر آسیب‌هایی را که برخاسته از سبک زندگی حاصل آمده از چگونگی استفاده از وسیله میانه است، در پی داشته است.

«راندگی در ایران» بایسته‌ها راهکارها شامل مباحثی نظیر مفهوم‌شناسی، پیشینه، بایسته‌های اخلاقی رفعتی، آسیب‌های اخلاقی، فنی و مقرراتی راندگی در ایران و راهکارهای آن است. پژوهش پیش رو می‌کوشد از رهگذر بررسی منابع دینی، به مطالعه فرهنگ راندگی و راندگی در ایران بپردازد و راه‌های ایمن شدن از این آسیب‌ها را ارائه نماید. در بخش دوم به همت فاضل ارجمند جناب آقای سید امیر سخاوتیان به رشته تحریر درآمده است. امید آنکه این اثر در راستای نیل به سبک مطلوب راندگی بر اساس منابع دینی نقش خود را ایفا کند.

مؤسسه فرهنگی هنری دین و معنویت آل یاسین