

بایدها و نبایدهای انتقال تکنولوژی در صنایع ریلی

مؤلف:

بابک احمدی نژادی



سرشناسه	: احمدی ناقدی، بابک، ۱۳۵۸ -
عنوان و نام پدیدآور	بایدها و نیاید های انتقال تکنولوژی در صنایع ریلی / مولف بابک احمدی ناقدی.
مشخصات نشر	تهران: فرقلم، ۱۳۹۶.
مشخصات ظاهری	۱۱۸ ص.: جدول، نمودار.
شابک	۹۷۸-۶۰۰-۹۶۰۶۳-۵-۱
وضعیت فهرست نویسی	فبا
یادداشت	کتابنامه.
موضوع	راه آهن -- ایران -- نوآوری -- نمونه پژوهی
موضوع	Railroads -- Technological innovations -- Iran -- Case studies
موضوع	انتقال تکنولوژی -- ایران -- نمونه پژوهی
موضوع	Technology transfer -- Iran -- Case studies
رده بندی کنگره	۲۱۳۹۶/۱۳۰۳۴ الف ب
رده بندی دیویی	۶۲۵/۱۰۹۷۳
شماره کتابشناسی ملی	۱۷۷۲ ۲۲

بصطلم

عنوان: بایدها و نیاید های انتقال تکنولوژی در صنایع ریلی

نویسنده: بابک احمدی ناقدی

ناشر: انتشارات فرقلم

صفحه آرایشی: موسسه طاهرا

لتیوگرافی و چاپ: موسسه طاهرا - میدان انقلاب - روبروی سینما بهمن - تالار بزرگ

کتاب - طبقه همکف - پلاک ۲۱ - تلفن: ۶۶۹۵۹۵۳۱-۶۶۴۱۶۵۶۵

نوبت چاپ: اول ۱۳۹۶

شمارگان: ۱۰۰۰ نسخه - قیمت ۸۵۰۰ تومان

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۹۶۰۶۳-۵-۱

پیش‌گفتار.....	۱۳
----------------	----

فصل اول: تکنولوژی

سئوالات پیش‌رو.....	۲۰
---------------------	----

فصل دوم: انتقال تکنولوژی

تعریف تکنولوژی.....	۲۳
مدیریت تکنولوژی.....	۲۴
استراتژی تکنولوژی.....	۲۵
روشهای ارزیابی و انتخاب تکنولوژی.....	۲۷
۱. روش اطلس تدوین.....	۲۷
۲. مدل پورتر.....	۲۸
۳. مدل پاندا وراماناتان.....	۲۹
۴. مدل فورد.....	۳۱
۵. مدل تناسب تکنولوژی.....	۳۲
۶. مدل چیزا.....	۳۲
۷. مدل تی‌ای ام‌ای.....	۳۳
اکتساب تکنولوژی.....	۳۴
انتقال تکنولوژی.....	۳۵
ارکان انتقال تکنولوژی.....	۳۷
مراحل انتقال تکنولوژی.....	۳۸
مدلهای انتقال تکنولوژی.....	۴۰
۱. مدل کیه‌زا.....	۴۰
۲. مدل مورین.....	۴۰
۳. مدل رابرت وبری.....	۴۱
۴. مدل چیزا ومانزینی.....	۴۵
۵. مدل فورد.....	۴۵

۴۶	۶. مدل انتقال گیلبرت
۴۶	۷. مدل انتقال استاک
۵۰	روش‌های انتقال تکنولوژی
۵۰	۱. تحقیق و توسعه داخلی
۵۰	۲. واگذاری قراردادی تحقیقات به خارج از شرکت
۵۱	۳. خرید حق امتیاز فناوری (جواز لیسانس)
۵۱	۴. مهندسی معکوس
۵۲	۵. سرمایه‌گذاری مشترک
۵۲	۶. سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی
۵۳	۷. بیع متقابل
۵۳	۸. خرید فناوری
۵۳	۹. اکتساب یک شرکت
۵۶	انتقال تکنولوژی در ایران
۵۷	عدم بومی سازی به عنوان یکی از دلایل ناکامی پروژه‌های انتقال تکنولوژی در ایران
۵۹	معیارهای انتخاب تکنولوژی در وزارت راه و ترابری
۵۹	مدل بومی ارزیابی و انتخاب تکنولوژی برای صنعت حمل و نقل
۶۳	نقاط قوت مدل بومی شده وزارت راه و ترابری
۶۴	تحقیقات انجام شده در زمینه انتقال تکنولوژی و چالشهای آن
۶۴	چالشها و موانع انتقال تکنولوژی در مقالات و پژوهش‌ها

فصل سوم: چگونه به یک مدل انتقال تکنولوژی بومی رسید؟

۷۹	نوع و روش پژوهش
۸۱	روش گردآوری اطلاعات
۸۱	۱. مطالعات کتابخانه‌ای
۸۱	۲. تحقیقات میدانی
۸۲	۳. پرسشنامه
۸۳	سوالات دموگرافیک
۸۳	سوالات تخصصی
۸۳	۴. مصاحبه

جامعه و نمونه آماری	۸۳
حجم نمونه و روش تعیین آن	۸۴
تحلیل آماری و روشهای تجزیه و تحلیل اطلاعات	۸۵
تعیین اعتبار پرسشنامه (پایایی ابزار پژوهش)	۸۶
روایی	۸۷
پایایی	۸۷
شاخص چالش‌های انتقال تکنولوژی	۸۷
عوامل موثر بر چالش‌های انتقال تکنولوژی	۸۸
معیارهای انتخاب خبرگان	۸۹
تحصیلات	۸۹
تجربه کاری مرتبط	۸۹

فصل چهارم: تجارب انتقال تکنولوژی در ایران

ارکان انتقال تکنولوژی	۹۶
انواع چالش‌های انتقال تکنولوژی	۹۷
وزن‌دهی بر اساس روش آنتروپی شانون	۱۰۰
۱. ماتریس نهایی خبرگان	۱۰۰
۲. محاسبه ماتریس نرمالایز شده	۱۰۱
۳. محاسبه مقدار ثابت K	۱۰۱
۴. محاسبات آنتروپی شانون	۱۰۱
۵. نتیجه‌گیری	۱۰۴

فصل پنجم: مدل بومی قراردادهای انتقال تکنولوژی در این صنعت

(پیشنهادی) روش انتقال تکنولوژی بهینه و مدل بومی در صنعت تولید ناوگان ریلی	۱۱۱
مدل بومی	۱۱۱
روشهای توسعه صنعت و زنجیره تامین در صنعت تولید ناوگان ریلی کشور با توجه به	
عدم وجود زنجیره تامین SCM	۱۱۲
پیشنهادهای کاربردی بر اساس تحلیل‌ها و نتایج تحقیقات	۱۱۲
منابع	۱۱۵

پیش‌گفتار

وجود شبکه حمل و نقل به عنوان شریان حیاتی و نزدیک کننده و ارتباط دهنده مراکز عرضه و تقاضای کالاها و خدمات از اهمیت ویژه‌ای برخوردار و یکی از عوامل موثر در توسعه یک کشور است و حمل و نقل ریلی در این زمینه نقش ارزشمندی دارد که نه تنها فرایند توسعه اقتصادی را شدیداً تحت تأثیر قرار میدهد، بلکه خود نیز در جریان توسعه بطور محسوس به سبب وابستگی متقابل با سایر صنایع تأثیر بسزایی در توسعه صنعتی کشور دارد، صنعت حمل و نقل ریلی به منظور کارآمد بودن سیستم حمل و نقل و نقش ارتباطی آن در توسعه متوازن بخشهای مختلف کشور با توجه به میزان طرحهای در دست اجرا و مطالعات و پیش‌بینی روند تقاضای ناوگان ریلی در آینده و همچنین واقعی شدن قیمت حامل‌های انرژی در کشور نیازمند تولید، خرید، انتقال و بهره‌برداری از بهترین تکنولوژی‌های موجود است، باید که لازم است این امر در شرایط کنونی ارتقاء سطح دانش و تکنولوژی در این صنعت محقق شود که برای رسیدن به این اهداف تلاشی انجام گردیده است لکن نتایج رضایت بخش نبوده است. در این نوشتار به بررسی تلاشهای انتقال تکنولوژی و روشهای اجرا شده و مشکلات آنها در صنعت حمل و نقل ریلی پرداخته و بطور نمونه به مطالعه قراردادهای انتقال تکنولوژی شرکت‌های مینا و واگن پارس پرداخته و اقدام به شناسایی چالش‌های موجود در عقد قراردادهای انتقال تکنولوژی نمودیم که بدون شک با توجه به شرایط سیاسی کشور در جامعه بین‌المللی و برای حفظ منافع ملی امری حیاتی به شمار می‌آید. در انتهای کتاب خلاصه‌های اصلی که می‌بایست در یک قرارداد انتقال تکنولوژی در این صنعت مورد توجه ویژه مدیران و کارشناسان دخیل در تنظیم و عقد قراردادهای مذکور، گردد در قالب پیشنهادهایی ارائه می‌گردد.

امروزه تکنولوژی و به کارگیری آن به یکی از عوامل توسعه اقتصادی - صنعتی کشورها بدل شده است و ملی به نظر می‌رسد که در همه موارد، برخوردی آگاهانه، جامع و دورنگری با مسئله انتقال تکنولوژی صورت نپذیرفته و عموماً محدودیت‌ها و مضراتی را برای طرف کمتر توسعه یافته به دنبال داشته است.

جامعه جهانی، پدیده رشد را بعنوان یک ضرورت برای بقا درک کرده و در این میان حمل و نقل از ارکان اصلی توسعه و رشد تشخیص داده شده و حاکمیت یک نظام حمل و نقل بعنوان پیش نیاز و زیر بنای توسعه، نقش اساسی در باروری امکانات و استعدادهای بالقوه جوامع ایفا می کند و بدین جهت نقش و اهمیت خود را بعنوان یکی از موثرترین شاخص های رشد و توسعه نمایان می سازد. از بین روشهای حمل و نقل برای خشکی، حمل و نقل ریلی روشی است که با توجه به مشخصات ارزشمند آن از قبیل آلودگی کمتر محیط زیست، ایمنی بالا، صرفه جوئی اقتصادی، مصرف حداقل و بهینه سوخت، نظم و قابل گسترش بودن و به خصوص توانائی ارائه خدمات جهت حمل و نقل های انبوه در مسافتهای طولانی به دیگر روش های حمل و نقل برتری دارد. در این میان ایران بعنوان کشوری خشک و فاقد روستاهای ارتباطی، با مرزهای خشک زیاد و نیز بدلیل واقع شدن در مسیر باستانی و امپراتوری جاده های ابریشم - مروارید و هند و سند، از تمام مزیت های نسبی برای توسعه حمل و نقل ریلی برخوردار است. لذا با توجه به مسایل مطرح شده، نحوه تامین ناوگان ریلی را اهمیت بسیاری برخوردار می باشد.