

استانداردهای ملی ملزومات مهندسی ترافیک

علائم عمودی ثابت

www.ketab.ir

تدوین:

سرهنک ابراهیم اسدیان

عضو هیئت علمی دانشگاه

کارشناس رسمی دادگستری

سرشناسه: اسدیان، ابراهیم، ۱۳۴۷

عنوان و نام پدیدآور: استانداردهای ملی ملزومات مهندسی ترافیک، علائم عمودی ثابت / تدوین

ابراهیم اسدیان، ناظران فنی غلامرضا شیران، محمدرضا احدی.

مشخصات نشر: تهران: نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران، پلیس راهنمایی و

رانندگی، دفتر تحقیقات کاربردی، ۱۳۹۳

مشخصات ظاهری: ۴۸۶ ص.

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۹۴۸۳۲-۱-۱

وضعیت فهرست: فیا

نویسی

یادداشت: کتابنامه: ص. ۴۸۳.

موضوع: علائم راهنمایی و رانندگی -- استانداردها

موضوع: علائم راهنمایی و رانندگی -- ایران -- استانداردها

شناسه افزوده: احدی، محمدرضا، ۱۳۳۹- ناظر

شناسه افزوده: شیران، غلامرضا، ناظر

شناسه افزوده: نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران. پلیس راهنمایی و رانندگی، دفتر

تحقیقات کاربردی

رده بندی کنگره: ۵ ۱۳۹۳ الف / ۲۲۸ TE

رده بندی دیویی: ۶۲۵ ۷۹۲

شماره: ۳۷۱۵۱۲۵

کتابشناسی ملی



عنوان کتاب: استانداردهای ملی ملزومات مهندسی ترافیک، علائم عمودی ثابت

تدوین: سرهنگ ابراهیم اسدیان

ناظران فنی: دکتر غلامرضا شیران، دکتر محمدرضا احدی

جلد و صفحه آرایی: هادی محمدی

ناشر: مرکز تحقیقات کاربردی پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا

چاپ اول: زمستان ۱۳۹۳

قیمت: ۵۰۰۰۰۰ ریال

شمارگان: ۱۰۰ نسخه

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۹۴۸۳۲-۱-۱

این کتاب دارای مجوز ۱۴/۹۳/۹۳۲۳۹۲۸ از پژوهشگاه علوم انتظامی و مطالعات اجتماعی ناجا می باشد.

چاپ و صحافی: چاپ و نشر راه فردا

نشانی ناشر: تهران، بزرگراه شیخ فضل ا...نوری، بلوار مرزداران، خیابان آزمایش، شهرک آزمایش، ساختمان ادارات کل، طبقه پنجم،

مرکز تحقیقات کاربردی

مطالب منتشر شده در این کتاب لزوماً بیانگر دیدگاه های مرکز تحقیقات کاربردی پلیس راهور ناجا نیست.

فهرست مطالب

پیش گفتار
تاریخچه «پلیس راهنمایی و رانندگی»

فصل اول: نشانه ها

هدف	۱۹
دامنه کاربرد	۱۹
مراجع الزامی	۱۹
اصطلاحات و تعاریف	۱۹
نظام شناسه گذاری	۲۰
نشانه ها	۲۰
نشانه های علائم انتظامی	۲۱
نشانه های علائم اختطاری	۲۸
نشانه های علائم اخباری	۳۵
نشانه های علائم مکمل (توضیحی)	۴۱
نشانه های سایر علائم	۴۵

فصل دوم: ویژگی ها و مشخصات فنی

هدف	۴۹
دامنه کاربرد	۴۹
مراجع الزامی	۴۹
اصطلاحات و تعاریف	۴۹
گروه تابلوهای انتظامی	۵۱
گروه تابلوهای اختطاری	۵۳
گروه تابلوهای اخباری	۵۶
گروه تابلوهای مکمل	۵۷
طراحی گرافیکی و تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده علائم عمودی ثابت	۶۶
مفهوم رنگ های علائم عمودی ثابت	۶۹
مفهوم هندسی شکل های عمودی ثابت	۷۰
طرح و نمودار گرافیکی، اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلوهای انتظامی	۷۱
طرح و نمودار گرافیکی، تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلوهای اختطاری	۱۷۳
طرح و نمودار گرافیکی، تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلوهای اخباری	۲۷۷
طرح و نمودار گرافیکی، تعیین اندازه ابعاد و نوع بازتابنده تابلوهای مکمل	۳۶۵
طرح های فنی تابلوها	۴۳۷

فصل سوم: آئین نصب تابلوها

مقدمه

۴۵۲	هدف
۴۵۲	دامنه کاربرد
۴۵۲	مراجع الزامی
۴۵۲	اصطلاحات و تعاریف
۴۵۴	اهمیت و نقش اساسی تابلوهای راهنمای رانندگی
۴۵۴	گروه بندی تابلو
۴۵۵	پایه های تابلوها
۴۵۵	قابلیت های تابلوهای راهنمایی رانندگی
۴۵۶	هزینه ساخت تابلو
۴۵۶	نورپردازی و بازتاب نور
۴۵۷	نصب و نگهداری
۴۶۳	شرایط اطراف و پشت تابلو و خطر خیرگی چشم
۴۶۴	تجمع علائم راهنمایی رانندگی
۴۶۴	مزاحمت درختان و گیاهان
۴۶۴	کثیف شدن تابلوها
۴۶۵	مسدود شدن دید توسط تابلوها
۴۶۵	نورپردازی علائم راهنمایی رانندگی
۴۶۷	اثرات چراغ چشمک زن زرد و موارد به کارگیری آن
۴۶۸	تجهیزات نصب و استقرار علائم
۴۶۸	به کارگیری تجهیزات و علائم راهنمایی رانندگی
۴۶۹	بررسی تصادف ها
۴۷۰	خاصیت های انسانی
۴۷۴	ابعاد تابلو
۴۷۵	تابلوهای مکمل
۴۷۵	طراحی پی
۴۷۵	بتن مورد مصرف در پی سازی پایه ها
۴۷۵	مشخصات پایه های لوله ای فولادی
۴۷۶	نصب تابلو
۴۸۳	منابع و مآخذ

قرن بیست و یکم با سرعت روز افزون خود و با تکنولوژی‌های موجود در تمامی عرصه‌های زندگی یکی از چالش برانگیزترین قرن‌هایی است که بشر به خود دیده است.

توسعه پایدار، حمل و نقل سریع و ایمن و کارآمد نیز همانند سایر ابعاد زندگی بشر، هنگامی تبلور پیدا می‌کند که به صورت نظام‌مند و براساس منطق علمی پایه‌ریزی شده باشد در این فرآیند علمی و نظام‌مند است که نقش و جایگاه علوم حمل و نقل در توسعه پایدار و اقتصاد جوامع تجلی می‌یابد.

پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا که به‌عنوان مسئول تثبیت و ارتقای نظم و امنیت ترافیکی در معابر درون و برون‌شهرها می‌باشد بایستی با آخرین یافته‌های علمی در خصوص علائم و تجهیزات ترافیکی مورد استفاده، در قالب استانداردهای ملی به‌عنوان مرجع قابل استناد دست یافته تا بتواند در خصوص وجود یا عدم وجود، و نیز میزان کارایی و تأثیرگذاری علائم و تجهیزات در رفتار و عملکرد کاربران ترافیکی راه را تحلیل و ارزیابی نماید و در موقع لزوم به ویژه در اجرای تبصره ۳ ماده ۱۴ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۸۹/۱۲/۲۴ بتواند سهم تقصیر متصدیان ذیربط را به‌عنوان مسبب و مسئول جبران خسارت وارده احتمالی پیرامون فقدان، نامناسب بودن و عدم کارایی و ... علائم راهنمایی و رانندگی حسب مورد مؤثر در تصادفات و یا حوادث رانندگی را به مراجع ذیصلاح اعلام نمایند مجموعه حاضر گردآوری شده مجموعه استانداردهای ملی است که در این زمینه تاکنون تدوین شده است و با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران (دفتر آموزش و ترویج استاندارد) جهت ترویج منتشر می‌شود.

این کتاب به منظور استفاده درون سازمانی برای ارتقای دانش رؤسای پلیس راهنمایی و رانندگی، پلیس راه و همچنین کارشناسان تصادفات با مجوز رسمی سازمان ملی استاندارد ایران تهیه و تقدیم می‌گردد. در پایان بر خورد لازم می‌دانم از زحمات کلیه همکاران به ویژه جناب سروان عبدالله اصغرزاده که در تهیه این مجموعه بنده را یاری کردند کمال تشکر و قدردانی را بنمایم.

«سرمشک ابراهیم اسدیان»

زمستان ۱۳۹۳