

اسکادران های F-14

تامکت ایران در جنگ

مؤلفین:

تام کوپر

رضا ادیبشاپ

ترجمه و تألیف:

مهندس سید حسین فرقانی

انتشارات نیاز دانش

۱۳۹۳



نیاز دانش

سرشناسه	کوپر، تام، ۱۹۷۰ - م
عنوان و نام پدیدآور	Copper, Tom
مشخصات نشر	اسکادرانهای F-14: تامکت ایران در جنگ / مؤلف تام کوپر، فرزاد بیشاپ؛ ترجمه و تألیف (صحیح: ترجمه) سیدحسین فرقانی.
مشخصات نشر	تهران: نیاز دانش، ۱۳۹۳.
مشخصات ظاهری	۴۲۴ ص: مصور
شابک	678-600-6481-67-8
وضعیت فهرست‌نویسی	فیبا
یادداشت	Iranian F-14 Tomcat units in combat. C, 2004. عنوان اصلی:
موضوع	هواپیمای جنگنده اف - ۱۴
موضوع	جنگ ایران و عراق، ۱۳۵۹-۱۳۶۷ - عملیات هوایی ایران
موضوع	بیشاپ، فرزاد
شناسه ورود	Bishop, Farzad
شناسه افزودن	فرقانی، حسین، ۱۳۵۴ - مترجم
رده‌بندی کنگره	۱۳۹۳ ک ۹ ۵۹ / ۱۲۴۲ UGI
رده‌بندی دیویی	۶۲۲/۷۴۶۴
شماره کتابشناسی	۳۴۰۰۷۳۷

نام کتاب	اسکادرانهای F-14 تامکت ایران در جنگ
پدیدآورندگان	تام کوپر و فرزاد بیشاپ
برگردان و گردآوری	مهندس سیدحسین فرقانی
مدیر اجرایی - ناظر بر چاپ	حمیدرضا احمد شیرازی - محمد شمس
طراح جلد	کیانا آرین
ناشر	نیاز دانش
صفحه‌آرا	قلم‌نگار - معمری
لیتوگرافی / چاپ	فرانقش / گنجینه
نوبت چاپ	اول - ۱۳۹۳
شمارگان	۱۰۰۰
قیمت	۱۹۵۰۰۰ ریال

ISBN: 978-600-6481-67-8

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۶۴۸۱-۶۷-۸

هرگونه چاپ و تکثیر (اعم از زیراکس، بازنویسی، ضبط کامپیوتری و تهیه‌ی CD) از محتویات این اثر بدون اجازه‌ی کتبی مترجم ممنوع است، متخلفان به موجب بند ۵ از ماده‌ی ۲ قانون حمایت از مؤلفان، مصنفان و هنرمندان تحت پیگرد قانونی قرار می‌گیرند.

کلیه حقوق این اثر برای مترجم محفوظ است.

تماس با انتشارات: ۰۹۱۲-۷۰۷۳۹۳۵ ۰۹۱۲-۶۶۴۷۸۱۰۶-۶۶۴۷۸۱۰۶ ۰۲۱-۶۶۴۷۸۱۰۶-۶۶۴۷۸۱۰۶
www.Niaze-Dan-esh.com

تلفن پخش در شهرستان: ۰۹۳۹۹۱۰۷۰۲۲

مشاوره جهت نشر: ۰۹۱۲-۲۱۰۶۷۰۹

مرور خاطره ای بر جانفشانی خلبانان ایرانی در هشت سال دفاع مقدس

ضمن ارج نهادن به زحمات مترجم و نویسنده کتاب و انشاءالله تقدیم آن به شهداء گرانقدر ۸ سال دفاع مقدس خاطره‌ای از جانفشانی خلبانان عزیز را که با چشم خود مشاهده کردم بیان می‌نمایم:

در سال ۱۳۶۶ که در استخبارات عراق در اسارت بودیم یک روز صبح زود بر خلاف عادت هم در بملول ها را باز کردند تا در حیاط کوچک سلولها از سرویس بهداشتی استفاده کنیم و در صورت خود را بشوئیم با ورود ما به حیاط ضد هوایی‌ای بغداد شروع به شلیک نمود چون به برب روشن نشده بود آتش ضد هوایی ها به وضوح مشخص بودند. به جرأت می‌توانم بگویم آن جایی که ما بودیم در آسمان بغداد جای خالی وجود نداشت و سفره ای از آتش آسمان را پوشش می‌داد که یکی از اسرا فریاد زد هواپیما را نگاه کنید، تقریباً هواپیما اینقدر در سطح پایین در "سرکشت" انگار لایه لای ساختمانها پرواز می‌کرد و در حال تیراندازی و بمباران بود و این اقدام شجاعانه از عزیز روحیه بسیار زیادی را در اسرا بوجود آورد و باعث سرافکندگی نیروهای بعثی شد. در حالی که در آن شب گذشته، صدام طی مصاحبه‌ای از رادیو و تلویزیون عنوان نموده بود که "نیروی هوایی عراق فلج شده است و جرأت پرواز در جبهه ها را ندارد چه برسد به حریم هوایی بغداد".

حضور بی باکانه‌ی آن خلبان شجاع ایرانی در آن روز، بسیار زیادی در رسته های خارجی داشت.

معاونت مهندسی نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی

سرتیپ ۲ ستاد میرفراهم حسینی



بسمه تعالی

انسان از دیر باز در تکاپو بوده است تا در تلاشی مقدس، حقایق پوشیده‌ی جهان را بر خود و دیگران آشکار سازد. معرفی آثار محققان و پژوهشگران جهان و بیان دیدگاه‌های آنها و تبیین حقایق جنگ و صلح می‌تواند گامی مؤثر و اساسی در راستای بیان رشادتهای سربازان که پیشانی‌های سول استقلال و تمامیت ارضی کشور هستند، بردارد. باید اقرار کنیم با خواندن این کتاب که پوشش‌دهنده فاشانی‌های دلیر مردان نیروی هوایی و خلبانان تیز پرواز، این فرزندان دلیر وطن و سربازان صله‌ای که کم از آنان با بیش از ۱۲ جنگنده‌ی سرایا مسلح عراقی و منهدم کردن تعداد زیادی از آنان و سرگردان کردن دیگر خلبانان دشمن از مهلکه نبرد و برقراری امنیت در آسمان پهناور ایران اسلامی در بیشترین شرایط تحریم ایران، خروج مستشاران نظامی، این مردان آهنین را با حداقل امکانات، حفظ و نگهداری و استفاده بهینه از جنگ افزارهای موجود بدون یاری مستشاران خارجی، تصویر کشیده است، غرور افتخار آمیز خدمت در لباس مقدس ارتش جمهوری اسلامی ایران را با انگیزه سلول به سلول وجود احساس نمودم. این ترجمه که با متنی شیوا و روان، به همت یک افسران برجسته و نمونه‌ی نیروی زمینی ارتش انجام گرفته است در اشاعه‌ی رشادتها و بیان فشانیهایی عینی خلبانان شجاع تا مکت اثری محسوس و بارز می‌باشد، جای تقدیر و قدردانی دارد. از سبب تمکین این کتاب ترجمه‌ی شرح رشادتها و دلایری‌های خلبانان و افسران نیروی هوایی که با همت و قلم یک افسر نیروی زمینی است که این خود بیانگر صمیمیت و ارتباط نزدیک پرسنل نیروی زمینی، هوایی، دریایی و پدافند هوایی ارتش در هدف مقدس مشترک آنان که همانا دفاع از دین و اقتضای از وجب به وجب خاک میهن اسلامی و حفظ آرامش و امنیت ملت شریف ایران است، می‌باشد. در پایان ضمن آرزوی توفیق و سرفرازی برای تمامی ارتشیان سلحشور، مطالعه و تیرگی از این اثر شایسته را به همه‌ی ارتشیان و بخصوص پرسنل نیروی هوایی و عموم علاقمندان به سربازان توصیه می‌نمایم. من ا... توفیق

ارشد نظامی ارتش در استان خراسان جنوبی
فرماندهی مرکز آموزش ۰۴ امام رضا (ع)
سرتیپ^۲ ستاد رضا آذریان

بسم الله الرحمن الرحيم

در تاریخ تکامل بشر، از دهها هزار سال پیش تا کنون، از آن روزگاران که انسان دوران تکاپوی
میش را پشت سر گذاشته و به نیروی خرد و اندیشه و به سابقه‌ی حسن همکاری معمول و دور
اندیشی، به پاس داشت ارزشهای انسانی، اخلاقی، خاک، جان و ناموس به نام وطن همت گماشته
اند، همواره بهترین و با غیرت ترین انسانها در این راه مقدس قدم نهاده، لباس مقدس ارتشی را
به تن برده و جان عزیز خویش دریغ نداشته‌اند. آن بیان که شبانگاه در آرامش مطلق می
خوابد، بخواب داشته باشیم که چشمان بیدار و تیزبین فرزندان وطن در طول کیلومترها نوار
مرزی خنک، آب و هوای این خواب راحت و آرامش ما را می‌پردازند. جای بس خوشوقتی
است که یک سال زمره با ترجمه و تدوین کتاب "اسکادرانهای F-14 تامکت ایران در
جنگ" گوشه‌ای از حماسه شجاعتها و دلیریهای خلبانان جنگنده F-14 را که در دشوارترین
لحظات جنگی، بی نام و نشان در آسمان پرافتخار کشور را از جولان جنگنده‌های دشمن
محافظت نموده و قلب کودکان آن سرزمین ایران را زخمی که هم اکنون مردان با صلابت امروز
هستند را از رعب و هراس و وحشت آلودگیهای خوفناک هواپیماهای دشمن به امنیت و
آرامش خیال بدل نمودند را به تصویر کشیده‌اند، هم‌تنش با درود می‌گویم، به عقیده‌ی من حق
کودکان آن زمان است که با روح رئوف و مهربان، جماعتها و پایمندی‌های این خلبانان و حافظان
آسمان پهناور ایران آشنا شوند. مطالعه این کتاب را نه تنها برای علاقمندان به امور نظامی که
برای هر اهل دلی توصیه می‌کنم. گرمای باد یاد و نام امام بهشتی شریف هشت سال دفاع
مقدس علی‌الخصوص نام سرخ و یاد همیشه سبز و جاویدان خلبانان شجاع و بی‌ترس تامکت نیروی
هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، جاویدان باد ارتش جمهوری اسلامی ایران تحت حمایت ولی
امر مسلمین جهان و فرماندهی معزز و معظم کل قوا!

فرمانده تیپ ۱۰۱ تکاور

سرهنک ستاد مهدی مهابادشاهی

مقدمه مؤلفین

در تابستان سال ۱۹۷۲ نامه‌ای از طرف فرماندهی نیروی هوایی ارتش ایران در ارتباط با علاقه‌ی وی به بازدید از آمریکا، به پنتاگون واقع در واشنگتن رسید. این سفر در مورد آشنایی او با هواپیماهای رهگیر و تمایل شروع همکاری با نیروی دریایی و نیروی هوایی آمریکا بود. او تصمیم گرفته بود پس از مشاهده یک مانور هوایی، تعدادی جنگنده پیشرفته را برای نیروی هوایی ارتش ایران خریداری نماید. هدف اصلی و علاقه‌مندی او جنگنده‌های F-14 گروهمن بود.

این ملاقات سرآغاز بحث‌برانگیزترین معاملات جنگ افزار بود که منجر به استقرار پیشرفته‌ترین هواپیماهای جنگنده ایران که پیش از این از کشورهای متحد آمریکا بود، گردید. این اولین بار بود که آمریکایی‌ها برای فروش چنین تجهیزاتی به یک مشتری خارجی موافقت می‌کردند. علاوه بر این، این اقدام نشان دهنده یک حرکت جسورانه از سوی ایران در زمینه وارد کردن سلاح‌هایی با سیستم پیچیده به سازمان ارتش بود که این سازمان هنوز در حال تجربه‌اندازی در زمینه کار با تکنولوژی بالا و تأسیسات ضروری و اطمینان از عملکرد موفق آنها بود.

فروش خارجی این جنگنده‌ها به معنی نجات عمل پروژه F-14 توسط ایران بود، هنگامیکه ایران موافقت خود را برای تأمین تمامی هزینه‌های این پروژه به شرکت گروهمن جهت ادامه تولید تامکت اعلام نمود. اما خدمات F-14 در ایران به دلیل یکسری اعتراضات به چالش کشیده شد زیرا گمانه‌زنی‌های افراد تحصیل کرده نشان می‌داد که این خرید کاملاً اشتباه بود و شایعات زیادی نیز مبنی بر سوءاستفاده از ظرفیت واقعی نیروی هوایی ایران وجود داشت. دلایل اصلی که چرا یک چنین شایعاتی بوجود آمده بود مشخص نشده اما این امر کاملاً مشهود می‌باشد که در ارزیابی به عمل آمده مشخص گردید، سیستم جنگنده اف ۱۴ از قبیل رادار AWG-9 و موشک فونیکس که توسط نیروی هوایی ایران به کار گرفته می‌شود، قابل مقایسه با هواپیماهای رهگیر و بمب افکن‌های هوایی موجود نمی‌باشد و این نشان می‌دهد که بیشتر گزارش‌های ناخوشایند اشتباه بود و این گزارش‌های بیشتر بر پایه تخیلات استوار بود تا حقیقت.

این اشتباه را نیز خلبانان قدیمی F-14 که پس از انقلاب اسلامی ۱۹۷۹ به غرب روی آوردند، تکرار کردند. صرف‌نظر از شواهد موجود محاسبات آنان کلاً اشتباه بود. با وجود اینکه این خلبانان پس از ورود به آمریکا مورد تشویق قرار گرفتند، اما بسیاری از صاحب‌نظران اعتقاد داشتند که پروژه F-14 در ایران ادامه می‌یابد و غرب دو مهار آن ناتوان می‌باشد. یکی از این نشانه‌ها عدم پذیرش لجوجانه نیروی دریایی آمریکا نسبت توانایی نیروی هوایی ایران در بکارگیری جنگنده F-14 و موشک فونیکس و رادار AWG-9 که در جنگ بسیار موثر بودند

می‌باشد. در واقع هیچ کدام از خلبانان بازنشسته یا شاغل نیروی دریایی آمریکا یا افسران رادار جنگنده F-14 که با نویسندگان مصاحبه کردند، باور نداشتند که ایران می‌تواند با این جنگنده‌ها کار کند و پرسنل ارتش ایران بر روی سیستم‌های مربوط احاطه داشته باشند. اما آنها زمانی به توانمندی نیروی هوایی ارتش ایران پی بردند که عکسی رنگی از یک جنگنده F-14 ایرانی بر فراز خاک ایران در یکی از نشریات منتشر شد. با عنوان: "بله و این در خاک ایران است."

تا زمان انتشار این نشریه هیچ تلاش جدی توسط مورخان هوانوردی با استفاده از منابع معتبر به منظور تحقیق در مورد تاریخچه‌ی جنگنده‌های ایرانی F-14 صورت نگرفته بود، زیرا تعداد زیادی از خلبانان قدیمی نیروی هوایی در ایران زندگی نمی‌کنند و خلبانانی که باقی ماندند هیچگاه مصاحبه‌ای در مورد تجربیاتشان با آنان انجام نشده بود. گزارش‌های رسانه‌ای اندکی که در ایران چاپ شد، اتفاقات خارج از کشور و خلبانان شاغل و بازنشسته ایران F-14 به طرز کامل نادیده گرفته بود که این امر باعث تعجب رسانه‌های خارجی گردید. یکی از مهمترین نتایج عدم اطلاع‌رسانی، ناشناخته ماندن خدمات F-14 در طی جنگ ایران و عراق بود. علاوه بر این عدم وجود اطلاعات لازم در خصوص عملکرد موشک فونیکس و رادار AWG-9 که این اطلاعات در اختیار نیروی دریایی آمریکا بود باعث گردید در بکارگیری جنگنده‌های F-14 توسط نیروی هوایی ایران گردیده بود.

این کتاب در ابتدا دیدگاه عمیقی درباره‌ی خدمات تازه‌کت در نیروی هوایی ارتش ارائه می‌دهد که این گزارش‌های بر اساس مصاحبه با تعدادی از خلبانان بازنشسته و شاغل نیروی هوایی ارتش ایران و همچنین تعداد زیادی از افسران سابق نیروی هوای عراق انجام گرفته است. علاوه بر این، نویسندگان این کتاب مدارکی را از منابع رسمی کشورهای آمریکا، ایران، عربستان و شوروی نیز بدست آورده‌اند. نتیجه داستان نشان می‌دهد که خلبانان ایرانی نه تنها در جنگ بسیار شجاع و توانا بودند، بلکه دلایل تکنیک‌های شجاعانه، سزاوار بالاترین احترام‌ها هستند.

ام کوپر و فرزاد بیشاپ

روژن ۲۰۰۱ - استرالیا

مقدمه مترجم

داستان شجاعت‌های آرش کمانگیر و اصابت تیر او بر تناور ساق گردو، هنوز سینه به سینه و نسل به نسل مایه‌ی مباحثات و افتخار ایرانیان است. اما شرح شجاعت‌ها و جان فشانی‌ها و افتخار آفرینی، مردانه و غرور آمیز اسکا رانان عشق و خلبانان تیز پرواز. جنگنده‌های F-14 تا مدت در عملیات‌های بی شمار هوایی که در راه دفاع از وطن شجاعانه به میدان می‌رفتند در سینه‌ی آسمان ایران مدفون مانده است. حدیث شجاعت‌ها و رشادت‌های خلبانان F-14 ایران در جنگ نابرابر تحمیلی حدیث عشق است که از هر زبان که می‌شنوم ناممکرر است. در تمام سال‌های جنگ ایران که استخراج نفت و گاز و صادرات نفت و صنایع پتروشیمی آرامش و امنیت اقتصادی را به کشور بدید می‌کرد. خلبانان آموزش دیده و ماهر نیروی هوایی ارتش، همچون عقاب‌های تیز بین و تیز پرواز، سراپا غیرت و شجاعت پرورش یافته در آغوش مادرانی پاکدامن که قصه‌ی عشق به وطن میهن را در لالایی‌های کودک‌شان خمیسه می‌خواندند. جوانان مردانه‌ی شان کرده بودند، آسمان پهناور ایران عزیز بویژه مناطق نفت خیز جنوب کشور را برای برقراری امنیت و آرامش و امنیت با به جان خریدن خطرات و با پروازهای طولانی مدت که در تاریخ هوا نوردی جهان به عنوان نورد ثبت گردیده است با جنگنده‌های مدرن F-14 و با تقدیم جان پاک خویش از گزند دشمنان در امان نگاه می‌داشتند تا هیچ اهریمنی جرات پروراندن اندیشه‌ی بمباران پالایشگاه‌ها و کشتی‌های نفتکش ایران را در ذهن ناپاک خویش نیاندازد.

آری این خلبانان شجاع، فرزندان گمنام ایران زمین‌اند که کمر ناساز از آسمان و داستان‌های شجاعت و دلیریشان، در یادواره‌های شهدای جنگ به چشم می‌خورد. شاید اغراق آمیز باشد اگر بگویم این کتاب، مرجعی در زمینه‌ی شرکت مداوم جنگنده‌های F-14 و نقش غیر قابل انکار آنها در رزم هوایی تمامی عملیات‌های زمینی و دریایی می‌باشد. مجموعه‌ی حاضر تحت عنوان "اسکا رانان هوا" تا مدت‌ها که در ایران در جنگ "بر اساس ترجمه‌ی کتابی به همین عنوان، نوشته‌ی تام کوپر محقق برجسته‌ی اتریشی می‌باشد. این کتاب بر اساس خاطرات خلبانان ایرانی، روسی، عراقی و منابع متنوع دیگری که نویسنده از آن استفاده نموده است تألیف گردیده است. علاوه بر این، هنگام ترجمه‌ی این کتاب سعی گردیده است تا با ارائه توضیح در مورد افراد، اصطلاحات، جنگنده‌ها، تجهیزات، سلاح‌ها، شهرها و یگان‌ها و پایگاه‌های هوایی کشورهای نام برده شده و عکس‌های زیبا در پیوست آخر هر فصل علاوه بر بی نیازی خوانندگان به مراجعه‌ی بی‌درپی به منابع گوناگون برای درک بهتر مفاهیم و مسائل مطرح شده، خواندن این کتاب برای غیر نظامیان و عموم علاقمندان نیز تسهیل گردد و اطلاعات بسیار مفید و ارزشمندی را در ارتباط با هوانوردی نظامی در اختیار یگان‌های مختلف

نظامی، محققان، دانشجویان، اساتید دانشگاه‌ها، شاعران، نویسندگان، کارگردانان و هنرمندان صدا و سیما در جهت به تصویر کشیدن رشادت‌های ثبت نشده‌ی خلبانان تیز پرواز و قهرمان F-14 قرار می‌دهد.

این ترجمه یک ترجمه لغت به لغت نبوده و مباحث غیرضروری از آن حذف گردیده است اما سعی شده تا امانت نویسنده در ترجمه حفظ گردد. خواندن این کتاب را به تمامی هم میهنانی که امنیت پایدار امروز را ثمره‌ی خون شهدای عزیز و رشادت‌های بی بدیل فرزندان خویش در دوران جنگ تحمیلی در لباس مقدس سربازی، چه نیروی زمینی، هوایی، دریایی و پدافند هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران می‌دانند را توصیه می‌نمایم. این وجود مجموعه‌ی حاضر خالی از ایراد و اشکال نخواهد بود و از کلیه‌ی خوانندگان محترم تقاضا می‌نمایم. ارائه‌ی نقطه‌نظرات، انتقادات و پیشنهادهای سازنده‌ی خود به آدرس ranger54_58@yahoo.com یا Hosein.Forghanibid@gmail.com ما را در بهبود بخشیدن و رفع ایرادها و نواقص احتمالی این مجموعه در چاپ‌های بعدی یاری فرماید.

در پایان از امیر سرتیپ ۱ علی‌رضا برخور جانشین محترم نیروی هوایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، آزاده سرافراز میهن‌پرست^۲، ستاد میر فرامرز حسینی معاونت محترم مهندسی نیروی زمینی ارتش، امیر سرتیپ^۳ ستاد مسعود باقر فرماندهی مهندسی ساختمان و تاسیسات نیروی زمینی ارتش، امیر سرتیپ^۴ ستاد علی جهانشاهی فرماندهی محترم قراغ منطقه شمال شرق ارتش، امیر سرتیپ^۵ ستاد رضا آذریان ارشد نظامی ارتش در استان خراسان جنوبی و فرماندهی میرزا آرش^۶ ۰۴ امام رضا(ع)، امیر سرتیپ^۷ ستاد منصور خمر ارشد نظامی ارتش در استانهای مازندران- گلستان و خراسان شمالی و فرماندهی قرارگاه تاکتیکی لشکر ۳۰ پیاده، امیر سرتیپ^۸ ستاد مجید زارع فرماندهی محترم تیپ ۲۵۸ تکاور، سرهنگ ستاد دکتر کریم چشک جانشین محترم قرارگاه عملیاتی لشکر ۵۸ تکاور، سرهنگ پیاده ستاد مهندس معتمد باشی فرماندهی محترم تیپ ۱۵۸ تکاور نیروی زمینی ارتش، سرهنگ پیاده ستاد علیرضا خلعتیری، سرهنگ مسعود محمودی، سرهنگ محمد غفاری، سرهنگ مهیار رنجبر، مهندس فاخته فرقانی، دکتر رویا رفائی، دکتر علی‌رضا رفائی و آقای مهندس اسماعیل حافظی که با ارائه‌ی نقطه‌نظرات و راهنمایی‌های خویش ما را در ترجمه و تدوین این کتاب یاری نمودند، صمیمانه تشکر و تقدیر می‌نمایم.

مهندس حسین فرقانی

فروردین ۱۳۹۲

او یک طراح و نقاش نیز می‌باشد. جیم ترجیح می‌دهد تا با روغن‌هایی که از کتان و پارچه به دست می‌آورد رنگ بسازد و نقاشی کند. سبک او *Realism* می‌باشد. او عشق به تاریخ و تجارتش در زمینه پرواز را با یکدیگر

ادغام می‌کند تا تعدادی از نقاشی‌های متفکرانه و تاریخی در ارتباط با صنایع هوایی امروزه را خلق کند. با پذیرفتن منطق تکنیکی و تمایل به جزئیات تبدیل به قسمت اصلی آثار او گردید. جیم از کامپیوتر استفاده می‌کند تا بتواند بصورت دیجیتالی اکثر تصاویر مربوط به هواپیماها و تجهیزات جنگی را خلق کند، یک چنین سطحی از جزئیات که در آثار دیجیتالی او وجود دارد باعث شده است که تبدیل به یک هنرمند زبردست و شناخته شده بشود.

www.ketab.ir

فهرست مطالب

فصل اول / الزامات یک ارتش پیشرفته.....	۱۷
رقابت برای انتخاب.....	۱۸
تحويل حمله‌ها و آموزش پرسنل.....	۲۶
انقلاب.....	۴۵
فصل دوم / اولین هدام.....	۱۰۵
درگیری مستقیم.....	۱۱۸
ضربت سلطان.....	۱۲۱
چنگال قدرتمند تامکت.....	۱۳۵
فصل سوم / نبرد سه به یک.....	۱۷۳
انفجار.....	۱۸۳
فصل شکار.....	۱۸۷
شکار فاکس بت.....	۱۹۲
ژنرال‌های عراقی با تامکت‌های ایرانی ملاقات می‌کنند.....	۱۹۷
فصل چهارم / فرسایش نیروها.....	۲۱۷
قدرت تامکتها.....	۲۲۰
درگیری‌های پایان‌ناپذیر بر کرانه‌های خلیج فارس.....	۲۲۷
عدم وجود خلبانان از جان گذشته در ارتش عراق.....	۲۳۱
فانتومهای طعمه.....	۲۳۵

۲۴۶	F-14 آمد. فرار کنید، فرار کنید.
۲۹۹	فصل پنجم/ نابود کردن حشرات موذی
۳۰۴	دفاع از خوزستان
۳۰۹	شکار شکار چیان
۳۱۳	فونیکس در عملیات
۳۳۵	فصل ششم/ ماهی از ابهام
۳۴۳	فصل هفتم/ تامکت های شاخص ارتش ایران
۳۵۵	فصل هشتم/ اقتدار و اسرار
۳۶۹	فصل نهم/ تصاویر به یاد بمانی
۳۹۲	فصل دهم/ آسمانی ها