

راهنمائی بر زیان همگانی و خسارت بیمه بدنه کشتی

نوشته

جرج. اس. هوگز و ریچارد. آر. کورنا

انجمن بیمه راجرز و جان آر آهرن

اعضای انجمن عدیل کنندگان زیان همگانی

۱

موسسه ریچاردز و ماگ لیمیتید

و

مشاوران خسارت دریایی

عنوان و نام پدیدآور	راهنمایی بر زیان همگانی و خسارت بیمه بدنه کشتی/ نوشته جرج. اس. هوگز ... [و دیگران]؛ مترجم اکرم یادگاری.
مشخصات نشر	تهران: انتشارات مریم پورزند وکیل، ۱۳۹۷.
مشخصات ظاهری	۱۲۵ ص.
وضعیت فهرست نویسی	فیا
یادداشت	کتاب حاضر ترجمه دو مقاله با عناوین "A guide to general average" نوشته جرج اس. هوگز و "A guide to marine hull insurance claims" نوشته نیکل سی. راجرز و جان آر. کورنا می باشد.
یادداشت	نوشته جرج اس. هوگز، ریچارد آر. کورنا، نیکل سی. راجرز، جان آر. آهن.
موضوع	قواعد پورک آنتورپ
موضوع	York-Antwerp rules
موضوع	خسارت تصادفی (قانون دریایی)
موضوع	(Average (Maritime law
موضوع	بیمه دریایی
موضوع	Marine insurance
شناسه افزوده	هوگز، جورج اس.
شناسه افزوده	یادگاری، اکرم؛ ۱۳۳۷ - مترجم
زده بندی کنگره	HE۹۷۰/۱۳۹۷
زده بندی دیویی	۶۲۰۲
شماره کتبشناسی ملی	۵۳۲-۵۱
شابک	۹۷۸-۹۶۴-۲۸۱۳-۱۹-۰۰

راهنمایی بر زیان همگانی و خسارت بیمه بدنه کشتی

نام کتاب: راهنمایی بر زیان همگانی و خسارت بیمه بدنه کشتی

نویسندگان: جرج. اس. هوگز و ر. ج. اس. کورنا

نیکل سی. راجرز و جان آر. آهن

مترجم: اکرم یادگاری

ناشر: انتشارات مریم پورزند وکیل

چاپ اول: تابستان ۱۳۹۷ تیراژ: ۱۰۰۰ جلد

شابک: ۹۷۸-۹۶۴-۲۸۱۳-۱۹-۰۰

تولید: چاپ سمیه - ۸۸۷۴۱۱۷۴ - ۰۲۱

محتویات

۱۳.....	سمت اول.....
۱۳.....	عده کلی و توسعه زبان همگانی (جنرال اورج) و مقررات یورک آنتورپ.....
۱۳.....	- قاعده کلی.....
۱۴.....	مالت دوم: عمل بایستی عمدی و داوطلبانه باشد نه اجتناب ناپذیر.....
۱۵.....	مالت سوم: حادثه بایستی دریایی باشد.....
۱۵.....	مالت چهارم: عمل بایستی برای ایمنی عمومی باشد نه برای حفظ قسمتی از مایملک.....
۱۷.....	- نجات.....
۱۸.....	- محاسبه زبان همگانی.....
۲۰.....	- مثال محاسبه.....
۲۲.....	- حقوق اجباری در زبان همگانی.....
۲۲.....	(ف) حمایت از حقوق تحت قرارداد عمل.....
۲۲.....	(ب) مسئولیت صاحب کشتی.....
۲۳.....	(پ) وظیفه صاحب کشتی در رابطه با جرمخواه غذا شده.....
۲۳.....	(ن) ضمانتنامه نجات.....
۲۵.....	سمت دوم.....
۲۵.....	مالت اول از شروع سفر.....
۲۵.....	- شرط زبان همگانی در بارنامه یا قرارداد اجاره.....
۲۵.....	(ف) قانون محاسبه.....
۲۵.....	(ب) محل محاسبه.....
۲۵.....	(پ) ارزش مورد محاسبه.....
۲۶.....	- زبان همگانی کوچک.....
۲۸.....	سمت سوم.....
۲۸.....	تیکه حادثه اتفاق میافتد.....
۲۸.....	- افرادی که باید مطلع شوند.....
۲۹.....	مالوران حقوقی.....
۲۹.....	بندگان در بندر تخلیه.....
۲۹.....	راه کننده.....
۲۹.....	- اعلام به صاحب کشتی توسط ناخدا.....
۳۰.....	- تشکیلات.....
۳۱.....	سمت چهارم.....
۳۱.....	بندر پناه.....
۳۱.....	- گزارشات به صاحب کشتی.....

- ۲- برآورد هزینه ها.....
- ۳- تعیین کارشناسان برای منافع عمومی.....
- ۴- خسارت وارده به کالا.....
- وظیفه صاحب کشتی در حمایت از کالا.....
- خسارت ناشی از زیان همگانی وارده به کالا.....
- آتشسوزی.....
- به دریا ریختن کالا.....
- خسارت حین جابجائی.....
- ۵- موافقت نامه لاینفک NON- SEPARATION AGREEMENT.....
- ۶- بیمه هزینه های مربوط به زیان همگانی.....
- ۷- ترک سفر.....
- قسمت پنجم.....
- در مقصد.....
- ۱- تحویل کالا.....
- ۲- اعلام زیان همگانی.....
- ۳- تصمیم گیری جهت اخذ ضمانتنامه.....
- ۴- فرم ضمانتنامه مورد نیاز.....
- ۵- محموله ای که برای آن ضمانتنامه درخواست میشود.....
- ۶- چه موقع ضمانتنامه درخواست میشود.....
- ۷- اوج بوند.....
- ۸- ضمانتنامه بیمه گران.....
- ۹- سپرده نقدی.....
- ۱۰- ضمانتنامه از ذینفعهای دیگر.....
- ۱۱- مرور زمان.....
- قسمت ششم.....
- محاسبه و پرداخت.....
- ۱- مدارک مورد نیاز برای محاسبه.....
- (الف) اگر یک کشتی دچار آتش سوزی شده باشد.....
- (ب) اگر کشتی به گل به نشیند.....
- ۲- ارزش و سود کالای سهیم شده.....
- ۳- پرداخت طبق محاسبه.....
- ۴- زیان همگانی روی کشتیهای در حالت تعادل.....
- ۵- خسارات مشمول بیمه نامه ها.....

۵۰	م قابلیت دربانوردی
۵۳	ن یک
۵۳	سارات عمومی
۵۴	ت مستقیم
۵۴	لیفه اثبات
۵۵	سارات تحت پوشش
۵۵	خسارت کلی واقعی
۵۵	خسارت کلی فرضی
۵۵	سارات خاص (جزئی) وارد به کشتی
	سارات هایی که صاحبان کشتی مسئول پرداخت آن به کشتی های دیگر یا صاحبان کالایشان تحت
۵۷	تصادم میباشند
۵۸	هم کشتی از زیان همگانی یا اجابت
۵۸	ینه های ضرر و زیان
۵۹	سورات خسارت
۶۰	ش های مجدد "Recoveries"
۶۲	ناوریهای زیان همگانی
۶۲	ملرات دیگر معمولاً پوشش ندارند
۶۴	۲
۶۴	مگانی
۶۴	فی
۶۴	اسائی یک موقعیت زیان همگانی
۶۵	ع آوری مدارک امنیت زیان همگانی
۶۶	رک محاسبه
۶۶	ع آوری سهام زیان همگانی
۶۷	ز های مخصوص زیان همگانی
۶۷	کلوز های زیان همگانی کوچک
۶۷	وز های تعادل (Ballast) در زیان همگانی
۶۹	۳
۶۹	های تمرینی خسارت خاص
۶۹	ت قابل قبول تعمیرات
۷۰	نه های حوضچه خشک
۷۲	نه پاکسازی
۷۳	ستمزد ها و نگهداری و تعمیرات

۴- تعمیرات موقتی.....	۴
۵- کرایه ژنراتور.....	۵
۶- ارزش افزوده اضافه کاری.....	۶
۷- افزایش هزینه از طریق عقب انداختن تعمیرات.....	۷
۸- کرایه هوایی.....	۸
۹- اصلاحات و تغییرات.....	۹
۱۰- گروه مسلط تعمیر.....	۱۰
۱۱- خسارت تعمیر نشده.....	۱۱
قسمت چهارم.....	
رویه ها و اطلاعات مورد درخواست در تأیید خسارت.....	
۱- منابع نشر بیمه و خسارت.....	۱
۲- مراحل رسیدگی به خسارت ها.....	۲
(الف) عمومی:.....	
(ب) وقتی کشتی تصادم داشته است.....	
(ج) موردی که کشتی برای تعمیرات / فال داده میشود.....	
۴- زیان همگانی- مدارک / اطلاعات مورد درخواست.....	۴
(الف) مراجعه به بندر پناه.....	
(ب) در ارتباط با کشتی.....	
(ج) در رابطه با محموله.....	
(د) در رابطه با کرایه / بونکر های اجاره ای درستی در زمان وقوع حادثه.....	
قسمت پنجم.....	
محاسبین خسارت.....	
۱- معرفی.....	۱
۲- زیان همگانی.....	۲
۳- خسارت های خاص علیه بیمه گران بدنه.....	۳
۴- تصادم با کشتی دیگر.....	۴
۵- نجات.....	۵
۶- پرداخت های علی الحساب.....	۶
۷- خسارت کلی احتمالی.....	۷
۸- نتایج عمومی.....	۸
قسمت ۶.....	
مطالعه موردی “Case study”.....	
۱- خلاصه واقعیت ها.....	۱

۹۶	 (الف) جزئیات حادثه
۹۶	 (ب) عملیات انجام شده بلافاصله بعد از حادثه
۹۶	 (ج) عملیات نجات
۹۷	 (د) محموله روی عرشه
۹۷	 (ه) قرارداد حمل
۹۷	 (و) شرایط بیمه ای
۹۷	 (ز) اقدامات بعدی
۹۸	 ۲- جنبه های زیان همگانی
۱۰۰	 ۴- جنبه های نجات
۱۰۱	 ۵- جنبه های تعدادم
۱۰۲	 ۶- اقدامات انجام گرفته در مورد پاسخگوئی به حادثه
۱۰۵	 نتیجه