

به نام خداوند جان و خرد  
کزین برتر اندیشه برگزارد

# آسان‌ترین روش‌های نگهداری اتومبیل در ایران

فتح‌اله غلامی کاش کلامی

انتشارات فرزین

سرشناسه : غلامی گالش کلامی، فتح‌اله، ۱۳۳۹ -  
عنوان و نام پدیدآور : آسان‌ترین روش‌های نگهداری اتومبیل در ایران / فتح‌اله غلامی گالش کلامی.  
مشخصات نشر : تهران : فرزین، ۱۳۹۱.  
مشخصات ظاهری : ۱۹۲ ص، ۱۴/۵×۲۱/۵ س.م.  
شابک : ۹۷۸-۶۰۰-۵۰۱۷-۴۲-۷ : ۹۷۸-۶۰۰-۵۵۰۰۰ : ۵۵۰۰۰ ریال

وضعیت فهرست‌نویسی : فیا

موضوع : اتومبیل‌ها -- نگهداری و تعمیر

رده‌بندی کنگره : ۱۳۹۱ ۵۸۱۵/۴۸۱۵ TL

رده‌بندی دیویی : ۶۲۹/۲۸۷

شمار کتابشناسی ملی : ۲۸۶۱۹۰۲



فرزین

انتشارات فرزین

آسان‌ترین روش‌های نگهداری اتومبیل در ایران

نویسنده: فتح‌اله غلامی گالش کلامی

چاپ و صحافی: طیف‌نگار

شمارگان: ۱۰۰۰ جلد

چاپ اول: ۱۳۹۱

بها: ۵۵۰۰ تومان

ISBN: 978-600-5017-42-7

شابک: ۹۷۸-۶۰۰-۵۰۱۷-۴۲-۷

انتشارات فرزین: خیابان انقلاب، ابتدای خیابان دانشگاه، شماره ۱۷۴

دفتر مرکزی: ۶۶ ۴۸ ۴۱ ۹۰

تلفن فروشگاه: ۶۶ ۴۶ ۲۴ ۰۶

## فهرست

|    |                                                                           |
|----|---------------------------------------------------------------------------|
| ۵  | .....مقدمه                                                                |
| ۸  | .....سخنی با خوانندگان این کتاب                                           |
| ۱۳ | .....ضرورت تهیه و نگهداری یک جلد دفترچه یادداشت در اتومبیل                |
| ۱۴ | .....انواع ابزارها و تجهیزات ضروری همراه اتومبیل                          |
| ۱۶ | .....قسمت‌ها و گروه‌های کلی یک اتومبیل                                    |
| ۱۷ | .....شرح مختصری درباره خودروهای کاربراتوری و خودروهای انژکتوری            |
| ۱۹ | .....اتومبیل‌های کاربراتوری و فهرست مطالب مربوط به گروه مولد قدرت (موتور) |
| ۲۰ | .....نقش موتور، نگهداری و مراقبت‌های ضروری از آن                          |

## سخنی با خوانندگان این کتاب

۱- خوانندگان عزیز عنایت داشته باشند با توجه به اینکه کلیه مطالب این کتاب هدف مشخص و کاربردی لازم را دنبال می‌کند لذا شایسته است به منظور بهره‌گیری هرچه بیشتر از مطالب مطرح شده در این کتاب همواره کلیه بخش‌ها و قسمت‌های مختلف آن با جدیت مطالعه و مورد توجه قرار گیرد.

۲- اگر درصدد خرید اتومبیل هستید و استطاعت لازم و کافی جهت خرید یک اتومبیل نو و صفر کیلومتر را ندارید بنابراین حداقل سعی کنید در انتخاب یک خودرو کار کرده بسیار با جدیت عمل کنید. در این رابطه آگاه باشید که هرچه اتومبیل مدل پایین‌تر باشد به همان نسبت استهلاک و فرسودگی قطعات و قسمت‌های مختلف در آن بیشتر و عمیق‌تر خواهد بود. نکته بسیار مهمی را که در موقع خرید این گونه خودروها باید به آن اهمیت بیشتر قائل شوید توجه به قسمت‌های پرهزینه و گران قیمت یک اتومبیل مانند بدنه و شاسی آن

است زیرا قطعات کوچکتر براحتی و با هزینه‌های محدودی قابلیت تعویض و یا تعمیر را خواهند داشت. البته این بدان معنی نیست که عیب‌های موجود در موتور و گیربکس و دیگر بخش‌های یک اتومبیل اهمیتی ندارند بلکه با توجه به الویت‌بندی این معایب از لحاظ هزینه بری جهت رفع معایب از اهمیت کمتری برخوردار خواهند بود. به عنوان مثال وجود نقص روغن‌سوزی در یک موتور خود از اهمیت قابل توجهی برخوردار بوده که به منظور رفع آن نیز مجبور به تحویل هزینه‌هایی خواهید بود. در مورد پوسیدگی‌های بدنه اتومبیل که عمدتاً در کف خودرو و با برداشتن کف پایی‌ها و موکت‌ها حتی در قسمت صندوق عقب نیز به راحتی قابل رویت و تشخیص خواهند بود غافل نشوید. بطور کلی سعی کنید در هنگام خرید یک اتومبیل کار کرده حتماً از تجربیات و معلومات مفید و مناسب یک مشاور فنی و اهل فن مربوطه در رابطه با میزان سلامت یک اتومبیل کمک بگیرید.

۳- مطلب مهم دیگری را که نیاز است دارندگان خودرو بعد از خرید یک اتومبیل نسبت به آن توجه لازم و کافی داشته باشند در رابطه با انتخاب یک تعمیرکار مجرب، ماهر و متخصص است. به اعتقاد بنده تعمیرکار غیر ماهر به منزله اِبرار کار معیوب و یا نامناسب است. زیرا همان گونه که ابزار غیر استاندارد و نامناسب علاوه بر اینکه قادر نخواهد بود تا پیچ و مهره را باز و بسته کند بلکه اگر در این امر اصرار ورزیده شود مطمئناً موجب خرابی آن‌ها را نیز فراهم خواهد کرد. البته در این مورد به شما حق می‌دهم از اینکه انتخاب و یافتن یک تعمیرکار وارد و مسلط به امور فنی یک اتومبیل همانند انتخاب و خریدن یک اتومبیل کار آسانی نخواهد بود لیکن راه‌ها و شیوه‌های

مناسب مختلفی برای تعیین و به عبارتی انتخاب یک تعمیرکار لایق و توانمند وجود دارد که بنده با توجه به تجربهٔ دیرینه خود و به منظور سهولت امر سه راه اساسی و اصولی را برای یافتن یک تعمیرکار مجرب و ماهر به خوانندگان عزیز این کتاب معرفی می‌نمایم.

این سه منبع مهم عبارتند از:

**الف)** مراجعه به نمایندگی‌ها و عاملیت‌های مجاز تعمیراتی شرکت‌های خودروساز.

**ب)** از طریق تعیین میزان توانمندی‌ها و قابلیت‌های موجود در بین تعمیرکاران و معرفی آن‌ها توسط اتحادیه‌های صنفی و یا دست اندرکاران ذیصلاح دیگر.

**ج)** بهترین منبع اطلاعاتی دیگر خود مردم و در حقیقت دارندگان اتومبیل و رانندگان قدیمی و با سابقه می‌باشند.

اولین روش در انتخاب یک تعمیرکار ماهر مراجعه به نمایندگی‌ها و عاملیت‌های مجاز تعمیراتی می‌باشد زیرا اینگونه واحدها و کادر تعمیراتی آن‌ها اساساً پس از طی دوره‌های مختلف آموزشی کاربردی توسط مراکز و آموزشکده‌های شرکت‌های خودروساز و بعد از آن پس از برگزاری آزمون‌های متعدد در نهایت صلاحیت علمی و فنی آن‌ها تأیید و سپس این افراد در سطح کلیه نمایندگی‌ها مشغول فعالیت می‌شوند.

در مورد روش دوم که متأسفانه تا کنون در اجرای موارد آن اقدامات چندان مؤثری در رابطه با شکل‌گیری و ساماندهی کافی و لازم آن صورت نگرفته است.

البته ضرورت امر ایجاب می‌کند تا در راستای هدفمندسازی این گونه اقدامات که اصولاً باید با اجرای طرح درجه بندی و تعیین رتبه بین تعمیرکاران واحدهای صنفی تحت پوشش اتحادیه‌های مربوطه با توجه به میزان توانمندی‌های علمی و مهارتی افراد در زمینه سرویس دهی مناسب طبق اصول و معیارهای استاندارد صنایع اتومبیل حرکت‌های بسیار پر رنگی صورت گیرد لذا شایسته است در هنگام صدور پروانه کسب این میزان توانمندی‌های افراد توسط کارشناسان خبره مورد ارزیابی قرار گرفته تا به تناسب قابلیت‌های موجود در افراد به آن‌ها درجه‌ها و رتبه‌هایی اعطاء و در نهایت این شاخصه‌ها را در پروانه کسبشان نیز درج و قید نمایند. بنابراین و با وجود این ساماندهی هر ارباب رجوع و دارنده اتومبیل به محض مراجعه به تعمیرگاه و با مشاهده میزان درجه و رتبه قید شده آن تعمیرکار در پروانه کسب وی به راحتی به میزان قابلیت‌های او دسترسی پیدا کرده و در این صورت است که وی آن تعمیرکار را با آسودگی خیال جهت تعمیر اتومبیل خود مناسب دانسته و یا اینکه عدم توانایی و صلاحیت آن تعمیرکار در انجام کارهای مهم و حساس اتومبیل طبق شاخصه‌های موجود مورد تأیید قرار نخواهد گرفت.

سومین روش رایج و متداول دریافتن و انتخاب یک تعمیرکار مناسب در قالب یک طرح تحقیقی که فعلاً در میان جامعه اتومبیل داران رواج بیشتری دارد معرفی می‌گردد.

در این طرح توجه به قضاوت و دیدگاه شخصی اتومبیل داران و رانندگان قدیمی بسیار مؤثر است. بنابراین کسانی که سابقه نسبتاً طولانی در نگهداری اتومبیل داشته و یا دارند و در این رابطه قطعاً بارها به تعمیرگاه‌های مختلف

نیز مراجعه نموده‌اند آنان خود منابع خوبی برای معرفی و راهنمای شما در زمینه موارد مذکور خواهند بود.

۴- مورد دیگری که لازم می‌دانم به آن اشاره کنم انتخاب لوازم یدکی اصلی و استاندارد طبق توصیه شرکت‌های خودروساز می‌باشد. مردم عزیز ما حتماً باید به این موضوع عنایت ویژه داشته باشند که تعمیرکار در واقع نقش پزشک معالج اتومبیل و لوازم یدکی به منزله داروی تکمیل کننده این درمان است که اگر هر کدام از این دو گزینه بطور نامناسب انتخاب گردد مطمئن باشید ضمن اینکه در جهت رفع عیب موجود در خودروی شما اتفاق خاصی صورت نخواهد گرفت بلکه در مواردی ممکن است نتیجه عکس نیز بدهد پس تهیه و استفاده از لوازم یدکی استاندارد و مطلوب نقش اساسی و چشمگیری هم در کیفیت عملکرد و هم در عمر مفید آن قطعه نسبت به لوازم یدکی به اصطلاح متفرقه بر جای خواهد گذاشت.